

袁純清冀港媒 讓世界認知山西



■山西省委書記袁純清向採訪團介紹山西情況。

推進轉型 再造新山西

香港文匯報訊（記者 鄭宏偉 太原報道）25日，山西省委書記袁純清在會見來訪的香港知名媒體高層採訪團一行時表示，歡迎採訪團在晉期間全面、客觀、準確地了解山西，感知山西，通過多角度、深層次的報道，讓香港及世界看到山西的光明、進步，讓世界認知山西未來的發展前景。

袁純清說，長期以來，外界對山西評價即「煤多、礦難多」。近兩年，山西通過煤炭資源整合與煤礦兼併重組等舉措，安全形勢明顯好轉，百萬噸煤炭死亡率為0.187%，遠低於全國平均水平0.74%，今年一季度更下降到0.083%。對山西而言，發展是第一要務，安全也是第一要務。

山西現已把轉型跨越發展作為重大戰略和主旋律，全力推進山西由傳統到現代的轉型，資源經濟大省到經濟強省的跨越。以煤為基、多元發展，用資源換資本、換技術、換市場、換項目，大

力發展新興產業，以大企業支撐大產業，加快綠色清潔、低碳發展。加大開放引進力度，走高端化、配套化、集群化發展道路。

要建一個新山西，「新」在哪裡？袁純清娓娓道來，「新」在工業新型化、農業現代化、市域城鎮化、城鄉生態化的新的發展理念；「新」在主要經濟指標總量翻一番的快速增長；「新」在把循環經濟作為基本路徑；「新」在安全發展、清潔發展、綠色發展、低碳發展的新的發展方式；「新」在綠化山西、氣化山西、淨化山西、健康山西的美好生活；「新」在提高群眾生活保障水平、收入水平、健康水平、科技教育水平的惠民舉措。

11月率團赴港推介山西

去年12月，國務院批准山西為國家資源型經濟轉型綜合配套改革試驗區，這是全國第一個全省域、全方位、系統性的綜合配套改革試驗區。袁純清表示，作為一個大品牌，山西省發展將由資源生產地、能源供應地向轉型創新試驗區邁進，蘊含着巨大發展



■山西省省長王君（右一）與本報副總編輯徐可握手。中為大公報社長姜在忠。

空間，今年11月，我們將赴港推介山西，尋求合作。袁純清特別感謝香港文匯報、大公報等媒體多年來對山西的報道，希望香港及海外媒體繼續關注山西，促進山西與香港的交流合作。

由大公報董事長兼社長姜在忠率領的香港知名媒體高層採訪團，將赴太原、晉城、大同、忻州等地進行為期一周的採訪，成員包括本報副總編輯徐可以及香港商報、新報、中國日報、中通社、經濟日報、亞洲電視、信報等9家媒體的高層及記者。

同日，山西省省長王君宴請採訪團一行。

會見中國伊斯蘭教解經大會代表

賈慶林籲自覺抵禦「三股勢力」分裂活動

三股勢力 分裂活動

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）

中共中央政治局常委、全國政協主席賈慶林昨日在北京人民大會堂會見了參加伊斯蘭教解經工作10周年總結大會的全體代表。賈慶林對中國伊斯蘭教界10年來的解經工作給予肯定，並表示，伊斯蘭教界人士需加強伊斯蘭教經學思想建設，自覺抵禦「三股勢力」

分裂活動，以開創中國伊斯蘭教事業發展新局面。

賈慶林代表黨中央、國務院向會議的召開表示熱烈祝賀，並向全體與會代表及全國伊斯蘭教界人士和廣大穆斯林群眾表示親切問候。他表示，2001年，中國伊斯蘭教協會成立中國伊斯蘭教務指導委員會，正式開展解經工作。十年來，解經工作取得了豐碩成果。實踐證明，解經工作是伊斯蘭教工作中抓根本、打基礎、管長遠的工作，是團結引導廣大穆斯林群眾的法寶，是與民族分裂勢力及宗教極端勢力鬥爭的利器，亦是引導宗教與社會主義社會相適應的創舉。

