

超收25% 公院資深護士做到怕

1侍16遠超1:6國際標準 病人換尿片苦候4句鐘

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)本港公立醫院爆「護士荒」,加上部分病房「超收」逾25%病人,令護士工作量激增。現時,每名護士須照顧12名至14名病人,情況嚴重時更須照顧16名病人。有資深護士透露,工作繁重,但人手不足,連病人想喝水,也未能照顧到,有病人更等了3至4小時才獲換尿片,病人連基本尊嚴也被剝削。香港護士協會表示,醫管局本年度增聘1,600名護士,但無助解決資深護士流失問題。當局應改善人力政策,增設常額晉升職位,挽留資深護士,避免影響服務質素。協會將於本周二(26日)召開記者會,交代公立醫院護士流失情況,以及病人與家屬對護士流失的調查數據。

香港護士協會主席李國麟昨日於電台節目中表示,根據國際標準,護士與病人比例為1對6,但本港公立醫院護士人手嚴重不足;現時,每名病房護士普遍要照顧12名至14名病人,部分病房更要1名護士照顧16名病人。一般而言,在夜間,每個病房有2名護士當值,但曾出現2間病房只有3名護士當值的情況。他說,護士工作量大,導致很多資深護士流向私家醫院,影響服務質素,增加病人風險。

護士,遇有病人需要急救,便會忽略其他病人,更無法帶領新入職護士,影響新護士處理病人的能力。她說,試過有病人換尿片要等3至4小時,也有病人想喝水,但因工作太多未能照顧。她坦言,病人基本尊嚴被剝削。「醫生問我,知不知道每人每天要飲800毫升水,為何病人沒水喝。我當場呆了,不知怎樣回答」。她坦言,曾有病人投訴照顧不力,感到氣餒。



護士協會主席李國麟(前左一)、公立醫院內科病房護士陳姑娘(前左二)、公立醫院內科病房護士陳姑娘(前右二),以及公共醫療衛生協會會長蘇潔瑩(前右一)均表示,公立醫院護士人手嚴重不足,影響服務質素。

「加床加到廁所門口」

出席同一節目的陳小姐,有逾10年公立醫院內科病房工作經驗。她說,病房可容納40名病人,但高峰時「超收」25%、逾50名病人,「加床加到走廊,廁所門口都有」。每天工作量繁重,人手卻不足,醫生及護士無法妥善照顧病人。

日間護士少近半影響服務

另一有名11年病房經驗的陳姓護士表示,以往病房日間編制有7名護士,但現時僅4、5名

新護士缺經驗培訓欠財

公共醫療衛生協會會長蘇潔瑩也認為,資深護士流失,會影響醫生巡房效率及護士人手配合。蘇並指,新入職護士缺乏臨床經驗,只有書本知識是不足夠的,「問新護士急救需要甚麼,護士會懂得答。但『埋位』就另一回事」。蘇潔瑩說,醫管局實行「導師制」,由資深護士把經驗傳授予新人,才能應付複雜的護理工作。蘇潔瑩促請醫管局,除了增加撥款聘請新人外,也要重視臨床培訓的資源。

6成人主張公院拒內地孕婦

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)內地孕婦湧港產子,對本港醫院產科服務構成沉重壓力。有政黨進行的電話調查發現,536名受訪者中,61.1%人不贊成公立醫院產科為內地孕婦提供服務;59.7%受訪者認為,私家醫院為應付內地產婦,傾向公立醫院醫生「挖角」,港府應限制私家醫院接收內地孕婦的數量;65.6%則認為,私院接收的內地孕婦數目,應少於現時水平。政黨建議,研究向來港分娩的內地孕婦徵收稅項。

何世柱倡假期工資毋須時薪計

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)現行《僱傭條例》未有清楚列明飯鐘及休息日是否計薪,於推行最低工資之際令問題浮現,引發爭議。勞工顧問委員會資方委員何世柱昨日於電台節目《香港家書》表示,飯鐘計薪相對清晰,但處理休息日計薪問題較困難,因假期不存在工時問題。何建議,有能力的僱主透過與僱員協商,訂出雙方接受的假期工資金額。而僱員應體諒無能力承擔有新休息日的僱主。

何世柱表示,現時最低工資的最大爭拗,在於僱傭條例未有清楚規定如何計算飯鐘錢,以及假期是否計薪。他認為,飯鐘計薪問題相對清晰;相反,在休息日計薪問題上,則需要勞資雙方協商解決。由於假日不存在工時,他建議勞資雙方毋須受時薪28元的局限作出討論,而應訂出一個雙方接受的金額,作為休息日定額工資。

他又表示,目前個別行業在最低工資計算方法上,仍有不清晰之處,例如:花紅、佣金計算方法。他希望,勞工處能夠向僱主及僱員清晰地解釋,並建議政府參考英國的做法:於最低工資法例實施初期,若發現僱主有無心之失,錯計最低工資,可考慮從寬處理,不即時作出檢控。他深信,最低工資條例生效一段時間後,所有矛盾都可以化解。而本港一直維持的良好勞資關係也能恢復。

