

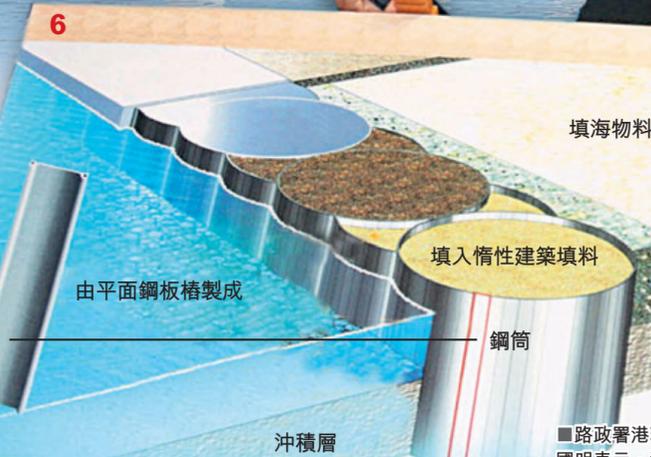
環評遭否決 2016通車工期緊迫

港新法填海建橋

10億換4個月

香港文匯報訊（記者 羅敬文）高等法院的裁決幾乎全面「叫停」港珠澳大橋港方工程。港府正積極研究壓縮工程時間，追上工程進度，爭取2016年如期通車。路政署表示，當局將會以全港首創的海堤建造方式興建港方人工島口岸，由於毋須挖掘海床淤泥，較傳統方法減省4個月工時，並能減低對海洋生態的影響，但工程費將增加最多10%；而入標承建商如能縮減工時，將在評審時獲取較高分數，鼓勵承建商研究節省工時的技術。港府09年估計，人工島口岸造價100億元，新法填海料增加約10億元。

港珠澳大橋香港段橋樑接駁口效果圖。



路政署港珠澳大橋香港工程處總工程師卜國明表示，港珠澳大橋口岸將採用最新填海技術，減省建築期。香港文匯報記者羅敬文攝

港珠澳大橋工程內地段已於去年12月動工，但香港大橋口岸及連接路工程，受到法律挑戰，有東涌市民質疑環評報告錯漏百出，高等法院日前裁定因環評報告有缺失，下令撤銷環評署署長發出的工程許可證，使核心工程即時停頓，通車目標勢必受到影響。港府現正研究有關判辭，現階段未決定是否上訴，抑或補充有缺失的環評部分。

路政署港珠澳大橋香港工程處總工程師卜國明昨日接受訪問時稱，港府除研究分期推展大橋工程外，亦會採用全港首創海堤建造方式興建港方人工島口岸，減省工程時間。他稱，港府曾派員到日本、美國及加拿大等地考察類似技術，經優化後至去年初敲定在大橋工程中採用新技術，以縮減工程建造時間。

減省挖掘淤泥工序

港方人工島面積約150公頃，相當於6個維園，海堤長約6.15公里。卜國明表示，在填海區建造海堤，以傳統方法要挖掘現時海堤下約20米深的淤泥，使海堤可穩固地坐落在沖積層；新法是以鋼架及鋼板樁形成重約400噸的鋼筒，再用機械把鋼筒沉降至沖積層，再回填惰性建築填料，形成穩固的海堤，減省挖掘淤泥的工序。

卜國明表示，每個鋼筒直徑26米及31米不等，相當於8條行車線的闊度，在人工島周邊放置134個鋼筒後，內裡的填海區亦不用挖走淤泥，再運用傳統排水帶填海方式。他稱，有關技術已應用於韓國、日本、美國及加拿大等地，但香港為省卻日後的維修保養，在海堤外亦會回填建築填料，避免海水直接侵蝕鋼筒。

工期越短越易中標

港府評估後發現，以傳統方式建造6.15公里長的海堤需時18個月，但新方法只需14個月。卜國明表示，當局評估新方法需時14個月，是假設承建商製作的134個鋼筒，有75%是預先製作，餘下是現場製作，因預先製作鋼筒較省時，較現場製作需時減半，若承建商全數以預製組件興建海堤，工時將可進一步縮減。

