策劃：新華社解放軍分社 賈 永、曹 智、王建民
香港文匯報 王樹成、李曉惠、張建華

■統籌：徐壯志 李 剛 李宣良 黃玉強 ■攝影：王建民 羅勝楊 付智斌 韋布生 李新建 ■撰稿：黎雲 ■責任編輯：趙依寧 趙 薇 吳森輝 王成山 李 楠 ■版面設計：莫家威

香港文匯報 WEN WEI PO
2011年4月22日(星期五)

A17 › 24

走進中國軍隊
第31篇

風雨邊關

千年邊防如鐵 千里山水如畫

廣西中越邊境 見證戰爭與和平

沿廣西邊防公路一路前行，就如同穿行在水墨一樣的中國畫中。説是千里山水畫廊，沒有絲毫的誇張。

廣西，有全國最好的邊防公路，有醉人的壯鄉米酒，有遠古的花山岩畫，有講不完的邊關往事。

■勤勞的越南商販。

■某部邊防3連營區像果園。

■邊檢新兵在古老的友誼關下進行愛國主義教育。

■憑祥浦寨口岸越南西瓜集散地。

中越修好共發展 各族團結睦邊防

廣西的官員經常這樣驕傲地介紹：廣西邊海防地區是新中國成立後全國邊疆地區中民族最團結、最和睦、最穩定的。

與中國大多數邊境地區一樣，廣西邊海防地區也同樣存在着少數民族聚居、與鄰國風俗相近、經濟落後等特點。以壯族為主的廣西少數民族，和漢族一起，共同守衛邊疆，建設邊疆，特別是近幾年，廣西邊海防地區發生了深刻的變化。

沿邊公路 改變山裡軍民條件

2000年至2007年，廣西自治區共投入了140多億元，先後組織實施了邊境基礎設施建設大會戰和沿海基礎設施建設大會戰，基本解決了沿邊沿海地區通郵、通電、通路、通水以及文教、衛生、環保、廣播、電視等問題。

特別是725公里貫穿廣西東西的高等級沿邊公路，把山裡山外連接起來，使邊民脫貧致富具備了最基本的條件，也使邊防部隊的巡邏執勤條件得到了根本的改變，在全國邊境建設史上也罕見。廣西的千里邊關，正在變成千里山水畫廊。

源遠流長 兩國軍民互訪互貿

由於中越關係的修好，也因為中越之間割不斷的歷史淵源，兩國兩軍的交往也在增加。雙方邊防部隊和邊境管理部門，每年都要組織互訪，每年的國慶節、建軍節，雙方軍人也要舉行一些慶祝活動。一位當年曾經參加作戰的老兵介紹説，其實就是在當年的作戰期間，雙方邊民的交往也沒有停止過。「兩國的交情不是一句話能説清楚的。」這位老兵説。

為了鞏固邊防，廣西從上到下，設立了自治區、市、縣三級的邊海防專職辦事機構，專門從事邊海防的管理工作，這在中國目前的邊海防管理體制中，也是獨樹一幟的。在邊境地區，廣西實行了廣泛的「軍警民聯防、聯管、聯控、聯建」和「十戶聯防、鄰里守望、村屯聯勤」等邊海防工作機制，基本形成了軍管線，警管片、民兵管點、政府管面的和諧格局。

中越兩國不僅在共同打擊跨國犯罪、加強邊境管控方面形成了前所未有的良好局面，而且在開發旅遊、預防疫病疫情、溝通政治經濟信息、治理邊境水資源和環境方面，均取得了比較好的成果，廣西邊防，實現了真正的和諧邊關。

廣西邊海防

背景資料

廣西邊海防位於中國西南邊陲，一共有8個縣（或縣級市）與越南接壤，陸地邊境線1,020公里。現有邊境口岸12個，其中東興、憑祥、友誼關、水口、龍邦等5個口岸為國家一類口岸，另有25個邊民互市貿易點。廣西邊境各個口岸和邊貿點之間都有公路相通、交通便利。廣西的海岸線蜿蜒曲折，擁有大小港口21個，其中適合建設泊靠能力萬噸以上的有防城、欽州、被還、真周、鐵山5個港口，是典型的天然港群海岸線。