學者議員倡港鐵設月票制



立法會交通事務委員會主席鄭家富(前左)、立法會鐵路事宜小組委員會主席劉健儀(前中),以及理大土木及結構工程系副教授熊永達(前右)建議當局檢討「可加可減」機制。

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)本港多項公共交通工具陸續加價:九巴下月中加價3.6%、港鐵6月加價2.3%。市民普遍叫苦,認為當局應檢討現行「可加可減」機制。研究本港交通系統的理工大學土木及結構工程系副教授熊永達認為,港鐵可引入月票制,穩定市民的交通開支。此外,有立法會議員則呼籲各政黨聯手,促使政府為港鐵成立票價穩定基金,減輕市民負擔。

票價加太多或釀反效果

熊永達昨日於電台節目中表示,過去政府為鼓勵私人企業投資公共交通,提供多項優惠政策及補貼,加價毋須經立法會審議。但日前,是時機檢討「可加可減」機制,研究為機制加入「市民可承擔能力」因素。他說,提升鐵路運輸載量是政府的政策,但若票價升幅過高,會造成反效果,「若乘客不能承擔,就等於起車」。他建議,港鐵推出月票制,並通過重組巴士路線,避免與鐵路競爭。

立法會鐵路事宜小組委員會主席劉健儀表示,以青馬大橋為例,政府提供補貼,有助穩定收費。劉認為,政府需要全面理順各項補貼,並完善交通津貼計劃,穩定票價。她說,港鐵近年事故頻生,建議港鐵增撥資源改善系統,改善企業形象的成效,較刊登廣告更佳。

立法會交通事務委員會主席鄭家富也支持港鐵引入月票制。他又希望,立法會各黨派能夠聯手,促請政府在「可加可減」機制上,加入票價穩定基金。

石油氣不合格 加德士「冇解」

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧)加德士車用石油氣樣本被驗出成份不合規格,需要逐步更換全港5個加氣站的石油氣。油公司至今仍未就事件作出解釋,但承認儲存氣庫的部分石油氣也不合規格,正追查原因。油公司再次強調,有關石油氣不會構成氣體安全及汽車性能問題。有的士司機昨日到已更換氣體的氣站入氣,認為油公司已採取措施,相信車用石油氣可繼續使用。

蒲崗村道加氣站抽取的石油氣樣本,不合乎車用石油氣規格,樣本的丙烷/丙烷與丁烷/丁烷含量分別為43%及57%,不符規格要求的20%至30%,以及70%至80%。該署對事件表示關注,已要求油公司提交報告,交代原因及改善措施。油公司昨日陸續更換全港5個加氣站的石油氣。其中,蒲崗村道和薄扶林道加氣站已完成更換;粉嶺加氣站正進行更換。另一方面,有的士司機照常在蒲崗村道加氣站為汽車入氣。他表示,不擔心石油氣質量

問題,「這氣站的石油氣質量一直很好,行車有力」。

學者:或其他地區石油氣誤供港

理工大學機械工程學系工程師盧覺強表示,「出事」石油氣的丁烷/丙烷含量不足,丙烷/丙烷較規定高,會為車輛帶來較大動力卻不損引擎,對汽車性能無影響。但丙烷比例較高的石油氣一般於天氣較冷的地區使用。他估計加德士誤把供應其他地區的石油氣運到本港,導致出錯。

資助遊學或成政府常設措施

香港文匯報訊(記者 羅敬文)關愛基金撥定,本年度推出10項的扶貧項目,將會透過學校及非政府機構,在現有架構下接觸有需要市民。而有需要的市民毋須特別向關愛基金提交申請。關愛基金執行委員會主席羅致光表示,為清貧學生提供最多3,000元參加遊學團,每3年可申請一次,將來可能成為政府的常設資助措施。不過,有市民質疑,遊學團項目有以公帑資助商業機構圖利之嫌。對於市民的質

疑,羅致光承認,難以完全避免部分資助落入籌辦活動的私營機構。

關愛基金日前公布,本年度斥資近7.3億元,推出10項扶貧項目,惠及約30萬名基層市民。羅致光昨日出席電台節目時表示,委員會在商討有關項目時為減省行政開支,構思透過學校及非政府機構接觸不同社群。公布項目詳情後,有關單位會代為籌辦,市民毋須特別向關愛基金申請。羅致光以遊學團項目為例,指教育局下

月會把執行細節通知學校,學校因備有存領取書簿津貼的學生名單,當舉辦遊學團時,便可參照名單再作安排。他稱,該項目採取實報實銷方式,擬訂每名學生獲3,000元資助上限已足夠,可讓學生到東南亞遊學。而學校可因應需要申請其他資助,長遠會檢討是否納入政府恒常機制。

