## 3千億台幣裁剩8百億公共建設陷財困

香港文匯報訊 據台灣《中國時報》報道,台當局公庫缺 錢,連「愛台十二建設」等重大公共建設預算也都面臨缺 少資金的窘境。據了解,台「主計處」在編列2012年度特 別預算支應公共建設時,初步只給800億元(新台幣,下

同),與2011年度比較大幅縮水,一旦定案,

未來恐衝擊經濟發展及民眾所得。

據報道,2011年度島內公共建設預算,主要編列1500億元,另外由特 別預算額外編列1500億元,合計約3000億元。但目前「主計處」依「財 政部」提供公庫收入情形,只願意額外編列特別預算800億元,支應2012 年度公共建設。

#### 官員:年度預算不宜大波動

財經官員坦言,2012年預算編列,財源確實比較吃緊,公共建設的進 度也可能受到影響,但預算額度最後會多少,目前還未定案。

財經官員指出,公共建設與台灣經濟發展、民眾所得以及就業率都有 相關,投入金額不足,公共建設的進度當然會受到影響。因此,編列預 算時,必須讓公共建設佔島內總支出達一定平衡比例。另外,每個年度 的預算年間,也不宜有高低過大的波動,公共建設才能穩定推動。

#### 「十二建設」擬趨自償

報道指出,以「愛台十二建設」為例,目前仍按當時規劃的進度進 行,但在公庫預算有限的前提下,現在都朝提高自償性,並鼓勵民間參 與投資方向努力。「愛台十二建設」是「行政院」於2009年底核定,總 共284項計劃。截至2010年9月底為止,已完成13項計劃。

面對公庫沒錢,2012年度公共建設預算恐縮編問題,官員表示:「錢 就只有這麼多,只能希望大家把錢用在刀口上。」公共建設財源不足問 題,除了發行公債外,還可以引進民間參與,並統籌島內可用財力來支 應。



## 小三通搭機中轉 陸婦突腦溢血

據中央社11日電 高齡72歲的大陸觀光客李姓婦人, 小三通中轉台灣旅遊,轉搭復興航空到台北的班機起飛 不久後,突然身體不適,經診斷為腦溢血。11日由金門 縣紅十字會緊急護送回大陸廈門治療。

李姓老婦及丈夫是參加河南省旅行團赴台灣旅遊,10 日自廈門搭船到金門中轉,不料當天下午1時轉搭復興航 空班機到台北時,飛機起飛才5分鐘,李婦突然身體不

復興航空班機緊急返降金門尚義機場,連絡救護車將 李嫗送往署立金門醫院,院方診斷為腦溢血,經住院治 療,家屬要求送回大陸。

金門縣紅十字會接獲旅行社求助申請,啟動救援機 制,救護小組在11日下午4時搭乘金廈航線金星輪,護送 無法行動的李姓老婦到廈門五通碼頭搭船,後再轉送廈 門市第一醫院治療。

李姓老婦的丈夫表示,雖然對遊台灣半途而廢感到遺 憾,但更關心另一半健康。對於金門縣紅十字會及相關 單位伸出援手,他在揮別金門前,一再説「謝謝同胞」 真謝謝」,表達感謝的心情。



■李姓婦人11日緊急護送回大陸廈門治療。

中央社

# 島內貧富收入差距 擂至28倍



■台灣的貧富懸殊問題愈益嚴重。

據中通社11日電 台灣有錢人靠炒股、炒地一筆賺 2000萬元 (新台幣,下同),中低層打工仔在過去10年平 均加薪僅有132元(約35港元)。台灣財政部財税中心統計 資料顯示,2009年全台最高收入族群的年收入,於最低 收入的相差28倍,再創新高。税務官員説,台灣社會 「富者愈富、貧者愈貧」的現實遠超有關統計所呈現的情

### 金融海嘯衝擊 貧甚於富

財税中心公布2009年度綜所税統計專冊,指該年份受 到金融海嘯衝擊,全台灣最貧窮和富有的10%人口所申 報的所得統統縮水,其中低收入階層的影響較重,平均 年收入從12.2萬元急降近兩成,至僅有9.9萬元;而最高 收入的一群,2009年收入雖較前一年下降13%,但仍有 資料圖片 281萬元,貧富差距從2008年的26倍進一步擴大至28倍。