隨着國家批准實施《廣西北部灣經濟區發展規劃》和中國—東盟自由貿易區的建成，廣西經濟社會發展步入了快車道。邊海防地區不僅成為了北部灣經濟發展的前沿地帶，更是與東盟各國直接交往的通道、橋樑和平台，具有重要的戰略發展意義。據統計，1998年，廣西中越邊境貿易年交易額為3億美元，到2008年發展到17億美元，增長了4.7倍。

■憑祥友誼關新建的貿易口岸。

■憑祥浦寨。

■邊防戰士在風景如畫的哨位上執勤。

■中越邊境所有口岸努力提高服務質量，便捷出入通行。這是旅客在東興邊檢大廳辦理過境手續。

■金雞山下更大規模的開發已經開始。

■邊防某部3連在克虜伯大炮台前進行邊防教育。

桂邊海防60年建設管理經驗豐富

專家點評

廣西邊海防管理和建設在過去60多年間，搭建起了黨群幹群互信的橋樑，共同築牢了邊海防地區社會安全穩定的第一道防線，這是廣西的邊海防工作者認真分析和把握了形勢，大膽創新，大力投入，明確責任，積極作為的結果。

近年來，廣西邊海防部門連續投入大量資金，加強邊境基礎設施建設和邊境扶貧活動，不僅使全區沿邊沿海地區逐步成為了廣西經濟社會發展的「龍頭」，也打牢了興邊富民、安民固邊、鞏固邊海防的物質基礎。

廣西的邊海防管理體制在全國也是獨樹一幟的。在自治區、市、縣三級邊海防委員會中，委員會主任由同級黨政一把手或常務副職兼任，始終保持了領導機關的健全和完善。廣西的各級邊海防委員會辦公室，都是在政府中按照國家「有編制、有人員、有經費」的要求獨立設置的部門，並逐步形成了一整套的工作思路和方法。在維護國家利益和領土完整的問題上，廣西邊海防工作者沿襲了世世代代的光榮傳統，保持了黨政軍警民的高度團結，始終保持了團結和諧，共謀事業的良好局面。

—廣西自治區邊海防委員會辦公室

■中越邊境弄懷口岸能幹的越南搬運工。

■背着貨物來中國趕集的越南老太。越南的天然橡膠製品很受中國人歡迎。

從壯族山寨走出的偵察英雄

人物故事

隆志勇，廣西靖西縣人，壯族，1979年入伍，曾任廣西邊防部隊偵察排長、偵察連長、偵察股長等，偵察英雄，解放軍英模代表，所在的連隊被中央軍委授予「英雄偵察連」的榮譽稱號。現任梧州軍分區副司令員。

第一眼看到隆志勇，就覺得他有些不同常人，但他早已經從鮮花和掌聲裡淡出，過着平常的生活。

想當年，説起隆志勇，其名氣和今天的楊利偉差不多，40歲左右的中國人都還記得「虧了我一個，幸福十億人」，也都還記得貓耳洞、《高山下的花環》，還有《血染的風采》，隆志勇就是與那個年代緊密聯繫在一起的人。在百度搜索上，隆志勇這個名字和那個年代的一些經典照片，仍然可以檢索到。

擔任偵察兵的隆志勇先後120多次在邊境執行偵察、捕俘、反擊等作戰任務，成為威震南疆的戰鬥英雄。戰後，廣州軍區授予他「偵察英雄」榮譽稱號。在電影紀錄片《群英薈萃》、電視片《南疆偵察兵》等影視片中，都能看到隆志勇的影子。

