

深人密度冠內地 8成無戶籍

管轄1300萬人 非戶籍人口教育程度低

香港文匯報訊（記者 郭若溪、實習記者 王悅）據有關方面統計，至2010年末，深圳市實際管轄人口超過1,300萬，戶籍人口總量為259.4萬，不到20%。據此測算，深圳人口密度每平方公里超過6,500人，超過北京上海高居全國首位，在全球排名第五。



深圳市長許勤日前在市人口和計劃生育工作會議上表示，深圳是全國人口結構倒掛最嚴重的一個城市，管轄的1,300萬人中，常住人口達901.7萬人，而本地戶籍人口總量只有259.4萬人，人口負擔的不斷加重對城市後續發展的負面影響正在逐步顯現。今後一個時期人口出生率將維持在一個較高水平，全市人口形勢將更加複雜，集

中表現為人口總量調控壓力大、人口結構優化壓力大、人口素質提升壓力大、低生育水平穩定壓力大等「四大壓力」。

外來人7成未念高中

許勤表示，深圳人口發展的長期目標是實現適度的人

口規模、優質的人口素質、均衡的人口結構、合理的人口分佈。目前非戶籍人口受教育程度嚴重偏低，近年來大專及以上文化程度比例一直在6%左右，初中及以下學歷維持在70%左右。同時從業人員的職業技術技能水平也偏低，具備初級及以上職業技能水平的比例不到30%。

深圳將加快探索社區經濟轉型升級，大力推進以城中村為重點的城市更新，降低城中村對低端產業人口、非生產性人口的吸納能力；通過推動產業戰略性調整，提升產業層次能級，打造「高、新、軟、優」的現代產業體系，達到控制人口總量、優化人口素質的目的。



■人頭湧動的深圳東門老街。

資料圖片

武漢第8座長江大橋開建

香港文匯報訊 據新華社報道，武漢市城投集團公司8日與中鐵大橋局、武昌造船廠、漢陽市政公聯合體代表簽訂BT合同，正式拉開了全面建設武漢第8座長江大橋——鸚鵡洲長江大橋的序幕。今年3月，武漢市已與中鐵股份就鸚鵡洲長江大橋正橋部分建設項目簽訂BT協議，由中鐵股份出資51.7億元修建大橋主橋、兩岸引橋及上下橋匝道工程。

鸚鵡洲長江大橋是武漢城市二環線的過江通道，位於武漢長江大橋上游約2公里處，全長3.42公里，設計時速60公里，雙向6車道，日通行機動車達9.5萬輛，總投資達90億元。這也是武漢第一座「BT大橋」。據介紹，「BT」是指「Build」（建設）和「Transfer」（移交），是由投資方完成工程建設驗收後移交給政府，政府再與投資方「結賬」的一種融資模式。

據悉，該座大橋還將融入多項世界領先設計理念——全世界第一個在大跨度懸索橋中採用鋼混結合樑，可以確保日後橋面鋪瀝青結合性更好；北錨碇基礎首次採用圓環形沉井結構設計，可將錨碇的深基坑施工對周邊房屋地基的影響降到最小。

自1957年「萬里長江第一橋」武漢長江大橋建成通車以來，武漢在長江上又建成了5座大橋。此外，目前還另有一座大橋正在加緊施工，預計年內通車運營。



■醫護人員將傷者推出大樓。

美聯社



■消防人員正在指揮滅火。

新華社

西寧商場大火 1死15獲救

據新華社西寧9日電 記者從青海省西寧市政府召開的新聞發佈會上獲悉，截至9日18時30分，當天下午發生的西寧市紡織品大樓重大火災已經致1人死亡，15名被困人員獲救，並被送往醫院接受治療。據西寧市政府秘書長汪彥明介紹，經過排查和搜救，有15名被困人員被救出送往醫院，現場發現1名女性遇難者遺體，遇難者為紡織品大樓職工。他同時指，發生火災的大樓已經沒有被困人員。

截至記者發稿時，火災現場依然濃煙滾滾，局部地方仍有明火，滅火工作仍然在緊張進行。據介紹，過火面積已經超過3,000平方米，造成的財產損失還有待進一步了解。

■現場濃煙滾滾。

新華社

渝男閹殺3人後自殺

香港文匯報訊（記者 黃瑤瑛 泉州報道）福建晉江市日前發生一起謀殺案件，嫌疑人重慶市西陽縣人李某遠在殺死與其同居的重慶籍女子姚某英及其一雙兒女後，騎摩托車墜入永和鎮巴厝村一石窟自殺。

