

■欽州保稅港區現已經實現封關運作。

廣西壯族自治區主席

馬飆

近日，廣西壯族自治區主席馬飆接受香港文匯報記者專訪時表示，作為中國和東盟進出的門戶和通道，隨着中國—東盟自由貿易區的建成和中國與東盟交流合作的深入推進，廣西已走上了發展的快車道，經濟社會中的東盟元素不斷增加，廣西也從過去的交通末梢變為面向東盟開放合作的前沿和窗口。

香港文匯報記者 羅愛文、孫冰冰、羅漢、雷輝

■廣西壯族自治區主席馬飆。

把機遇擴優勢 東盟合作當前沿

馬飆簡歷

馬飆，男，壯族，1954年8月生，廣西田陽人，1985年6月加入中國共產黨，1972年10月參加工作，中央民族學院政治系政治經濟學專業畢業，大學學歷，經濟學學士，研究員。曾任廣西北海市委書記助理，廣西壯族自治區經濟體制改革委員會副主任、黨組成員，廣西百色地委副書記、行署專員，廣西百色地委書記，廣西百色市委書記，廣西壯族自治區人民政府副主席、黨組成員，自治區黨委政法委副書記，廣西壯族自治區黨委常委，南寧市委書記，市人大常委會主任，廣西壯族自治區黨委副書記，自治區人民政府副主席、代主席，現任廣西壯族自治區黨委副書記，自治區人民政府主席、黨組書記。第十七屆中央候補委員、第九屆全國人大代表、廣西壯族自治區第九、十、十一屆人大代表。

昔日交通末梢 變國際樞紐

廣西近年努力構建通江達海出邊高速交通網絡，隨着中國東盟合作的日益深入特別是中國—東盟自貿區的建成，廣西已從地處邊緣的交通末梢變為區域性國際交通樞紐，物流業、服務業迅猛發展。

建通江達海出省出邊大道

廣西壯族自治區主席馬飆介紹，進入「十一五」後，廣西堅持交通優先發展戰略，竭力打造內部暢通、連通周邊各省的出海出邊高速交通網絡，不斷掀起交通建設新高潮。

據統計，「十一五」期間廣西完成綜合交通固定資產投資2300億元以上，是「十五」的4倍，重大交通項目開工規模、建設數量、投資數額均創歷史最高水平，交通運輸實現歷史性突破，出省出邊出海國際大通道不斷完善，綜合交通運輸體系基本形成，正加快成為連接多區域的國際通道樞紐，逐漸形成中國通往東盟的國際大通道。

初現現代化立體交通網絡

馬飆介紹，目前廣西有30多條鐵路在建、續建，大部分為高速鐵路。明年，廣西北部灣經濟區南寧、欽州、北海、防城港四市地通過高速鐵路實現同城化，一個北到北京、西接昆明、東聯粵港澳的高速鐵路網也將很快形成。

「十一五」期間，廣西基本實現高速公路連接各市、連通周邊省和出海、出邊、出國的網絡化目標。民航方面，定位為面向東盟的國際門戶樞紐機場的南寧吳圩國際機場，正按年客流量2,000萬人的標準擴建。廣西還在抓緊建設西江黃金水道，到2012年內河港口吞吐能力將超億噸，西江將成為直通粵港澳的水運大動脈。北部灣地區沿海欽州、北海、防城港已整合為統一的北部灣港，至2013年總吞吐能力都將超過3億噸。

馬飆還介紹，目前，廣西正在積極爭取打通通往東盟的鐵路通道和高速公路，積極推動南（寧）—新（加坡）經濟走廊的交通建設。今年，南寧到通往越南的邊境城市憑祥的高速鐵路將要開工。

高速交通建設進入新階段

馬飆向記者展望，「十二五」期間廣西高速交通通道建設將進入一個更高更快的發展階段。到2015年，基本形成以南寧為中心，通達北部灣經濟區城市、港口的1小時廣西北部灣高速鐵路通道；構建南寧連接全區14個地級市的2小時高速鐵路通道，同時86%以上縣城實現半小時內上高速公路；打造南寧至鄰省省會3小時高速鐵路通道；重要的港口、空港、國家一類口岸、4A級以上旅遊景區通高速公路；與周邊國家及各省建成18條以上高速公路通道，高速公路里程突破6,000公里。預計今年廣西完成綜合交通建設投資1,000億元，比上年增長45%以上。

