

## 跟進精神病康復者 擴展至18區或延遲



■個案經理鄭麗琪會以家訪和電話諮詢形式協助精神病患者，現時共跟進61位病人。  
香港文匯報記者 曾偉龍 攝

香港文匯報訊（記者 曾偉龍）精神病患者倘得到合適的跟進，便能重投社區；但若不妥善處理，有機會釀成嚴重社會問題。醫管局去年於全港3區推行「精神病個案管理計劃」，由個案經理透過家訪、電話諮詢等形式貼身協助康復者重投社區及建立自信，惟目前每名個案經理需同時跟進60多名病人，工作量沉重，或有不周之處。為提升服務質素，局方原訂明年度將計劃擴展至全港18區，但消息指由於人手問題，擴展計劃或有機會延遲。

### 今年擴至8區服務逾萬病人

去年在3區推行的「精神病個案管理計劃」，本年度已擴展至8區，包括東區、深水埗、沙田、屯門及灣仔，並額外增聘100至120人，令個案經理增至180至220人，預料可為共1.1萬名病人提供支援，明年度更推廣至全港18區，但消息指因人手問題擴展計劃可能有所延遲。

個案經理會按病人的病情進行跟進，例如高風險病人最少每周會面1次。個案經理的服務時間由早上8時至晚上8時，病人有需要時可致電個案經理。本身是社康護士的個案經理鄭麗琪，雖要同時跟進61名病人，但她認為能幫助精神病患者融入社區，滿足感能抵消一切辛勞。

### 精神分裂患者學習重投社會

Alice患有精神分裂20年，於2000年及2008年病情一度惡化，需入院治療，並有幻覺和幻聽，常以為別人談論自己。傳統的禁閉式治療，患者須在醫院留醫，但她去年10月由精神科醫生轉介參加個案管理計劃重返社區，在鄭麗琪鼓勵下，生性內向的她參加不少社區活動，經常致電個案經理訴說心事。她又學習了處理病徵的方法，例如當有幻聽時就出外到處逛，分散注意力。現時她更會去旅行和唱卡拉OK，保持心境開朗。

鄭麗琪指出，病患者性格內向，當她思緒混亂時，家人未必理解，更容易發生摩擦。鄭麗琪遂教導患者與家人溝通的方法，化解誤會。Alice的丈夫去年中風，需長期服藥及打針，鄭麗琪便鼓勵Alice與丈夫一起做運動和參加社區活動，又為丈夫熬藥，顯示關心。

### 精神病個案管理計劃

服務地區		
年度	地區數目	新增地區
2010/11	3區	葵青、觀塘、元朗
2011/12	8區	東區、深水埗、沙田、屯門、灣仔
2012/13	18區	其餘地區
個案管理經理與病人會面次數		
病人風險評級		會面頻率
高風險		最少1星期一次
中風險		最少4星期一次
低風險		最少6星期一次
個案管理經理人數		
年度	經理人數	服務病人數目
2010/11	80至100人	5,000人
2011/12	180至220人	11,000人
資料來源：醫院管理局		
製表：香港文匯報記者曾偉龍		

## 景賢里入場券火速派罄

香港文匯報訊（記者 文森）港島司徒拔道法定古蹟景賢里公眾開放日反應熱烈，「一票難求」下，發展局早前決定「加開」5場，讓市民入內參觀。約1.4萬張「加開」入場券昨晨第2天在尖沙咀香港文物探知館免費派發，數小時內火速派罄。發展局發言人表示，市民對開放日的反應踴躍，顯示市民對政府文物保育工作的欣賞和支持。

景賢里「加開」的開放日將於本月30日至下月2日及下月7、8日舉行。已領取入場券的人士，請按入場券上所示的時段前往景賢里參觀。參觀人士請乘搭公共交通工具前往，現場並沒有泊車設施。公眾於參觀景賢里前可到文物保育網頁（www.heritage.gov.hk）欣賞紀錄片《復見景賢里》以了解景賢里的保育及修復工作。