市民憂關愛資助被商界牟利

張先生致電電台時表示,有學校舉辦澳

紅磡居民反對殯儀館設龕場

香港文匯報訊(記者 羅敬文)港府提出,把紅磡世盛殯儀館的空置宿舍,改設骨灰龕場,引來附近居民不滿。約10名紅磡區居民,昨日到中環政府總部外請願,批評當局未解決區內非法龕位問題前,便計劃增加龕位,而且選址與民居僅「一街之隔」。居民並指,目前每天有6,000人次到區內送殯,擔心增加龕位後,區內交通不勝負荷。



料,區內每日有6,000人次到殯儀館送殯。而觀塘延線工程於未來數年,會令該區每日增加60架次泥頭車出入。若再增加龕位,道路網將不勝負荷,交通癱瘓。他稍後會約見食物及衛生局局長周一嶽反映意見。

鄧太在當局擬議的紅磡骨灰龕選址附近居住30年。她表示,近年區內殯儀設施愈來愈多,已影響環境衛生及消防安全。她稱,不少人隨處化寶,既污染環境,化寶氣味又容易令人誤以為有火警,擔心當真發生火災,便出現「狼來了」情況。她理解有關設施是民生所需,但當局有必要先處理區內現有問題。她稱,曾有意搬離紅磡區,但樓價高企,搬遷也非易事。

陳仲翔促先解決違規龕場

身兼民建聯經濟發展事務副發言人的紅磡居民服務協會副主席陳仲翔,昨晨與約10名居民,到中環政府總部外請願,反對當局提出把世盛殯儀館的空置宿舍改設骨灰龕場。陳仲翔表示,當局多年來提倡打擊區內違規經營的龕場,但未見成效。現時,仍有至少15間涉嫌違規的龕場,提供約萬個龕位。陳質疑當局未解決違規龕場問題,卻反過來先增加龕位,認為當局應優先處理違規問題。

指有違「遠離民居」原則

陳仲翔表示,紅磡選址與民居僅一街之隔,有違「盡量遠離民居」的選址原則。他又稱,根據殯儀業商會資

舊玻璃輪軸合成 新渠蓋不怕被賊偷



香港文匯報訊(記者 羅敬文)本港多年來的馬路進水渠蓋以生鐵鑄造,物料雖然堅固,但卻容易生銹。路政署近年研究改用合成物料製作渠蓋,經測試後發現不會生銹,成本相若;又因合成物料並非金屬,變質價值不高,減低渠蓋成為「偷鐵黨」獵物的機會。路政署表示,現已在道路維修合約中,接納使用合成物料製成的渠蓋。



路政署表示,現已在道路維修合約中,接納使用合成物料製成的渠蓋。路政署提供圖片

研究使用合成物料製作渠蓋的可行性。有關渠蓋的生產原料,是廢玻璃、舊輪胎等循環再用物料,並使用熱壓模塑方法製造;能源消耗較生鐵鑄造小,不會生銹,並且十分堅韌。損壞的合成物料渠蓋可循環再製成新渠蓋,符合環保原則。

路政署已於2008年在大角咀渡船街、櫻桃街及棕樹街,安裝新研發的合成物料渠蓋,並按照國際及內地標準,進行長期實地測試及監察,效果良好。而新渠蓋的成本,與生鐵渠蓋相若。路政署已制訂相關的工程合約規格,並在道路維修合約中,接納有關渠蓋。工程師在更換或增設進水渠蓋時,可按實際情況選用新渠蓋。

不會生銹 可循環再造

路政署2007年與香港理工大學香港道路研究所合作,

今日香港天氣預測

2011年 4月24日 星期日

大致天晴及乾燥

氣溫: 19°C-27°C 濕度: 50%-85%

潮漲: 02:26 (1.4m) 12:32 (2.2m)

潮退: 05:31 (1.2m) 20:20 (0.6m)

日出: 05:58 日落: 18:46

空氣污染指數

一般監測站#

污染指數: 35-60

空氣指數: 中等至偏高

路邊監測站#

污染指數: 60-85

空氣指數: 偏高

中國各大城市天氣預測

福州	15c-29c	多雲
廣州	18c-29c	多雲
北京	9c-22c	多雲
香港	2c-12c	多雲
長沙	16c-30c	多雲
杭州	14c-25c	多雲
哈爾濱	2c-10c	多雲
重慶	18c-25c	多雲
濟南	13c-25c	多雲

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	22c-33c	多雲
新德里	21c-38c	多雲
首爾	6c-13c	多雲
新加坡	25c-32c	雷暴
東京	12c-20c	多雲
雅加達	24c-32c	雷暴
吉隆坡	24c-34c	雷暴
悉尼	14c-23c	多雲
倫敦	16c-25c	多雲
莫斯科	5c-16c	多雲
巴黎	14c-26c	多雲
羅馬	11c-18c	多雲
日內瓦	9c-22c	多雲
里斯本	13c-19c	多雲
檀香山	23c-30c	多雲
洛杉磯	13c-20c	多雲
紐約	6c-16c	多雲
三藩市	9c-16c	多雲
多倫多	6c-19c	多雲
溫哥華	3c-14c	多雲
華盛頓	8c-22c	多雲