馬飆說，廣西是中國—東盟博覽會、中國—東盟商務與投資峰會「兩會」的長期舉辦地，至今已連續成功舉辦了7屆博覽會和商務與投資峰會，這一平台有力地推動了中國和東盟交流與合作。2010年中國與東盟的貿易額達2,927.8億美元，創歷史新高，中國首次成為東盟第一大貿易夥伴，東盟是中國第四大貿易夥伴。

2010年1月1日，中國—東盟自貿區如期建成，這是我國對外簽署的第一個自由貿易區，是一個擁有19億人口、6萬億美元經濟總量、4.5萬億美元貿易額的自貿區，我國和東盟6個老成員之間有超過90%的產品（7,000多個）實行了零關稅。中國—東盟自貿區的建成，使雙方資金、資源、技術和人才等生產要素的流動效率顯著提高，為擴大貿易和投資合作提供了前所未有的良好環境。中國與東盟交流合作前景空前廣闊！

南寧已漸成區域性國際城市

馬飆介紹，中國—東盟博覽會、中國—東盟商務與投資峰會落戶廣西，使廣西成為溝通中國與東盟的國際通道、交流橋樑和合作平台，有力地帶動了廣西經濟社會發展和城市管理，廣西的東盟「元素」越來越多，首府南寧已初具區域性國際城市雛形。

廣西正成東盟對外文化交流的「橋頭堡」。雙方之間的文化交流呈現出多層次、寬領域、多形式特點，官方交流、民間往來和商業演出等不同層面地展開，涉及文藝演出、學術交流、藝術人才培養等深入推進。南寧國際民歌藝術節、中國—東盟文化

產業論壇等與東盟文化交流的活動定期舉辦，「廣西文化舟」、「魅力廣西」、歌舞劇《劉三姐》等大型藝術劇（節）目前往東盟國家演出交流，東盟各國也在每年中國—東盟博覽會主題展館展演、展示本國的民族民間文化藝術，參加南寧國際民歌藝術節、「風情東南亞」文藝晚會、「綠城歌台」等大型國際文化藝術活動。廣西電視台與越南進行節目交換，每年還聯合錄製春節聯歡晚會等。

小語種人才是廣西的優勢，但過去工作都不太好找，現在供不應求。廣西成為了東盟學生留學的重要目的地，越南在廣西的留學生佔其在華留學生的三分之一以上。

為辦好「兩會」，廣西狠抓城市環境和管理。「山清水秀地乾淨」是廣西的亮麗名片。南寧為了和國際接軌提出建設「區域性國際城市」的目標。經過多年的努力，南寧已形成全方位、多層次、寬領域的開放新格局，全市經濟發展步入了快車道，城市建設日新月異，對外開放持續擴大，城市綜合經濟實力明顯增強，人民生活不斷改善，城市知名度不斷提高，區域性國際化城市功能快速提升。

廣西享優惠政策疊加優勢

馬飆說，隨着西部大開發的深入推進，中國—東盟交流合作的不斷深化，泛北部灣經濟合作不斷深化，北部灣經濟區開放開發上升為國家戰略，國務院專門出台了促進廣西經濟社會發展的若干意見，這多重歷史機遇疊加，使廣西潛在的優勢不斷凸顯出來，一躍成為投資置業的熱土。尤其是北部灣經

濟區開放開發，已成為備受垂注的投資窪地。

馬飆介紹，廣西擁有獨特的區位、資源、環境、政策優勢。區位優勢是廣西最大的優勢，既沿海、沿邊、沿江，又處在華南、西南與東盟經濟圈結合部，是西南乃至西北最便捷的出海通道，也是聯結粵港澳與西部地區的重要通道；是中國對外開放、走向東盟、走向世界的重要門戶和前沿。廣西享有優惠政策疊加的優勢，同時享受少數民族地區自治政策、西部大開發政策、沿海地區開放政策和邊境地區開放政策。廣西的發展深受國家領導人的關注並寄以殷切期望，多次明確批示廣西要把握機遇發揮優勢，不斷地把各項事業推向前進。

