



高院判環評無效 大橋勢受阻

專家料港方需多付 91億

香港文匯報訊(記者 郝君兒、羅敬文)港珠澳大橋香港段工程的環評報告,被市民藉法例「技術性擊倒」,工程勢將延誤!一名東涌居民提出司法覆核,推翻了港珠澳大橋工程的环境影響評估報告,高等法院裁定該報告欠缺動工前後環境狀況的比較,不符法例要求,裁定港府敗訴,但強調只要當局依法評估,法庭不可干預環保署審批。港府稱將研究判辭,並徵詢法律意見。專家預料即使當局棄上訴補做環評,亦需半年至兩年,2016年通車無望,造價亦升30%至40%,單計大橋主體工程,港方或因多付68.2億至91.1億港元。



港珠澳大橋港側人工島效果圖。資料圖片

港府：盡快補足程序 配合2016通車

香港文匯報訊(記者 文森)就港珠澳大橋環評司法覆核的判決,運輸及房屋局發言人表示,在尋求司法覆核申請所提出的7項事宜中,法庭對其中有關環保標準的6項質疑都沒有接受,法庭是基於政府只提供工程項目將來會對環境帶來的影響,沒有提供在不進行工程之下的環境狀況數據而作出裁決。局方會研究判辭及其影響,再決定如何根據法例的要求,盡快處理上述程序問題。

發言人表示,大橋主體工程已經展開,局方會繼續推展香港境內各項工程的前期工作,並會研究在工程上應該如何推進,以爭取配合大橋於2016年完工通車的目標。

港珠澳大橋是一項規劃已久的跨境運輸基建項目,對香港與內地的經濟進一步融合和發展,有非常重要的策略性意義。項目開通後,將為香港與內地的交通聯繫開創新局面,為香港長遠的經濟發展注入新動力,對本港旅遊、金融、貿易、商業和物流等各主要行業均會帶來新機遇。

港珠澳大橋預計於2016年通車,現香港段境內工程受阻,通車日勢將延誤。65歲東涌居民朱綺華,患有糖尿病和心臟病。她認為,大橋動工及通車會影響其健康,遂入稟指控環保署署長2009年10月23日批准港珠澳大橋香港口岸、港珠澳大橋香港接線兩份環評報告,及同年11月4日就兩項工程批出環境許可證的決定不合法及不合理,亦認為當局沿用1987年的空氣質素指標亦不合時宜,故透過法律援助申請司法覆核,冀推翻有關決定。

興建的環境狀況以作比較,分析將來對有關地方的環境影響,情況猶如將整個環境當做垃圾筒,不斷將污染物掃入,卻只顧筒內是否還有空間容納「垃圾」,違反了《環境影響評估條例》宗旨,他認為工程應以減低污染環境為首任,故下令環保署無權批准有關報告的通過和環境許可證。

當局選擇：重評或上訴

不過,判辭亦強調,只要環評報告按法定要求去評估工程對環境的影響,日後是否接納報告及批出許可證,完全是環保署的決定,法庭不可以干預。法官又承認,是次裁定居民勝訴,暫未知政府會否重做環評報告,還是提出上訴,但預計會拖延工程的進度。

由於朱綺華司法覆核成功,法院判決環保署需承擔她的三分之一訴訟費用,餘下訟費則根據法律援助計算。

朱綺華昨晚透過代表律師表示歡迎裁決,感到十分高興,認為即使工程必須進行,亦要符合環評條例,又相信法庭意識到環境保護的重要性。

環團承認：拖慢其他基建

香港文匯報訊(記者 羅敬文)港珠澳大橋的環境影響評估報告,被高等法院宣布無效,有工程師及環保團體估計,若需重做環評,需時介乎半年至兩年不等,而涉及工程漲價至少30%至40%,使本港涉及分攤的大橋主體工程費上漲91.1億港元,香港總開支為318.8億港元(267.8億元人民幣)。有環保團體相信,今次判決會影響其他基建工程的推展。

港珠澳大橋環評報告中的空氣質素評估粗略,最終因法律挑戰被宣告無效。香港工程師學會前會長黃耀新表示,現時須留待當局研究是否上訴,還是重做有缺少的

環評阻基建紀錄

年份	事件
2000年	九廣鐵路落馬洲支線工程就貫穿原濕地的環評方案諮詢公眾,該環評及後遭環保署署長否決。九鐵不服裁決提出上訴,翌年再遭環境評估上訴委員會裁定敗訴。該工程最終改以隧道方式興建,並需重新提交環評報告。完工日期由2005年推遲至2007年,造價較原方案增加20億元,增至100億元。
2001年	機場管理局提出在屯門第38區興建永久性飛機燃油庫,次年遭毗鄰油庫選址僅50餘米的紹榮鋼鐵提出司法覆核。終審法院2006年裁定環保署未對所有可能意外的狀況作危機評估,下令撤銷已批出的環境許可證。環保署其後要重新展開環境影響評估程序。

資料來源：本報資料庫
製表：香港文匯報記者 鄭啟源

即191.3億元人民幣,計及40%漲價,即267.8億元人民幣。

香港地球之友高級環境事務主任蔡家民表示,因有關環評報告未有就沒有興建大橋進行空氣質素評估,致使整份報告無效,形容今次法庭裁決是「技術性擊倒」,並衝擊環評制度。他估計,有關判決必影響其他基建工程的推展,並估計類似爭端陸續有來,如離島興建垃圾焚化爐,以至研究中的機場第3條跑道。