如今，年過半百的隆志勇，還是習慣總是把眼睛瞪得很大，説話總是不自覺地提高嗓門，只是身體有些發福。這個壯族的邊陲雄鷹，氣概不減當年。

千人大堂演講不用麥

當戰爭的硝煙遠去以後，隆志勇也從邊境地區調到了廣西梧州軍分區任副司令員，從英雄的光環淡出。

隆志勇有時候會一個人唱起那些歌曲，比如《血染的風采》、《十五的月亮》，唱得很動感情。「我的家就在邊境上，走不出兩里地就是越南。」隆志勇説，在他看來，西南邊陲地區與對面的國家相比，其實很多生活習慣，甚至語言都是相通的，好多中國邊民在對面都有親戚。「小的時候也沒想過會和他們打仗。」

現在的隆志勇更多的時候喜歡靜下來看書。他給自己定的計劃是每天要看5,000字左右，看完了還要寫讀書筆記。「我小的時候讀書並不多，以前連普通話都説不好。」隆志勇靠自學拿下了函授的本科文憑，後來又讀了碩士研究生。

作為人民解放軍序列中少數參加了兩次英模代表大會的人物，隆志勇還承擔了一個重要的任務，就是開展國防形勢報告和開展革命傳統教育。這些年來，他先後為大中專院校、中小學校作了300多場英模報告和國防形勢報告，直接聽眾達380多萬人。

隆志勇做報告有個特點，就是從來不用麥克風，一千多人的大禮堂，就坐在台上，洪大的嗓門足以讓最後一排聽清楚。「建説話的力氣都沒有，如何上得了戰場呢？」隆志勇説，那是他在部隊裡做戰前動員鍛煉出來的。

和平年代亦顯英雄本色

戰爭遠去，和平時期的隆志勇在緊急狀況下依舊顯出英雄本色。

有一年，隆志勇剛剛躺下，值班室就打來電話：由於連日暴雨，一處大廈地下車庫大量進水，有人被困。地方政府向軍分區求救。

隆志勇帶着官兵到達出事地點時，車庫已經幾乎全部被淹，衝鋒舟進去幾次，已經看不到有生還的跡象。隆志勇脫掉外套就跳進了洪水裡，扎到水下去尋找失蹤人員。

最後，隆志勇帶着一身的泥水，把兩名失蹤人員的屍體打撈出來。

即便是當了副司令員，在隆志勇眼裡，軍官以身作則依舊是最根本的，「你不上，還有什麼資格站在戰士面前？」

■曾被中央軍委授予「偵察英雄」稱號的前偵察連長、現任梧州軍分區副司令員的隆志勇，看到中越邊境的巨大變化格外高興。

廣西邊海防的地理位置非常特殊，是中國唯一一個既沿邊，又沿海的少數民族地區。廣西邊海防地區又地處華南經濟圈，西南經濟圈和東盟經濟圈的結合部，與東盟既有陸地接壤，又有海上通道，是面向東盟的重要門戶，也是西南地區最便捷的出海通道。

自北宋初年開始，越南成為了中國的「外藩」，中越邊境也逐步形成，距離今天已經有1,000多年的歷史了。這也使得廣西的中越邊境，成為中國歷史最悠久的邊境線之一。

抗虜官兵受人愛戴

廣西邊關文化的標誌，當屬友誼關。

友誼關，中國九大名關之一。早在漢朝，這裡就已經設雍蘆關，有二千多年的歷史，比中越邊境線的形成還要早一千多年。

明清以後數百年，友誼關又稱鎮南關。1965年，解放軍元帥陳毅寫下了「友誼關」，把鎮南關這個帶有歧視南部國家的名字替換掉，沿用至今。

友誼關有名氣，是因為中國屈辱的近代歷史上，幾次解氣的邊境作戰，都發生在友誼關。1885年初，法國侵略軍炸毀鎮南關，在廢墟上立起一根用中文寫着：「廣西的門戶已不再存在了」的木柱子。桂系名將蘇元春率部堅決抵抗，重奪友誼關，並豎起了一根寫着：「我們將用法國侵略者的頭顱，重建我們的門戶」的木柱子，以示衛國戍邊的決心。

