

# 加價3.6% 九巴捱轟

## 247萬人次捱貴車 官稱推高通脹微

香港文匯報訊(記者 羅敬文、嚴敏慧)公共交通工具陸續加價,下月中起每天將有246.56萬人次「搭貴車」。去年母公司錄得8.7億元盈利的九巴及龍運巴士,昨日獲行政會議批准加價,下月15日起,九巴平均加價3.6%,近半數乘客每程多付0.3元至0.4元;龍運巴士平均加價3.2%,近85%乘客每程多付0.3元或以下。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示,有關加幅已較巴士公司提出的加價申請減半,亦低於巴士公司上次加價後至今的通脹;預料今次票價加幅將導致今年及明年的綜合消費物價指數分別上升0.03個百分點及0.02個百分點。



鄭汝樺昨日會見記者時稱,行政會議審批巴士公司加價申請時,已考慮6大因素,包括巴士公司2008年6月加價後營運成本及收益的變動、未來成本及回報預測及回報率、市民接受程度、服務質量、方程式運算的結果,經平衡各方因素後,認為九巴及龍巴起初提出加價8.6%及7.4%的申請過高,遂下調至3.6%及3.2%。她表示,批准的加幅低於通脹(即5.72%),而且當局已考慮燃油價格高企對巴士公司帶來沉重壓力,亦考慮到市民負擔能力,希望巴士公司能與市民共渡時艱。

### 每天22萬人次多付逾5毫

在營運成本上,九巴及龍巴受鐵路競爭及金融海嘯影響,載客人次減少,從2008年每日載客269.5萬及7.89萬人次,跌至去年260.6萬及7.8萬人次。在回報預測上,九巴因延長車長休息及用膳時間,須增聘516名車長。九巴及龍運巴士今年總營運成本,料因油價及薪酬等因素分別上升4.9%及5%。在服務質量上,九巴在2007至2009年每百萬行車公里意外率為3.14宗,龍運巴士則低於1.5宗,遠低於所有專營巴士的平均3.74宗。至於考慮運輸業界工資及通脹因素的票價調整方程式,計算出加幅為3.92%。

在新收費下,九巴有7.8%乘客不受影響,40.8%乘客須每程多付0.1元至0.2元,42.9%乘客多付0.3元至0.4元,其餘8.5%(約22萬人次)則多付超過0.5元。龍運巴士則有19.4%不受影響,有66.1%每程多付0.3元或以下。鄭汝樺表示,政府經濟顧問的評估,獲准的加幅會使今年的綜合消費物價指數增加0.03個百分點,明年則增加0.02個百分點。

### 民建聯倡設收費穩定基金

民建聯立法會議員張學明表示,強烈不滿九巴及龍運巴士獲准加價,認為巴士是普羅市民的主要交通工具,在通脹高企時及連年獲得巨額盈利下,應考慮市民負擔能力,負起社會責任擱置加價,並調低營運成本,增加其他非車費收入,紓緩加價壓力。他又建議當局研究設立公共收費穩定基金,減輕市民的生活開支壓力。

工聯會立法會議員王國興表示,港府大幅削減原有加價申請幅度,並低於通脹是負責任做法,但打工仔加薪幅度未能追及通脹水平,交通開支仍是市民的沉重負擔,促請巴士公司提供月票優惠。他又稱,九巴和龍運巴士的母公司載通透過把車廠用地發展物業賺錢,認為當局有必要檢討現有機制,把地產收入納入評審加價申請的考慮因素。

### 港府考慮巴士加價的因素

1. 巴士公司自上次(即2008年6月)調整票價以來,營運成本及收益的變動;
  2. 未來成本、收益及回報預測;
  3. 巴士公司的合理回報率;
  4. 市民接受程度和負擔能力;
  5. 巴士公司要保持服務的質和量;
  6. 票價調整方程式(運輸業名義工資指數變動×0.5+綜合消費物價指數變動×0.5+生產力增幅×0.5)的結果: 運算結果=2.12%×0.5+5.72%×0.5-0%×0.5=+3.92%
- 註:生產力增幅暫訂為0,至明年才檢討。
- 資料來源:運輸及房屋局 製表:香港文匯報記者 羅敬文



