

傳中投獲注2000億美元

香港文匯報訊 (記者 涂若奔) 據外電報道, 中國投資公司 (CIC) 即將從中央政府獲得1,000億至2,000億美元資金的注資, 原因是中國所持美國國債數額過於龐大, 中央試圖減少美債頭寸敞口, 再加上中投公司安排用於海外投資的1,100億美元資金已全部完成配置所致。知情人士透露, 中投很可能將其大股東財政部處得到該筆資金。若該消息屬實, 中投自成立後獲得的注資總額將達到4,000億至5,000億美元。

英國《金融時報》引述三名知情人士透露, 中投很快獲得最多2,000億美元的政府注資, 惟同時又指中投最終獲得多少資金仍待定, 目前中央政策制定機構為此「正進行一場激烈辯論」。另外, 對於中國人民銀行對中投是否應具備更大控制權, 人行和財政部之間亦有分歧, 「口水戰已經持續了一年, 問題很難解決」。人行提議由其下屬的國家外匯管理局作為股東直接投資中投, 或是委託中投代表其管理外匯存底, 但該兩個方案均已被否決。

外匯「水浸」 網繆洩洪

不少分析指出, 中投此次再次獲得政府注資, 顯示中央正在設法減少對美公債的

敞口。由於內地今年首季的外匯儲備勁增1,970億美元, 令總額突破3萬億美元大關, 達到3.04萬億美元, 遠遠超出實際需要。包括人行行長周小川在內的多位高官近日均表示, 內地的外儲規模過於龐大, 已經超出「合理」水準, 可以考慮通過諸如中投這樣的投資機構來進行多樣化投資。

事實上, 如何利用高達3萬億美元的巨額外儲, 一直是各界關注的焦點。內地媒體此前曾披露, 人行正在考慮利用外儲設立一家投資基金, 專門投資於能源和貴金屬, 並且已經指派專家對此進行可行性研究。如果該計劃最終成為現實, 內地將擁有兩家主權投資基金, 可以更好地化解外



不少人士認為, 中投再獲中央政府巨額注資, 顯示後者正在設法減少對美債的敞口。

界對巨額外儲因美元貶值而不斷縮水的擔憂。

專業素質及信心已提升

中投成立於2007年, 當時內地的外匯儲備總額不到1.5萬億美元。該公司成立後已開始將部分外儲投資於風險相對較高

的海外資產, 但出師不利, 對摩根士丹利和美國私人股本公司黑石的投資均差強人意, 兩間公司的股票在金融危機期間暴跌, 令其蒙受不少損失。惟有私人股本高管認為, 這只是「成長的煩惱」, 中投在專業素質和信心方面已經有所提高。

信義拆太陽能玻璃上市



信義玻璃主席李賢義。香港文匯報記者李永青攝

香港文匯報訊 (記者 李永青) 信義玻璃(0868)執行董事兼行政總裁董清世昨日表示, 公司初步計劃於5月初至6月向港交所(0388)遞交上市排期申請表, 正式申請分拆太陽能玻璃業務上市。早前市傳指, 信義玻璃將於第三季分拆太陽能玻璃業務上市, 集資約6億美元(約46.7億港元), 並現已聘請摩通、花旗安排上市。

斥20億建遼寧新廠

董清世表示, 由於看好東北三省對玻璃的需求, 故近期集團決定投資約20億元人民幣, 於遼寧營口市設廠生產高級浮法玻璃及LOW-E玻璃, 首期投資約10億元人民幣, 料明年第二季可投入生產, 屆時年產

量約100萬噸玻璃及100萬平方米LOW-E玻璃。至於何時啟動第二期工程, 則要稍後再作計劃。談到如何應付金需求, 他說, 集團財務穩健, 若有資金需要, 可向銀行申請貸款。

被問及今年首季表現, 董清世指出, 目前各類玻璃生意都理想, 基本上是生產多少便銷售多少。汽車玻璃銷售量按年升兩至三成, 而汽車玻璃的出口價格則按年升約一成; 建築玻璃業務則較為平穩; 太陽能玻璃的銷售量亦獲得較大增長, 但未有透露數字。他又說, 由於中國市場需求保持強勁, 料今年內銷比例, 將由去年的三成大升至七成。

川雙流拓西部臨空經濟區

香港文匯報訊 成都雙流縣委書記高志堅日前在香港舉行的「2011成都雙流臨空經濟綜合功能區(香港)投資促進酒會」上表示, 雙流地處成都機場周邊, 目前正舉全縣之力強化和放大臨空優勢, 加快拓展西部臨空經濟綜合功能區, 重點培育和發展航空物流、現代商貿、航空總部和臨空商務、電子商務和服務外包等產業群。酒會還舉行簽約儀式, 包括城市商業綜合體和成都明發商貿城項目。兩項目分別於雙流縣投資50億元(人民幣, 下同)和138億元, 主要建設會展中心、商貿中心、五星級酒店、寫字樓及配套商務公寓等。