同樣是在友誼關下，清軍老將馮子材70歲高齡，拾棺出征，「帕首短衣草履，手操倭刀，親率大刀隊，大呼一躍出關外，其子相華、相榮隨之躍出」，痛殲法軍千餘人。

還是在友誼關，1907年，孫中山親手炮擊清軍，發動了鎮南關起義。

在廣西邊境，會看到很多當年的歷史遺跡，修建於各個年代的壕溝、陣地長滿了青苔，很多都有幾百年甚至上千年的歷史。像蘇元春這樣抗擊侵略者的地方官員，受到老百姓的熱烈擁護和愛戴。

建國以來過半淪戰火

新中國成立以後，廣西邊海防地區又先後經歷了援越抗法、援越抗美和自衛還擊戰，61年中有36年飽經戰火襲擾，也成為了新中國承擔維護國家安全任務最重、處於戰爭狀態時間最長的邊海防線。

在友誼關，在東興黨校高地，在法卡山陣地，在廣西邊境的很多地方，都能看到當年的彈孔和戰爭留下的遺跡。為保衛邊境領土作戰犧牲的將士墳墓，也分佈在廣西邊境的沿線，既有清朝時期的「大清國萬人塚」，也有新中國成立後的烈士陵園。

上世紀70年代至80年代的戰爭中，地雷，成為了制約廣西邊境地區發展最大的障礙。戰爭時期，作戰雙方對一些要點反覆爭奪，每次易手後需要做的事情就是布地雷——人工埋，機器埋，你埋完了我埋，部隊輪換後再接着埋。沒有人能説清楚廣西邊境到底有多少地雷。

從1992年開始，中國軍隊在中越邊境中方一側開展了兩次較大規模的掃雷行動，與廣西鄰近的雲南邊境也同時進行。實際上，由於地雷的特殊性，除了兩次大規模的掃雷行動，從上世紀90年代開始，廣西邊境的掃雷行動就一直沒有停歇過。無法徹底清除的地雷，被圍了起來，並豎立了警示標誌。

1999年，中越簽訂了《中越陸地邊界條約》，2008年12月31日，中越勘界劃界工作全部圓滿結束，中越陸地邊界問題徹底解決。

中越貿易蓬勃發展

和平的信號剛剛發出，中越邊境的貿易和旅遊就開始蓬勃興起。在防城港的北倉河口，中國的導遊帶着內地的遊客來界河上遊玩，指着越南的沙洲和房屋作介紹。

在跨國的德天大瀑布，已經分不清旅遊旺季還是淡季。這裡成為越南商販喜歡的地方，越南的香煙和飲料在這裡很受歡迎。越南實行革新開放以後，很多名牌廠家看上了越南低廉的勞動力市場，紛紛到越南設廠。所以，在這裡可以買到越南版的可口可樂、「紅牛」、「鱷魚」。

清代的炮台也成為了旅遊景點，斑駁的大炮加上邊關的獨特文化，再加上導遊的妙嘴生花，往往能給內地遊客帶來不同凡響的感受。

上世紀70、80年代與越南作戰的很多遺跡也有限度地展示。在東興，位於小城制高點的黨校高地上，前幾年還能看到的營房上的彈孔已經被修補好了，保留下來的貓耳洞、壍壕，重新塗上了迷彩的油漆。由於仍然是軍事禁區，這裡並未完全對遊客開放，但與當年相比，已沒有那麼神秘。

金雞山陣地上，一個高射機槍的底座作為戰爭的遺跡被保留下來，像隻孤獨的公雞昂着頭。它的旁邊，是解放軍邊防戰士種的菜地。

同為邊防守衛者的武警邊防部隊，日常工作顯得要忙一些。每天通關的人來來往往，廣西邊境的各個口岸都面臨着繁重的邊檢任務。僅在廣西浦寨，這個從前並不起眼的邊境互市點，現在也變得交通擁堵，年流動人口達100萬以上。

■橫跨中越邊境的德天瀑布美不勝收。