卜國明表示，路政署在評審港方口岸的工程標書時，會考慮工程需時的因素，如入標承建商提出可減省工時的方法，有關評分將會更高，中標機會亦愈高。他又稱，新海堤建造方法將毋須挖掘海堤下2,200萬立方米淤泥，減省50%回填物料，亦減少一半來往船隻至每日最高約80架次，減少對海洋生態的影響。

新法填海造堤步驟



標書列涉訟 取消冇得賠

香港文匯報訊（記者 羅敬文）港府現正就港珠澳大橋香港口岸工程招標，原訂於今年第3季推展工程，但因法律訴訟而出現不明朗因素。路政署表示，招標文件已列明工程涉及司法訴訟，即使在選定承辦商後，因種種原因未能與承辦商在限期內簽約，港府仍有權單方面取消招標，而毋須作出任何賠償。

預計第3季開工 52個月完成

高等法院的裁決，使港珠澳大橋工程受阻，而路政署早前亦把香港口岸工程的招標期限，從本月15日延至下月13日。招標工程主要是在香港國際機場對開東北海面，填海約150公頃，興建港珠澳大橋香港口岸及屯門至赤鱗角連接路的南面出入口。工程預計於今年第3季展開，約需時52個月完成。

路政署港珠澳大橋香港工程處總工程師卜國明表示，在未釐清法律爭議前，當局不會批出任何標書，有需要時更會延長截標時限。他續稱，當局在招標時已考慮司法訴訟的因素，標書附有條款列明訴訟可能帶來的不明朗因素，以及當局有權隨時取消招標；他指出現階段不會就工程估計最近造價，以免影響承建商入標競投。

劉佩瓊撐港府上訴

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）公民黨被指「幕後發功」，借66歲「東涌婆婆」朱綺華提出司法覆核環評報告，叫停港珠澳大橋主體工程，見輿論譁然即拒絕是「幕後黑手」。社會各界均批「大狀黨」敢做不敢認，借小市民充當煙幕發動一場罔顧公眾利益的政治騷，拉着香港發展後腿。有市民則指出，「香港建不了，深圳可是爭着要建」，批評少數港人再抱持漠視與內地融合發展的思維，「熬不到2020年，香港就會比西北農村還要落後」。

造價逾700億港元的港珠澳大橋工程，是今後促進港澳及珠三角經濟發展的亮點，也是國家重點基建項目之一，珠海及澳門的工程已經開展多時，唯獨香港段一拖再拖。高等法院日前裁定港珠澳大橋環評報告不合規格，要求環評署署長撤回工程許可，不單令人擔心大橋未能如期完工，更憂慮評準則被動搖，今後任何基建發展舉步維艱。

港府至今未就判決交代下一步行動，社會各界就力撐政府要討回公道。港區全國人大代表劉佩瓊認為，當局已依據指引交代工程對環境的影響，質疑有人自稱患病便對環評報告申請司法覆核，是「個人偏見凌駕香港發展前景，操控香港決策」，政府理應提出上訴。就坊間流傳公民黨從中作梗，她亦稱，在香港融入「十二五」發展的潮流下，有人不負責任地拖拉香港發展後腿，毫無政治道德，「工程再被拖延，除了令興建成本增加外，延遲通車所引伸的社會成本也大到不得了，所以有些人深知不得民心，敢做不敢認」。



港區全國人大代表劉佩瓊認為，政府理應就環評報告的官司提出上訴。

民建聯立法會議員陳鑑林稱，工程停滯嚴重影響香港經濟發展，既拖垮大橋工程進度，同時亦會打擊兩地基建的合作發展，甚至削弱內地對香港執行落實合作計劃的信心及能力。儘管大橋的興建最終未必會受阻，但就肯定要延遲幾年動工，「大橋已經完成招標，內地亦開始動工，屆時連不上，將會不利香港經濟」。他續稱，深圳近年致力加強與中山及珠海的道路連接，倘香港不積極配合珠三角融合，以及推動兩地基建合作，將會被邊緣化。

陳鑑林又指出，是次的司法覆核反映有人行使手段，令香港基建發展步伐停滯不前，「社會對港珠澳大橋討論接近20年，今日付諸實行卻受盡阻撓，其實報告的爭議好細微，但卻影響香港往後幾年的發展」。被問及工程能否推倒重來，他則強調，重新研究新方案實為不可行，反而會增加更多不明朗因素。