傅成玉:煉一桶油蝕20美元

香港文匯報訊 (記者 廖毅然) 國際油價持續高企, 儘管內地月初上調成品油價格, 惟中石化(0386)母公司中石化集團董事長傅成玉昨表示, 現時每煉一桶原油虧損20美元, 若不進行適當調價, 油荒將會出現。中石化近日曾稱, 由於近期成品油供應緊張的情況逐漸蔓延全國, 個別加油站限供柴油。

不加價 民營油企或停產

傅成玉表示, 內地民營煉油企業的煉油能力佔總產能25%左右, 油價需要進一步調整, 否則民營企業會停產。到時即使國有油企全力增產, 亦填補不了市場空缺。中石化上周表示, 4月將繼續滿負荷生產, 計劃安排出廠成品油1,054萬噸, 同比增加41萬噸, 以保證市場供應。

另外, 有消息人士透露, 中石化集團的五年期銀團貸款, 已由原先的38億美元加碼至50億美元。這筆貸款主要為其海外收購提供資金, 銀行承貸的所有費用利率, 為倫敦銀行間同業拆息(Libor)加碼127個基點。

深圳擬建新技術交易所

香港文匯報訊 (記者 郭若溪、孫頤, 通訊員 彭叢林 深圳報導) 深圳市副市長袁寶成日前召開的深圳市知識產權工作會議透露, 為加快知識產權的轉化應用, 深圳將在五年內選派100名知識產權和標準化人員到國外「取經」, 建成中國新技術產業交易所。

PCT年底累計或破3萬件

深圳市市場監督管理局局長徐友軍介紹, 去年深圳PCT(專利合作條約)申請量5,584件, 佔內地申請總量的45.26%, 連續7年居第一。據悉, 1月至3月深圳國內專利授權量8,795件, 同比增長47.89%。徐友軍表示, 到今年年底, 深圳發明專利有望突破3萬件。

據了解, 中國每年約有三萬項科技成果, 只有近2成能轉化為商品, 而大規模生產僅約5%, 遠低於西方國家近30%的比重。袁寶成表示, 知識產權轉化應用難的主要原因是中介服務不足, 信息不對稱, 或是風險資本不足, 很多企業手持專利卻不用。

徐友軍表示, 深圳知識產權專業人才非常匱乏, 無論政府、企業, 還是中介、行業均普遍缺乏高素質的知識產權專業人才。深圳市除開展職稱評定外, 還將建立全市知識產權人才庫和專家庫, 完善「知識產權研究員專業職稱」評價。

特刊 責任編輯：陳華超 版面設計：劉坻坻

COSL

12纜物探船「海洋石油720」

順利交船



2011年4月22日, 中海油田服務股份有限公司(以下簡稱「中海油服」)在建的12纜物探船「海洋石油720」在上海船廠崇明島基地成功交付。中海油服與上海船廠以及各自母公司的代表出席了本次交船儀式。

「海洋石油720」是中海油服投資建造的國內第一艘大型深水物探船, 具備拖帶12條8000米長採集電纜進行地震勘探作業的能力, 各項性能指標達到國際先進水平, 可進行50米電纜間距的高密度地震數據採集; 震源壓力可達3000PSI(常規採集為2000PSI震源壓力); 自持力為75天; 船舶設計航速16節, 拖帶作業航速5節, 比公司原有物探船的航速提升了30%以上, 大大降低了船舶的動復員時間並提高作業效率。

作為中國迄今為止所建造的最先進的大型深水物探船, 其設計建造除注重船舶性能、採集能力以及設備可靠性和穩定性外, 還十分注重節能、減排等項指標, 使該船成為安全、高效、環保、節能的上海作業平台。例如, 該船配備了新一代的地震數據採集系統、綜合導航系統、電纜橫向控制系統及全套物探機械設備遙控操作系統, 提高了工作效率, 大大減低了勞動強度。該船配備的先進的全柴—電推進系統, 可有效降低船舶燃油消耗及船舶的振動和噪音, 在提高地震數據採集質量的同時提高了船員工作和生活環境舒適度。

成功交付後, 「海洋石油720」經過物探專業設備採集作業測試後將投入中國南海海域的作業, 其2011年的作業量飽滿。

公司首席執行官兼總裁李勇表示: 「國際原油價格從低位回升並突破每桶一百美元, 油公司對油氣勘探的需求在逐步增加, 這為油田服務特別是物探板塊業務的恢復和發展提供了良好的契機, 也在裝備性能、技術水平和作業效率上對物探業務的服務質量提出了新的需求。同時, 隨著中國海域深水勘探的逐步推進, 深水領域油田服務業務將逐步展開。『海洋石油720』的順利交付提升了公司在物探領域的競爭能力和裝備水平, 也使公司進一步加強了深水的服務能力。公司將陸續完善相關深水服務鏈條, 為中國海域的深水作業奠定堅實基礎。」