勉開創中國伊斯蘭教新局面

賈慶林希望，中國伊斯蘭教界能夠鞏固及深化解經工作成果，着力加強伊斯蘭教經學思想建設，自覺抵禦「三股勢力」分裂活動，努力開創中國伊斯蘭教事業發展新局面。

他強調，需始終堅持正確方向，堅持把中國伊斯蘭教愛國、愛教的優良傳統融入到解經工作中，把各族穆斯林群眾促進經濟社會發展、創造幸福美好生活的共同願望融入到解經工作中，亦要把宗教界維護祖國統一、民族團結及社會和諧穩定的社會責任融入到解經工作中，引導廣大穆斯林群眾在「謹守善功、追求後世榮耀」的同時，抓住現世機遇，積極投身實現「十二五」奮鬥目標的宏偉事業中。



■25日，中共中央政治局常委、全國政協主席賈慶林在北京人民大會堂親切會見參加伊斯蘭教「解經」工作10周年總結大會的全體代表。

他要求，伊斯蘭教界需扎實穩妥推進工作，堅持與時俱進，以經典為依據，編寫好「新臘爾茲」，使其在法律、政策許可範圍內，更加貼近實際，貼近信教群眾的宗教生活，同時進一步做好宣講工作，注重總結推廣經驗，着力加強隊伍建設，不斷壯大解經工作隊伍，提高解經工作水平。

國家宗教局冀促進社會穩定

國家宗教局局長王作安在隨後舉行的總結大會上表示，賈慶林主席的講話對深入開展解經工作提出明確

要求，為做好今後的伊斯蘭教工作指明了方向。

王作安還表示，隨着國內外形勢的發展變化，中國伊斯蘭教在自身發展的同時，也面臨諸多嚴峻挑戰，境內外「三股勢力」打着伊斯蘭教旗號，歪曲伊斯蘭教教義，鼓吹宗教極端思想，煽動民族仇視及宗教對立，並以暴力恐怖手段從事分裂主義罪惡活動，給中國新疆地區的社會穩定及民眾生命財產安全帶來嚴重威脅。他希望，中國伊斯蘭教未來的工作能夠更加積極正確宣傳愛國、和平、團結，以進一步促進中國社會穩定。

兩成半溫企缺工不敢接單



■溫州製造業用工難情況非常普遍。

香港文匯報記者白林森 攝

香港文匯報訊（記者 白林森 溫州報道）

製造業發達的浙江溫州正遭遇史上少有的用工難，溫州市經貿委的調查顯示，目前，溫州有兩成半左右被調查企業因缺工不敢接單，用工形勢非常嚴峻。

溫州市經貿委對該市今年一季度經濟運行形勢進行調查時發現，被調查的855家企業中有74.5%的企業表示用工較缺，這個比例比上年同期提高了14個百分點。從行業來看，鞋類、服裝、眼鏡、打火機、製筆、鎖具等勞動密集型行業缺工情況較為嚴重，用工缺口在10%以上企業的比例均在8成以上。

出口型企業逾3成缺工

同時，兩成半左右企業出現因缺工導致生產能力飽和而不敢接單的現象。調查表明，特別是眼鏡、打火機、製筆等出口導向型企業，這方面的表現尤為明顯，因缺工而不敢

接單的企業比例更是高達三分之二。

用工的緊缺，使得企業用工成本快速上升，老員工流動加快。在受調查的企業中，近九成企業普工工資上升，比上年同期提高8.6個百分點；老員工返聘率平均為74%，其中有13.5%的企業老員工返聘率在50%以下。

轉變發展方式迫在眉睫

面對企業遇到的這一難題，近日召開的溫州市工商領域行業協會（商會）工作會議上，溫州市委常委、副市長孟建新告誡，解決這一難題唯一選擇就是轉變發展方式。

他說，企業用工難不會隨着時間的推移自行消失，相反未來會表現得越來越嚴重。對此，企業如屬於勞動密集型和高能耗、高污染的，就要在提升產品檔次和節能降耗上下工夫；靠低勞動力成本、低附加值產品出口的企業，就要想方設法提高產品的附加值。否則，就會被市場淘汰。