調查又發現,貧富收入來源大有不同,中低收入者主 要所得來源是「薪資所得」,而年收入達1000萬元以上的 民眾,收入主要來自「股利所得」,其中一宗靠出售股票 獲利2000萬元,但卻以捐贈政府、列報醫療支出等項目 扣税,達到免税目的,引起社會嘩然。調查同時發現, 去年台灣經濟成長率達雙位數,但一般受薪階級卻是 「無感復甦」,因為過去10年以來的平均加薪幅度僅有 0.6%,以月薪22000元的月薪中位數計算,10年以來僅加 薪132元。

## 學者籲革税制 財富重分配

中研院士胡勝正指出,貧富懸殊的趨勢已定,未來幾 無逆轉可能,呼籲政府要正視問題,短期內可透過改革 税制,達到財富重分配的效果;中長期來說,則應致力 產業結構轉型,提升生產力與商品附加價值。

## 10萬大軍裁剩1成 金門防區鬧空城

香港文匯報訊 金門金鯨坑道一頭靠近碼頭,另 -頭直通營區。民眾向台媒爆料,發現裡頭堆滿油 彈,還無人看管,儼然是個廢棄火藥庫,再加上坑 道就在小三通使用的水頭碼頭附近,如果發生意 外,後果不堪設想。對此,軍方澄清説,坑道堆放 的彈藥箱跟汽油桶,通通是空的,屬於漢光演習的 練習用的器材,大家不必擔心,但過去幾年,金門 坑道連連出包卻是不爭的事實,之前還被民眾發現 堆滿廢棄罐頭沒人管,問題多多。

或許真的是巧婦難為無米之炊,因為金門駐軍從 全盛時期,號稱的10萬大軍,到蔣經國時代裁減到8 萬,再到李登輝時期砍到5.5萬人,96年台海飛彈危 機,縮減到2.5萬人,現在金門的守軍只剩1萬不 到。

但守軍不足讓坑道出包已經不是第一次,今年1 月, 金門的坑道也被民眾發現堆滿廢棄罐頭, 這次 發現的不是好吃的食物,而是一堆彈藥箱跟油桶, 坑道管理補破網,軍方得上緊發條。

## 台交會7成參展商獲訂單

香港文匯報訊(記者 陳秀月 廈門報道)第十五屆 海峽兩岸機械電子商品交易會暨廈門對台進出口商 品交易會(以下簡稱「台交會」)4月11日圓滿落下 帷幕,近7成參展企業接獲了金額可觀的銷售訂單。

據了解,本屆台交會吸引了來自35個國家和地區 的3萬餘名專業客商參會,共有936家境內外企業參 展,展位總數達3250個,展覽面積達65000平方米, 規模再創歷史新高。展會期間,兩岸專業人士還參 加了工程機械、產業合作等21場論壇。

香港文匯報訊(記者 戚紅麗、實習記者 王翼瑋 鄭州報道)記者了解到,9日下午,由華信航空執行 的台中—鄭州首航包機順利降落在鄭州新鄭國際機 場,至此,河南與寶島台灣之間除鄭州至台北外, 又多了一條空中通道。

華信航空開通的鄭州一台中包機自2011年4月9日 起開始執行,每周六18時25分從鄭州新鄭國際機場 起飛,21時10分到達台中機場,航班號為AE7262; 從台中起飛時間為每周六14時30分,到達鄭州機場 的時間為17時25分,航班號為AE7261。

## 施明德推「第三種選擇」 「無意競選 |

據中通社11日電 2012台 灣大選,除了藍與綠還可能 有其他選擇。前民進黨主席 施明德10日下午宣佈啟動名 為「我心未死」的政治思想 運動,準備推出第3組2012 「總統」參選人。施明德 稱,他心中的意向人選包括 知名媒體人陳文茜、親民黨 主席宋楚瑜、歌手羅大佑及 商人曹興誠等。



不過,當被問及自己是否 有意出選2012「總統」大選,施明德10日在記者會上語 帶雙關地表示:「今天真的沒有意願」。

資深媒體人黃光芹對「我心未死」的政治思想運動並 不看好,表示施明德連演藝人羅大佑都放在參選人考慮 名單中,「感覺就像是鬧劇。」

島內分析指出,施明德曾發起倒扁紅衫軍等大型政治 運動,是次的「我心未死」運動,除繼續反對貪腐的民 進黨外,亦對執政的國民黨馬政府提出不滿,若其成功 推出「第三種選擇」,將可能會影響部分中間選民及一批 厭倦「藍綠鬥」的選民出面,影響2012選舉大局。

# 祖擬公投開賭 爭百億投資

香港文匯報訊 據台灣《經濟日報》 報道,爭取離島博弈商機,繼澎湖 及金門後,馬祖連江縣也將舉行博 弈公投。連江縣縣長楊綏生表示, 博弈是馬祖振興經濟的選項,今年8 月底前將舉行博弈公投,博弈觀光 將帶動起碼100億元(新台幣,下同) 的投資金額。