行政會議通過九巴下月15日平均加價3.6%,低於該公司申請的8.6%。 香港文匯報記者梁祖堯攝

## 「獅子大開口」當局削逾半加幅

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)九巴及龍巴去年向政府申請分別加價8.6%及7.4%,被市民批評「獅子大開口」。行政會議決定將兩巴加價幅度降至3.6%及3.2%,九巴昨表示十分失望,更指單計近8個月的油價升幅,已令今年總營運成本增加約10%,遠超今次加價幅度,即使加價後,兩巴收入仍難以應付目前不斷上升的營運成本。

九巴發言人昨回應指出,九巴及龍運車隊正使用超低硫柴油,燃油開支佔九巴去年的總營運成本約18%。去年7月底,兩巴向港府提交加價申請時,油價為每桶86美元,但事隔8個月,油價現時已大幅上升60%至每桶138美元。發言人表示,即使油價維持現時水平,單計燃油價格已令九巴總營運成本增加約10%,遠超今次獲准的加價幅度。

距離對上一次加價,九巴及龍運全體員工在過去2年間,已累計加薪3.3%,九巴的隧道費亦增加7.5%。同期間,受多條新鐵路路線開通影響,九巴近年平均載客量持續下降,去年九巴每日平均載客量跌至259萬人次,較2008年少約3.8%。巴士路線重組方面,又面對各區區議會的重重阻力,未能有效營運巴士服務。加上新購巴士及零件價格持續上漲、員工薪酬將獲調升、購置最新型環保巴士及改善設施等開支,預計今年營運成本將持續上漲。

### 預期營運環境更嚴峻

發言人又稱,兩巴營運環境預期將會更嚴峻,但現時評論是否需要再度申請加價屬言之過早,兩巴會繼續透過改善營運巴士效率,應對成本增幅。



## 乘客怨機制有加無減

香港文匯報訊(記者 郝君兒)九巴對獲准加價3.6%表示失望,乘客卻認為加價1毫也嫌多,投訴香港樣樣加,苦了小市民。市民吳婆婆表示,九巴雖然每程加價幾毫,但「小數怕長計」之下負擔沉重,但不搭巴士轉搭港鐵,港鐵也同樣快將加價,市民根本難逃加價困局。亦有市民對「可加可減」票價機制在實際執行時論為「有加無減」機制感到不解,促請港府檢討,及敦促公共交通機構先自行改善內部管治,減低經營成本及加價壓力。

### 「無選擇 任魚肉」

郭先生表示,過去半年物價騰貴,小市民根本沒有抗衡之力,只能默默接受。他又批評九巴起初申請加幅高達8.6%,是獅子大開口,認為縱使營運成本增加,也不能完全罔顧市民的負擔能力。九巴長期乘客余先生(上圖)也表示,上班及回家也只有搭巴士,沒有其他交通工具可以取代,「怎樣加價也只有任人魚肉!」

每天需乘搭九巴上班的何小姐(下圖)認為:「根本1毫都不應讓九巴加!」她表示,每天上班都乘九巴,日後來回程每天車費需多付約1元,看似不多,但計及其他生活開支持續增加,經濟負擔愈來愈重。就交通工具陸續加價,她表示不理解用以審批的「可加可減」機制為何變成了「有加無減」機制,希望政府重新檢討,並希望公共交通機構加價前,先自行改善內部管治,減低加價壓力。

## 經濟學者:通脹窒礙經濟

香港通脹持續升溫,巴士公司獲准加價3.2%至3.6%,市民大呼生活壓力百上加斤;巴士公司亦不滿加幅偏低,通脹蠶食企業盈利現象可見一斑。有經濟學者分析指出,通脹問題已不僅僅是民生問題,也窒礙整體經濟發展,企業在工資、租金上漲之下,成本拾級而上,但卻要顧及市民承受能力,未能將成本升幅全數轉嫁,變相企業削減盈利,不利香港投資市場。當局應研究為樓市降溫,減低市民及企業的壓力。

香港近月通脹急升,不少公共交通工具先後提出加價申請,但部分加幅最終被港府大幅砍掉,一方面顯示港府已盡力為市民「把關」,但另一方面卻變相要由企業自行承擔部分成本漲幅。