# 品質未達標 加德士車用氣停售

## 機電署促解釋一再不符規格 全面檢討監察程序



■加德士昨日宣布即時停售所有車用石油氣，直至另行通知。

香港文匯報訊（記者 文森）加德士車用石油氣樣本被驗出成份不合規格後，雖已採取措施為氣缸更換石油氣，但機電署在新一批樣本中發現丙烷及丁烷含量比例，分別為44%及56%。仍未能達標。加德士昨日宣布即時停售所有車用石油氣，直至另行通知。發言人強調，現存的石油氣符合國際安全標準，使用亦不會構成危險，對造成市民不便致歉。機電署對於加德士的石油氣品質一再不符規格表示失望，要求油公司解釋，署方亦將會全面檢討整個石油氣監察程序。

機電署上周三(20日)抽驗加德士氣站的車用石油氣，在其中1個石油氣缸發現丙烷及丁烷比例不符合要求，加德士之後已停售所有車用石油氣，及為蒲崗村道、薄扶林道及粉嶺沙頭角道的車用石油氣氣缸換氣。但採取連串補救措施後，機電署於上周六(23日)於換氣後，在蒲崗村加氣站抽取新一批石油氣的樣本，但丙烷及丁烷的比例分別為44%及56%，而丙烷的規格為20%至30%，丁烷則為70%至80%。

### 當局對兩次抽驗未達標感失望

機電署發言人補充，加德士母公司雪佛龍曾於上周四在其石油氣儲藏庫抽取3個樣本，確認其中有2個儲藏缸的樣本符合規格，並用該些確認合格的石油氣作換氣標

準。但署方上周六的抽驗結果顯示，樣本未能達標，故要求雪佛龍停止銷售車用石油氣，直至石油氣的品質得到確定。機電署對於雪佛龍蒲崗村加氣站重複出現石油氣品質未能符合規格的情況，深表失望，已要求雪佛龍盡快作出解釋。因應這次的事件，機電工程署亦會對整個石油氣監察程序作出全面檢討。

### 加德士致歉強調符合安全標準

加德士表示，正跟進事件，包括與機電署、供應商及第三者驗證機構，進一步了解情況及調查原因，會向政府提交詳細報告，以及改善方案；並強調現存的石油氣符合國際安全標準，使用亦不會構成危險，對造成市民不便致歉。

# 公院醫生如機器 每症3分鐘

香港文匯報訊（記者 嚴敏慧）香港公立醫院人手問題嚴峻，內科、婦產科及兒科醫生，甚至護士團體亦相繼發聲，憂慮醫療質素長遠受到影響。醫生團體表示，前線人手緊張，醫生需連續工作20至30小時，更慘變「醫病機器」，每宗診症平均僅3分鐘，連解釋病情的時間也欠奉，醫生與病人關係疏離，投訴增加。醫學會批評，醫管局每年獲巨額撥款，但資源錯配令服務質素下降，醫生黯然離職，病人深受其害。

多名前線醫護團體代表昨日出席《城市論壇》，他們批評公立醫院前線人手短缺下，影響醫療質素。前線醫生聯盟發言人羅智峰表示，工時長及工作量大是公院醫生面對的最大問題，他形容醫生在取得專科資格前的6至7年，每天均是「工廠式」不停「睇症」，唯一學會的就只有很快完成診症，平均每宗診症僅3分鐘，加上沒有進修及晉升機會，醫生不能發揮理想，加上聯網間的「山頭主義」盛行，大量醫生選擇離開公營醫療體系。

### 新畢業生難替代資深護士

衛生服務界立法會議員兼香港護士協會主席李國麟表示，公立醫院護士與病人比例嚴重不達標，外國標準為每名護士照顧4至6名病人，但現時香港每名護士要照顧14至16名病人，護士工作「無停手」，甚至連病人基本需要亦無暇照顧。李國麟表示，醫管局雖然決定以2億元招聘護士，但現時以資深護士的流失問題最嚴重，新畢業生無法替代，促請醫管局設法挽留有經驗護士。