楊綏生表示,馬祖計劃今年8月底 前舉行博弈公投,如果能過關,希 望比照新加坡聖淘沙模式,以大型 綜合型度假村為主體,博弈娛樂只 佔一小部分。至於招標方式,希望 由投資者自行提案,資金、地點及 規模不限,再由縣府評選。

### 澎湖金門同時競爭

澎湖、金門及馬祖等離島積極爭 取發展博弈,其中以澎湖最為積 極,但因投資客先進場買土地,使 澎湖土地價格大漲,引起當地民眾 不滿,加上擔心博弈會影響治安, 兩年多前第一次公投以失敗收場。



■馬祖其中一個機場可能改作大型度假村用途。圖為南竿機場鳥瞰

為了避免馬祖搶博弈頭香,據了 解,現在澎湖有意推動博弈產業的 團體正設法解套,希望不必等到明 年,就能夠進行第二次博弈公投。

針對馬祖有意發展博弈產業,專 地面積也比澳門還大,如果公投能 夠過關,博弈產業在馬祖發展值得

期待。

楊綏生表示,當局發展離島博弈 的立意雖佳,但過去因為投資客先 一步進場搶地,反而引起居民反 感;相較之下,馬祖能夠發展博弈 家分析,馬祖距離福州很近,其土 的大面積土地,全部都是公有地, 靠博弈炒作土地情況,不太可能在 馬祖發生。

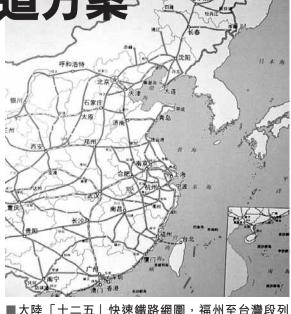
香港文匯報訊(記者 林舒婕 廈門報道)中國工程院常 務副院長、院士潘雲鶴11日在廈門透露,中國工程院將會 同鐵道部下屬相關企業,下周在河南洛陽舉行「台灣海峽 隧道和地下通道可行性方案研究會」。繼閩台高鐵納入大 陸「十二五」相關規劃後,後續研討備受兩岸關注。

長期以來,兩岸學者對於「跨海」形式提出過多套理論 方案,海底隧道方案呼聲一直較高。潘雲鶴在接受香港文 匯報採訪時,也透露此次探討的重點會是「鐵路隧道」。

### 列入「十二五」規劃

據了解,大陸在「十二五」規劃中,將京台高鐵福州至 台北段納入未來5年規劃研究建設路段,兩地間高速公路 規劃亦同步納入研究。早前開工的時速200公里的福州至 平潭跨海高速鐵路,被外界視為未來北京至台北高鐵線路 大陸端的重要一環,亦是兩岸海底隧道的連接節點。

同時,京台高鐵還預留了福建莆田出口。同步規劃的昆 (明) 台(灣) 高鐵兩條也預留了漳州和泉州肖厝港的出 口。



■大陸「十二五」快速鐵路網圖,福州至台灣段列 入規劃研究路段。

# 兩岸金融中心廈門啟動

資料圖片

香港文匯報訊(記者 林舒婕 廈門 報道) 廈門兩岸金融中心建設進入實 質性全面運作階段。11日上午,福建 省委常委、廈門市委書記于偉國、 中國國民黨副主席林豐正等為中心 建設指揮部揭牌剪綵。

大陸「十二五」規劃中明確「推 進廈門兩岸區域性金融服務中心建 設」,為台灣金融界進入海西提供發 展平台。目前,《兩岸金融中心/北 區)修建性詳規》已出爐,中心(北區) 總佔地面積約4.6平方公里,其中可 開發用地1.9平方公里。

廈門市委書記于偉國表示,建設 兩岸區域性金融服務中心,是中央 賦予廈門先行先試的重大使命,是 促進兩岸雙贏、惠及兩岸企業的重 要舉措,廈門將以創新膽識、機



■中國國民黨副主席林豐正、廈門市委書記于偉國等為兩岸金融中心建設 指揮部揭牌。 香港文匯報記者米南 攝

制、舉措,着力深化兩岸金融產業 岸跨境資金清算等方面,率先取得 對接,力爭在引進台資金融機構、 促進兩岸貨幣兑換便利化、建設兩

實質性突破,努力建成海峽兩岸金 融業合作的大基地、大平台。