投資熱土開放前沿位置突出

作為中國與東盟唯一海陸相通的省區，廣西的開放合作前沿地位越來越突出，區位等優勢不斷凸顯，並逐漸轉化為發展優勢。

據統計，「十一五」期間廣西外貿進出口總額年均增長27.8%，實際利用外資年均增長25.6%，對外投資額年均增長85%。引進世界500強企業35家、中央企業40家、國內500強民營企業84家；銀行業金融機構由16家增加到27家，保險公司由10家增加到26家。憑祥市已成為中國對東盟水果進出口的最大口岸，去年對東盟國家水果進出口量達到83.68萬噸，貨值2.68億美元，進出口量佔全國對東盟水果進出口量的28.9%。通往越南的東興口岸成為中國人流量最大的口岸之一，每天超過1.5萬人進出。

北部灣經濟區基建逐步完善



■廣西已成為中國和東盟交流合作的通道和平台。圖為來自東盟國家的貨車進出憑祥口岸。



■過去一直沒有大型產業項目的廣西，借北部灣開放開發的春風，大批產業部署在北部灣。圖為中國石油廣西石化煉油廠。

廣西壯族自治區主席馬飆在會見香港文匯報聯合採訪組時，着重介紹了廣西北部灣經濟區的開放開發情況。他說，自2008年國家批准實施《廣西北部灣經濟區發展規劃》以來，北部灣經濟區大產業、大港口、大交通、大物流、大城建、大旅遊、大招商、大文化建設取得了顯著成效，大批重點項目加快推進，保稅物流體系已經全面形成，沿海交通基礎設施進一步完善。

保稅物流體系已初步形成

馬飆介紹，到2010年，經濟區的南寧、北海、欽州、防城港4市，生產總值、規模以上工業增加值、全社會固定資產投資、財政收入等主要經濟指標在全廣西所佔份額均接近或超過三成，多項指標增速均高於廣西平均增速。今天的北部灣經濟區千帆競發，已成為全國的新增長區之一，正加速成為我國沿海新的經濟增長極，前景無限美好！

馬飆說，國家部委制定了專門支持廣西北部灣經濟區發展的政策，廣西北部灣經濟區上升

為國家戰略，批准設立了欽州保稅港區、憑祥綜合保稅區、南寧保稅物流中心、北海出口加工區拓展保稅功能，目前欽州保稅港區、南寧保稅物流中心已經實現封關運作。其中西部第一個保稅港區欽州保稅港區成為中國第五個沿海整車進口口岸，也是中國唯一具備整車進口口岸功能的保稅港區；憑祥綜合保稅區是中國首個設在陸地邊境的保稅區，越南也設立了同樣面積的同登開發區，中越正在商談在此共建憑祥—同登跨境經濟合作區。

未來5年經濟區投資1.5萬億

過去廣西一直沒有大型產業項目，借北部灣開放開發的春風，大批產業部署在北部灣，石化、鋼鐵、能源、林漿紙、電子信息、輕工食品等一批項目在建、擬建，中石油欽州千萬噸煉油廠、欽州金桂林漿紙等一批項目已建成投產，防城港核電、北海鐵山港石化等重大项目正在加緊佈局，帶動廣西工業化由初期階段步入中期階段。未來5年，經濟區還將投資約1.5萬億元，實現快速、全面、健康發展。

馬飆：支持港企赴桂投資

採訪中，馬飆表達了對香港和對香港文匯報的誠摯謝意。他說，廣西毗鄰香港，人員和經貿往來密切，香港很長時間都是廣西第一大的投資來源地。桂港合作的互補性很強，潛力巨大，空間很廣，前景美好。

馬飆感謝香港文匯報多年來堅持向海外華人

推介廣西，這對廣西塑造形象、招商引資起到了重要的推動作用。希望香港文匯報尤其是報社駐桂機構，一如既往地加強對廣西的宣傳，成為推動桂港經貿文化交流合作的橋樑。自治區政府將以最高效率、最優政策、最佳環境、最好服務，支持香港工業家在桂投資發展。