在內科工作逾10年的註冊護士楊小姐表示，其病房每更編制應有7人，但在人手不足下現只能安排5人上班，1名護士要照顧11至12名病人，有時忙得連幫病人更換尿



■醫學會會長蔡堅批評，醫管局每年獲巨額撥款，但資源錯配令服務質素下降，醫生黯然離職，病人深受其害。



■前線醫生團體表示，前線人手緊張，醫生需連續工作20至30小時，醫生更慘變「醫病機器」，每宗診症平均僅3分鐘。

片的時間也沒有，尿片焗4至5小時是常事。

### 外援嫌辛苦1年後全離職

對於醫管局有意從海外聘請醫護人手，以解決現時人手不足情況，羅智峰並不認同，他指以「有限度註冊免試」方式聘請海外醫生，但這批醫生不了解本地情況，在診症上存有問題，加上外地醫生普遍每周工時44小時，香港則長達60小時，吸引力不足。李國麟則指，1992至1993年政府曾聘請海外護士，但因為工作辛苦，

這批護士1年後全部離職。

醫學會會長蔡堅指出，港府每年對醫療相關撥款達399億元，為內地醫療撥款的1/5，醫管局在資源上可說是相當豐富，但撥款卻用作拓展新服務，令醫生工作量大增，最終病人亦未能受惠。他又指，當局政策欠缺方向，例如醫管局在2003年以人手過盛為由，以「肥雞餐」減少醫生人數，但不足10年後卻出現人手不足，現時嘗試以增加醫科生名額解決問題，是遠水不能救近火。他表示，前線護士氣低落，政府則應全面檢討香港醫護需求問題。

# 最低工資或釀中小企結業潮

有薪休息日及飯鐘「由有變無」。

### 地產代理培訓成本增50%

地產代理公司負責人汪敦敏昨在一個電台節目上表示，業內慣常以5,000至6,000元底薪聘請地產代理見習生，由於工作首數個月未領有牌照，公司會為他們提供在職培訓，但最低工資實施後，培訓成本直接增加約50%。他說：「正常中小型代理行適應不到，或會削減資源，甚至最終結業收場，造成大企業壟斷。」他批評當局

推行最低工資未有計算中小企的承受能力。他指出，最低工資實施後，中小企難以大幅向員工加薪，以抗衡大企業的「挖角」行動，處境被動。

安老院舍工資成本超租金  
私營安老院舍負責人陳芳萍在節目上指出，院舍的密集護理工序，非機械可以代替，甚至需要聘請專業物理治療及營養師負責，不能因為最低工資而節省成本。她指出，每個床位租金成本逾2,000元，從

# 安全島試用反光回彈新標柱

香港文匯報訊（記者 羅敬文）

「安全島標柱」作用是引導車輛駛入正確行車線。路政署最近在全港約500處地方試驗反光式安全島回彈標柱，有別於傳統內藏照明裝置的設計，既可年省5.5萬元電費，又因設有回彈功能，即使遭車輛撞倒後，亦能自動反彈回復垂直位置，每年損壞率僅5%，遠低於傳統的35%。

全港約有10,500個安全島標柱，其中約500個試用反光式安全島回彈標柱。路政署路燈部高級工程師

霍志劍表示，傳統照明裝置安全島標柱，外殼以較堅硬的塑膠物料製成，內裡裝設光管，使標柱發光。他稱，最近研究試用新標柱，柱身以聚丙烯製成，表面鋪上反光層壓片，毋須依靠電力操作，具節能效益。