### 根在租金 促樓市降溫

這現象是好是壞?對市民來說當然有助紓緩負擔,但仍是杯水車薪;對企業來說或許是「盡了」社會責任,但盈利卻被通脹蠶食。

有經濟學者指出,租金是香港通脹最大的「火車頭」,影響企業經營及市民生活,當局應研究為樓市降溫,減低市民及企業的壓力。經濟學家關焯照則認為,私營機構未能把經營成本轉嫁,最終會在股價反映,若普遍公司出現「未能轉嫁」情況,股票市場便會受到嚴重影響,財富效應消失,削弱投資意慾,經濟發展便受影響。他認為,香港通脹要待外圍經濟冷卻,甚至出現爆破才有望放緩。

香港城市大學經濟及金融系副教授李鉅威表示,未來數個月的通脹仍難以回落,估計仍維持在3%至4%水平,但因內地仍有嚴控通脹措施,估計香港的通脹仍可受控。

香港文匯報記者 羅敬文

九巴服務 日日進步

巴士站

受影響乘客比例	
7.8%乘客	不受影響
40.8%乘客	須每程多付0.1元至0.2元
42.9%乘客	多付0.3元至0.4元
8.5%乘客	多付超過0.5元

巴士站

BUS STOP

曉光街遊樂場  
HIU KWONG ST. RECREATION GRD.

嚴禁標貼  
POST NO BULL

### 九巴龍巴加價摘錄

路線	現價	新價
1(竹園往返尖沙咀)	5.0元	5.2元
269C(天水圍往返觀塘)	16.5元	17.0元
868(屯門市心往返沙田馬場)	33.2元	34.9元
68M(荃灣鐵路站往返元朗(西總站))	8.8元	9.1元
59M(屯門碼頭總站往返荃灣鐵路站)	7.3元	7.6元
74X(大埔中心往返觀塘碼頭)	8.8元	9.1元
47X(葵盛東往返秦石)	7.0元	7.3元
A43(粉嶺聯和墟往返機場)	29.2元	30.9元
A31(荃灣往返機場)	17.8元	18.9元
E41(大埔往返機場博覽館)	13.6元	13.9元

資料來源:運輸及房屋局  
製表:香港文匯報記者 譚靜雯

### 各項交通工具加價概況

交通工具	加價幅度	生效日期
港鐵	2.3%	6月1日
離島渡輪	9.33%至11.86%	1條航線已於4月1日生效,5條航線7月生效
九巴	3.6%	5月15日
龍運	3.2%	5月15日
電車	25%(成人);30%(小童)	正待行政會議審批
紅線藍的士	起錶加2元	正待行政會議審批
32條專線小巴	每程加0.1至0.7元	運輸署本月中批准陸續加價,並正處理另外114條專線小巴線的加價申請。

製表:香港文匯報記者 羅敬文

**版面導讀**

中國外儲3萬億 周小川:超合理水平

中國外匯儲備餘額突破3萬億美元。央行行長周小川指,外匯儲備已超過需要的合理水平,中央已明確提出要減少外匯儲備的過度積累。 詳刊A5

申訴專員揭弊 當局「放生」村屋僭建

港府對一般樓宇及新界村屋僭建工程的執法準則不一,「放生」村屋的違例建築。申訴專員公署主動調查發現,屋宇署及地政總署執法太寬鬆。 詳刊A6

內地重點工程 違規用地嚴重

國土資源部19日發佈公告顯示,2010年執法檢查發現違法違規用地3.42萬宗,其中國家和省級重點工程項目成為違法用地重災區。 詳刊A7

棉紗大王陳廷驊 與妻終協議離婚

曾立下遺囑將接近95%遺產納入名下慈善基金的南豐集團創辦人陳廷驊,遭妻子申請離婚,案件昨有突破,雙方分居一年後離婚。 詳刊A16

《白蛇傳》征服普立茲 華人首奪音樂獎

有美國「新聞界奧斯卡」之稱的普立茲獎前日揭曉,美籍華裔作曲家周龍把中國民間傳說《白蛇傳》創作成英語版歌劇,獲得普立茲音樂獎。 詳刊A24

六合彩MARKSIX 4月19日(第11047期)攞珠結果

1 8 18 20 22 46 28

頭獎:無人中  
二獎:\$763,040 (4注中)  
三獎:\$51,840 (157注中)  
多寶:\$42,156,531

下次攞珠日期:4月21日