9日中午12時許，福建晉江市公安局指揮中心接到報警，在永和鎮巴厝村的一處出租房內，發現41歲的姚某英及其兒子、女兒等3人已經死亡，確認為一起故意殺人案。專案組通過調查了解到，死者姚某英生前與重慶籍男子李某遠同居，案發後李去向不明。

正當偵查工作正在進行時，一男子騎車墜入永和鎮巴厝村一石料場死亡，專案組迅速組織群眾進行辨認，確認死者為李某遠。此外根據群眾舉報線索，李某遠與永和鎮鎮巴厝村福裕板材廠管理人員許某遭故意傷害案群的嫌疑對象外貌特徵極其相似，目前案件正在進一步審理中。

長春火車撞客車 傷20餘人

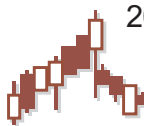
據中新社9日電 9日17時左右，吉林長春市東風大街與興安路交會南行150米處，一輛客車與火車相撞後翻側，造成2人重傷，20餘人受輕傷。目前傷者已被送往醫院救治。

據目擊者介紹，事發道口為長春一汽專用火車道，當時一輛帶有20餘節車廂的火車由東向西行駛。臨近道口時，一輛客車由北往南急速行駛，火車剎車不及，撞上客車尾部。載有30餘名乘客的客車被撞後翻側在路旁。隨後乘客互相自救逃出車廂。

事故發生後，當地有關部門立即趕到現場，客車司機已被警方帶走調查。據介紹，目前相撞事故已造成2人重傷，20餘人受不同程度輕傷，傷者被送到吉林大學第四醫院進行救治。

冀中能源首季實現開門紅

香港文匯報訊（記者 孔榮娣、通訊員 楊佑田、王海、劉書紅 石家莊報道）今年一季，冀中能源各項經濟指標實現大幅增長，原煤產量完成2,816萬噸，同比增加1,146萬噸，增幅69%，到達全年億噸級水平；精煤產量717萬噸，同比增加135萬噸；銷售收入完成545億元，超過2009年全年收入；實現利稅25億元以上，利潤10億元以上，高於行業平均水平40多個百分點。



「這得益於我們堅持不懈的推進結構調整和產業升級。」冀中能源董事長、黨委書記王社平說，按照煤炭產業為主體，醫藥、航空為兩翼的發展思路，集團實現了從單一煤炭企業向綜合性現代化能源化工集團的成功轉型，目前，冀中能源正在全力挺進世界500強、打造億噸級煤炭基地。

首季精煤產能717萬噸

隨著「精煤戰略」的成功實施，冀中能源建設內地第二大焦煤基地的目標已經實現，焦精煤產量直線攀升。一季精煤產能飆升至717萬噸，同比增加近三成，利潤貢獻率上升至80%。全年有望突破預

計的2,570萬噸。此外，冀中集團繼續發展煤化工、裝備製造、現代物流等現代產業體系，利用資源優勢先後建成了冀中南、五原（巴彥淖爾）、張家口、滄州、晉中（呂梁）等五個化工園區，形成大型現代化煤化工產業基地；利用物流優勢，加快邯鄲、邢台、張家口等物流園區和內陸港的建設，形成頗具規模的物流產業。

建設億噸級煤炭基地

「2011年，冀中能源不僅要挺進世界500強，還要建設億噸級煤炭基地，不斷創造冀中能源輝煌歷史。」王社平說，從頭三個月的發展勢頭來看，如期實現僅僅



■冀中能源以煤炭產業為主體，醫藥、航空為兩翼轉型發展，冀中能源正全力推進石家莊國際機場擴改建工程。圖為完成後的效果圖。

是個時間問題。通過加快轉變經濟發展方式，解決企業發展中的增長方式、發展動力、發展模式等問題，實現由外延增長向

內涵與外延增長並重轉變，由要素增長向創新驅動轉變，由單純增長向全面進步轉變，必將成就冀中能源更大跨越。

陝西物聯網示範園落戶西安



香港文匯報訊（記者 李曉燕 西安報道）第十五屆中國東西部合作與投資貿易洽談會戰略性新興產業項目推介與簽約會日前在西安舉行。西安國際港務區常務副主任強曉安與陝西烽火通信集團有限公司董事長李榮家簽署戰略合作框架，雙方投資15億元人民幣，共建「國家級物聯網應用產業園」。

簽約儀式上，陝西省副省長吳登昌還向西安市副市長、西安國際港務區管委會主任韓松授牌，批准西安國際港務區建設「陝西省物聯網示範園」，這是陝西省政府進一步助推西安、陝西現代服務業發展，提升信息產業綜合競爭力的重要舉措。