### 年省電費5.5萬元 不適用彎位

這款底部配備回彈裝置的標柱，當遭車輛撞倒後，能自動反彈回垂直位置，毋損結構和標示功能，降低維修需要，提升保養效益。路政

署表示，以反光式安全島標柱取代500個傳統標柱，每年可減省5.5萬元電費，亦減省每年更換14,000支光管。

不過，路政署指新標柱不適用於道路轉彎位，因在大霧或大雨日子，車輛晚間駛至彎位時，標柱反光效果並不顯著。

路政署表示，現正觀察試驗效果，評估效能、成本效益及額外價值，並計劃今年內於九龍及新界東部分路段安裝額外400個新標柱，作進一步測試。



■路政署在九龍城盛德街試驗設有回彈功能的反光式安全島標柱。

### 今日香港天氣預測

2011年4月25日 星期一

部分時間有陽光，天氣乾燥

氣溫：21℃-28℃ 濕度：55%-85%

潮漲：03:40 (1.3m) 13:20 (2.1m)

潮退：05:54 (1.3m) 21:30 (0.7m)

日出：05:57 日落：18:47

### 未來四日天氣預告

26/4(星期二)	27/4(星期三)	28/4(星期四)	29/4(星期五)
氣溫：22℃-28℃ 濕度：60%-85% 短暫時間有陽光 有陽光	氣溫：23℃-28℃ 濕度：65%-85% 短暫時間有陽光 初時有幾陣雨	氣溫：23℃-27℃ 濕度：70%-90% 短暫時間有陽光 稍後有幾陣雨	氣溫：22℃-26℃ 濕度：70%-90% 多雲 有幾陣雨

### 空氣污染指數

一般監測站#

污染指數：40-75

空氣指數：中等至偏高

路邊監測站\*

污染指數：65-125

空氣指數：偏高至甚高

0-25 輕微 #設於中西區、葵青、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗。

26-50 中等

51-100 偏高

101-200 高

201-500 嚴重

中國各大城市天氣預測					歐洲					美洲					亞洲					
城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	
北京	11	18	密雲	福州	16	31	多雲	巴黎	15	22	驟雨	倫敦	11	25	驟雨	馬尼拉	22	32	多雲	
上海	10	28	多雲	廣州	18	31	多雲	羅馬	10	20	天晴	馬德里	9	18	有雨	新德里	23	39	天晴	
長春	2	15	多雲	海口	22	28	多雲	阿姆斯特丹	10	25	天晴	莫斯科	6	18	天晴	首爾	7	17	多雲	
沙市	19	32	天晴	貴陽	11	18	密雲	雅典	10	20	天晴	巴黎	14	24	雷暴	新加坡	24	32	雷暴	
成都	16	29	天晴	杭州	14	30	天晴	法蘭克福	12	24	多雲	羅馬	10	19	多雲	東京	11	20	天晴	
重慶	18	29	多雲	哈爾濱	3	12	多雲	日內瓦	11	20	多雲	美洲	溫哥華	6	9	驟雨	墨爾本	10	23	天晴
				合肥	15	32	天晴	里斯本	14	23	多雲	芝加哥	6	14	多雲					

世界各大城市天氣預測					歐洲					美洲					亞洲						
城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測		
曼谷	25	34	雷暴	悉尼	15	22	驟雨	倫敦	11	25	驟雨	馬尼拉	22	32	多雲	新德里	23	39	天晴		
河內	22	29	多雲	羅馬	10	20	天晴	馬德里	9	18	有雨	莫斯科	6	18	天晴	首爾	7	17	多雲		
雅加達	24	32	薄霧	阿姆斯特丹	10	25	天晴	巴黎	14	24	雷暴	雅典	10	20	天晴	新加坡	24	32	雷暴		
吉隆坡	24	34	雷暴	法蘭克福	12	24	多雲	羅馬	10	19	多雲	巴黎	14	24	雷暴	東京	11	20	天晴		
				日內瓦	11	20	多雲	美洲	溫哥華	6	9	驟雨	美洲	溫哥華	6	9	驟雨	墨爾本	10	23	天晴
				里斯本	14	23	多雲	芝加哥	6	14	多雲	芝加哥	6	14	多雲						