多個網上討論區亦熱烈討論「大橋風波」。有網民質疑朱綺華提出司法覆核，如同以往反高鐵示威一樣，「有強大政治力量在背後操縱」，批評曾聲言「解放香港」的公民黨一心把香港與內地對立起來，「這些政治勢力的目的無非就是將香港與內地阻隔，以求減少兩地經濟人員交往，繼續香港『獨立』」。[qushichen] 慨嘆香港向來慢幾拍，「繼續拖吧，大家經濟生活圈建好了，香港人再後悔去吧」。[kkmmllove] 則質疑，倘有人真的在意那份工程報告，大可在立法會或其他途徑去追，並非浪費金錢打官司及拖延工程。

陳鑑林：研究新方案不可行

陳鑑林又指出，是次的司法覆核反映有人行使手段，令香港基建發展步伐停滯不前，「社會對港珠澳大橋討論接近20年，今日付諸實行卻受盡阻撓，其實報告的爭議好細微，但卻影響香港往後幾年的發展」。被問及工程能否推倒重來，他則強調，重新研究新方案實為不可行，反而會增加更多不明朗因素。

六合彩 MARKSIX
4月21日(第11048期) 攞珠結果
1 6 9 10 22 26 35
頭獎: \$13,329,810 (3.5注中)
二獎: \$333,170 (4.5注中)
三獎: \$19,200 (500.2注中)
多寶: \$無
下次攞珠日期: 4月23日

版面導讀

- 要聞 港3月通脹4.6% 料未來數月仍高企
本港3月綜合消費物價指數由2月的3.7%急劇躍升至4.6%，食品價格和私人房屋租金分別上升8.8%及4.9%，港府預測通脹在未來數月將持續高企。詳刊A2
- 要聞 首季趕「發水」 私宅動工急增65%
受到發展商搶在4月1日實施限制「發水」新例前入則帶動，本港首季私樓施工量按季急增65%至2,800伙，同期落成量亦增40%至3,300伙。詳刊A4
- 要聞 中國裁軍80萬 走專業精兵路
中央軍委近日發表《2020年前軍隊人才發展規劃綱要》，今後解放軍將由230萬人裁至150萬人。中國計劃培養一批專門人才，走高素質精兵之路。詳刊A8
- 港聞 大學畢業生 為搵快錢販毒
24歲大學時裝設計系畢業生，為搵快錢竟而走險替販毒集團運毒，每日駕車「外賣運毒」K仔等毒品，月入達10萬元，結果被警方拘捕。詳刊A16
- 國際 威廉帶未婚妻祭母 分享大婚喜悅
英國威廉王子與未婚妻凱蒂下周五便成婚，威廉日前帶同凱蒂到亡母戴安娜王妃墳前，向亡母遙寄哀思之餘，也希望與亡母分享他大婚的喜悅。詳刊A19

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2011年4月 星期一 48970011360013
22 星期五 大致多雲 稍後陣雨
本報三月二十日創刊 氣溫: 22-27°C 濕度: 75-95%
港幣第22335 今日出紙6疊12張半 售6元

香港文匯報訊 港珠澳大橋管理局副局長余烈昨日接受新華社記者採訪時表示，港珠澳大橋內地段工程建設正在按照工程計劃推展，香港段工程由香港特區政府負責實施，內地段工程不會受到香港高等法院裁定香港段環評報告不合格的影響，相信港府亦會積極爭取配合大橋整體於2016年完工通車的目標。

余烈昨日出席珠江口伶仃臨時航道轉換貫通會後表示，按照粵港澳三方簽訂的港珠澳大橋三地合作建設及運營管理協議，內地和港澳之間有工期約定，相信港府會積極處理環評事宜，爭取配合大橋整體於2016年完工通車的目標。

伶仃洋今午改航道

為配合港珠澳大橋工程建設，保障船舶航行安全和港口正常運作，昨在珠海召開的伶仃臨時航道轉換貫通會決定，廣東海事部門將於22日12時起正式啟用臨時航道，直至6月15日12時止。臨時航道總長約9.74公里，在今後近兩個月內，此臨時航道將是珠江口唯一的萬噸級以上船舶航道。隨着港珠澳大橋建設的推展，伶仃臨時航道預計再於2012年和2013年啟用。