綠色力量行政總監許志森表示,今次判決會推遲港珠澳大橋的工程進展,但認為只須補做現有空氣質素的環境便可,需時約3個月,計及分析及呈交環境諮詢委員會討論,估計半年便可完成;但若選擇上訴,則需在法院排期,需時遠超半年。他估計,當局為避免工程延誤太久,會傾向補做有關缺漏資料。

唐：落實十二五 關鍵在自訂措施



唐英年從鞏固提升、新興產業、區域合作三個方面闡述《專章》關於香港的表述。香港文匯報記者梁祖彝攝

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港政務司司長唐英年在《國家十二五規劃綱要論壇》中,從鞏固提升、新興產業、區域合作三個方面闡述《專章》關於香港的表述,重申中央對香港的支持有利於國家,也有利於香港。他亦強調,「擺在我們眼前的問題已經不是做不做,而是做甚麼、

怎麼做」。他又說,香港的規劃必須由香港自行去制訂落實,中央的規劃只是一種促成和支持的助動力。

唐英年在論壇演講時表示,《專章》將香港的發展與內地的發展緊密地連繫起來,並有11處出現「支持香港」的表述,凸顯了凡有利於香港社會經濟發展的,中央都會積極回應和支援,但香港的規劃必須由香港自行去制訂落實,中央的規劃不是一種促成和支持的助動力。當中絕不只是一種促成和支持的助動力,「唯有釐清這一點,我們才能排除各種不必要的疑慮和干擾」。

高增值服務業 提升競爭力

唐英年稱,《專章》關於香港的表述可歸納為三方面,特區政府已成立機制把初步計劃具體化。第一個重點是鞏固提升,就是要進一步提高香港傳統高增值服務業的競爭力,包括支持香港成為離岸人民幣業務中心和國際資產管理中心。他說,隨着中國對世界經濟的影響力日增,亞洲需要一個與歐美的倫敦、紐約鼎足而立的國際金融中心,而人民幣逐步實現國際化亦是大大勢所趨。近年,內地許多金融改革開

放措施都在香港先行先試,香港充分發揮金融市場「試驗田」和「防火牆」作用,而「十二五」規劃當中賦予香港金融業的角色,對於內地和香港都具有重大意義。

轉變策略 內地海外並重

唐英年又稱,2009年,香港對內地的服務貿易順差達872億元,比14年前增長近60倍,當今內地要擴大內需和推進城鎮化,並提出內地服務業佔GDP的比重將於2015年增至47%。這將是一個26萬億元的龐大市場,意味着香港不論是生產性或生活性的服務業及產品,應該從以往的出口導向,逐步轉變為內地及國外兩個市場並重,更重視內地顧客口味及開拓內地市場的策略和渠道。

《專章》其餘兩個重點是支持香港加快培育新的增長點,並深化香港和內地經濟合作。唐英年稱,政府未來會針對6個優勢產業,充分發揮政策對推動產業發展的主導作用,為業界打通與內地合作的關節;並會致力落實好廣東先行先試的措施,逐步推展到內地其他地區,重點是沿海發達城市和擁有4億人口的泛珠三角地區,為香港業界開拓更廣闊的發展空間。

副省長盼新機制促粵港合作



招玉芳提出,粵港政府應推動粵港合作機制的創新。香港文匯報記者梁祖彝攝

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)國家「十二五」規劃綱要在港澳發展的專章中重點提出要深化粵港合作,打造更具綜合競爭力的世界級城市群,又開闢了7大粵港澳合作重大項目的專欄。廣東省副省長招玉芳昨日於《國家十二五規劃綱要論壇》上提出,按照「綱要」中的規劃定位,粵港未來應重點抓好4個方面的工作,特別是推動粵港合作機制的創新,加強與特區政府的協商,重點完善高層會晤和聯席會議的機制,增強合作的時效性,以及全面實施粵港合作的框架協議等。

首重全面實施框架協議

招玉芳建議,粵港合作未來要重點抓好4個方面,首先是全面實施粵港合作的框架協議,「這是當前和今後一個時期,粵港兩地貫徹落實國家『十二五』規劃綱要,深化更緊密合作的行動綱領」。廣東政府將與香港特區政府一起全面實施框架協議,明確年度工作的目標,加強部門溝通和協調,引導各界共同參與,力爭在重點領域和合作項目取得新的進展。

對粵港政府合作機制,她認為,粵港合作已從一個宏觀部署階段進入到一個具體落實的階段,落實合作事項關鍵要靠合作機制的保障。廣東「加強與特區政府的協商,創新政策的舉措和合作的方式,重點完善高層會晤和聯席會議的機制,增強合作的時效性。」此外,粵港亦要完善民間諮詢的機制,激活民間的合作。

招玉芳說,三是着力推進粵港現代服務業的合作,「我們將按照綱要提出的建設以香港金融體系為龍頭,珠三角城市金融資源和服務為支撐的金融合作區域,打造世界先進製造業和現代服務業的基地,着力加強香港在金融、物流、專業服務等領域的先行先試。」她說,四是粵港政府將會通力合作,特別將大力推進廣州南沙、深圳前海、珠海橫琴3大重點合作項目,充分發揮他們在粵港合作中的引領、示範作用。