加快西部物流產業鏈升級

西安國際港務區常務副主任強曉安表示，該區作為國家西部大開發戰略的組成部分、關中天水經濟區規劃重點發展的生產性服務業園區和陝西七大物流園區的龍頭，在西安國際港務區建設物聯網應用產業示範園，將會加速西部物流產業鏈的升級，進一步擴大陝西的輻射帶動能力，促進高端生產性服務業在陝西集聚，為西安打造國際化大都市打下堅實的信息服務基礎平台。

陝西烽火通信集團有限公司是陝西電子信息集團所屬的大型軍工電子企業，是陝西在RFID技術研究、RFID應用系統集成、電子標籤和智能卡的研發、生產方面的重點企業，也是陝西省物聯網應用的代表性企業。

香港文匯報訊（記者 黃殿晶、張廣珍，通訊員 李意輝 珠海報道）珠海航展有限公司日前透露，世界著名的航空製造企業英國羅爾斯·羅伊斯發動機公司將參加第九屆中國航展，並已下參展訂單，預訂了100平方米的展位。據悉，這是第九屆中國航展獲得的第一份參展訂單。第九屆中國航展於2012年11月13日至18日在珠海舉行。繼第八屆中國航展落下帷幕，珠海航展公司已籌備第九屆中國航展的招商工作，向國內外航空航天企業宣傳推介第九屆中國航展和珠海航空產業資源、投資環境，目前獲得第九屆中國航展的首份參展訂單。

據悉，羅爾斯·羅伊斯發動機公司從1996年參加首屆中國航展開始，至今已連續參加了8屆中國航展。該公司為全球客戶提供海、陸、空的動力系統和服務，廣泛應用於民用航空、防務航空、船舶和能源四個領域。該公司立足中國近50年，擁有遍佈全球近120個國家的客戶群。

滬車展日系車企未受影響

香港文匯報訊（記者 章籬蘭 上海報道）2011年上海國際汽車工業展覽會定於4月21日在上海新國際博覽中心開幕，包括西亞特、布加迪等超豪華品牌在內的75種新車將在本屆車展上全球首發。

日本近來遭遇地震、海嘯和核洩漏「三重災害」，未有影響日系車商的參展熱情。中國國際貿易促進委員會汽車行業分會副會長王俠透露，日系車廠商反而強化了參展陣容，豐田、本田、日產等均將攜旗下品牌高調亮相，並未出現日系車撤展現象。

2000中外車企參展

據了解，此次車展展出規模23萬平方米，比上屆增長35%，來自全球20個國家和地區2,000家中外汽車廠商將赴滬參展，規模創下歷屆之最。本屆車展共將展出1,100種車型，其中75種為全球首發，包括首次來到中國內地的西亞特和首度亮相上海車展的布加迪等19個跨國品牌，比上屆增加近一半。而吉利汽車在成功收購沃爾沃乘用车品牌之後，將攜36款最新車型以超強陣容參展。福特汽車將展出1款亞洲首展的全新電動車型及1款亞洲首發概念車。

湖南有色擬全面收購Abra

香港文匯報訊（記者 曹真真 長沙報道）繼三年前斥資5.37億元人民幣收購澳大利亞金屬勘探公司Abra Mining Limited 74.57%股份後，湖南有色（2626）日前發布公告，稱公司將以每股0.4澳元（約2.69元人民幣）全面收購Abra，作價反映Abra的市場總值約3.86億元人民幣。公告同時披露，投標資金將通過湖南有色之現金儲備支付。

Abra為一家位於澳洲西部的礦金屬資源公司，主要開採全資擁有的鉛、銀、鋅、銅、金礦床及位於西澳中西部地區周邊的South Bangemal項目。

花旗重慶機場開零售網點

香港文匯報訊（記者 王屹峰）花旗銀行（中國）有限公司在重慶江北國際機場的全方位服務零售銀行網點日前正式揭幕。花旗集團亞太區消費金融業務及銀行卡業務總裁Jonathan Larsen、花旗銀行（中國）有限公司董事長兼首席執行官歐兆倫和副行長石安楠（Anand Selva）出席開業典禮。

新網點位於重慶江北國際機場T2A航站樓內，該航站樓於去年12月開始投入使用。重慶江北機場的客流量名列中國前十，僅去年一年的客流量就達1,500萬人次。該新網點是花旗在全球的首家全方位服務機場零售銀行網點。在開設重慶機場網點之前，花旗於去年在上海人民廣場地鐵站內開設了零售網點，為每天高達700萬人次的地鐵客流服務。