澳75%受訪者：中國崛起利澳洲

香港文匯報訊 據英國廣播公司報道，澳大利亞總理吉拉德訪華前夕，澳大利亞的洛伊國際政策研究所公布的最新民意測驗結果顯示，75%的澳洲人認為中國的崛起對澳洲是好事。但同時有4成半歲年澳洲人說，中國在未來20年將對澳大利亞構成軍事威脅。

4成半憂對澳構成軍事威脅

《澳大利亞人報》報道引述洛伊研究所總裁維爾斯利博士的話說，這些結果揭示了目前澳中關係面臨的矛盾和挑戰。

在接受調查的澳洲人中，有44%的人認為，中國將對澳洲構成軍事威脅。這些人當中，87%的人說，這是因為中國將與美國發生衝突，澳大利亞則被捲入其中。

粵與民航局合建國際航空樞紐

香港文匯報訊（記者 趙鵬飛）4月25日，廣東省政府與中國民用航空局在北京簽訂《關於加快廣東省民航科學發展戰略合作框架協議》。

中央政治局委員、廣東省書記胡春華出席簽約儀式，廣東省副省長黃華華，民航局局長李家祥分別致辭。廣東省常務副省長朱小丹，民航局副局長王昌盛代表雙方簽字。

八方面合作加快粵民航發展

根據框架協議，雙方「十二五」期間將在八個方面加強合作：加快廣東民航科學發展；完善廣東民用機場體系；推進廣東民航基礎設施建設；加快廣州白雲國際機場航空樞紐建設；進一步緩解或拓寬珠三角地區空域資源；推動空港經濟發展；扶持通用航空發展；支持落實《規劃綱要》，促進廣州、深圳、珠海、香港、澳門五大機場合作；共同建立民

航發展協商工作機制，積極推進廣東省民航重大項目建設與發展。

汪洋在會見李家祥一行時指出，廣東「十二五」發展核心是「加快轉型升級、建設幸福廣東」。加快航空事業發展已成為廣東擴大對外開放、推動對外交流交往的重要途徑，成為推動經濟社會又好又快發展、加快轉變經濟發展方式的重要支撐。

汪洋希望民航局在「十二五」期間進一步完善廣東航空體系佈局，滿足廣東經濟社會發展轉型的內在要求，順應人民群眾出行更方便、舒適的期盼。

李家祥在致辭中表示，廣東是改革開放先行地

深港齊保大運空氣清新



■深圳為在大運期間減少車輛排放污染空氣，屆時將實施車輛分時段、分區域的單雙號限行。

香港文匯報訊（記者 李望賢，實習記者 熊麗芳）深圳報道）記者25日從深圳人居環境委員會獲悉，深港兩地將攜手做好大運會期間環境空氣質量控制工作，共同推進燃機電廠低氮燃燒器改造、核與輻射環境監測、空氣環境質量評估等工作。此外，大運期間，深圳將實行機動車單雙號限行，並禁止黃標車上路通行。

建核與輻射環境監測體系

日本福島核輻射洩露事件使得民眾高度關注輻射安全問題。據了解，深圳目前已設60個常規監測點位，對土壤、飲用水和環境空氣等介質進行監測。大運會期間，將在大運村、核電站、七星灣等地增設輻射監測點。深圳人居環境委員會副主任林翰章表示，深圳將於7月啟動核與輻射環境監測體系，屆時，深港兩地將互通空氣環境質量監測數據及相關氣象資料，加強核與輻射環境監測及保障工作。

此外，香港還將加快推動燃機電廠低氮燃燒器改造，提升發電企業天然氣使用比例，以降低二氧化氮的排放。

對黃標車施「禁行令」

目前，深圳共有機動車約200萬輛，其中黃標車31萬輛，佔機動車總量的18%，但其排污量卻佔機動車排污總量的60%以上。

據深圳人居環境委員會副主任林翰章介紹，機動車將於大運會期間實行分時段、分區域的單雙號限行，其中黃標車將於7月1日至8月底的日間禁止上路通行，開閉幕式則全天禁行。此外，大運會期間將投放2,000輛左右清潔能源汽車以控制機動車污染。