

香港文匯報
WEN WEI PO
2011年4月8日(星期五)

A25 > 40

走進中國軍隊
第27篇

從機械化到信息化 從輔力量到主作戰

伴隨着改革開放的浪潮，人民海軍從一支輕型海上作戰力量，開始向一支多兵種合成、具有核常雙重作戰手段的現代海上作戰力量跨越。

1980年5月，為配合中國向太平洋預定海域發射運載火箭，人民海軍多艘艦艇組成的一支特混編隊，出現在浩瀚的南太平洋上。這也是中國導彈驅逐艦第一次在大洋上亮相。也是在這一年的海軍航空兵第一次飛抵南沙群島上空巡邏。

1987年元旦，新華社受權公開報道：中國第一代核潛艇首次遠航訓練獲得圓滿成功。同年5月，人民海軍一支多艦艇組成的遠航編隊赴西太平洋進行高層次合成訓練，創下歷年來遠航訓練最高水平。

推進轉型 提高綜合作戰能力

進入20世紀90年代，高科技迅猛發展，軍事領域的競爭風起雲湧。為此，圍繞打贏目標，海軍加大訓練改革的步伐和力度，積極推進軍事訓練由機械化向信息化轉型，提高綜合作戰能力。

——不斷加大實戰化訓練力度，狠抓臨戰訓練，將作戰任務分解為訓練課題，抓好主戰兵力實際使用武器訓練，強化實戰技能專攻精練，深化具體作戰行動的針對性研練，突出實戰化任務編組訓練，組織全過程、全要素、全體系的多兵種合同突擊和協同打擊研練。

——戰法訓練改革新舉頻出，組合式訓練、協



威武雄壯的中國海軍儀仗隊接受檢閱。

經典瞬間：見證人民海軍發展歷程

1、1976年，海軍252導彈艇成功穿越第一島鏈，進入太平洋腹地。這是人民海軍首次挺進大洋。突破島鏈，擁抱大洋，幾代海軍官兵的夢想終於成真。

2、1980年4月底，海軍18艘艦艇組成的特大型特混艦艇編隊，駛出領海，穿過島鏈，首次亮相太平洋。這是人民海軍成立以來水面艦艇編隊首次進入大洋。艦艇編隊出發後不久就引起了國際上的廣泛關注。在航行途中，中國自主研製設計的第一代遠洋綜合補給船和自行研製的橫向補給裝置，成功為驅逐艦進行了58次橫向補給。遠洋補給的成功，標誌着人民海軍已經具備了遠洋能力。

3、1984年11月20日，海軍121船攜載直升機和308名官兵遠航南極。這是一次挑戰之旅。121船要在一個多月內橫渡浩瀚的太平洋，穿過93個緯度，跨過180個經度，往返航程23,000多海里。在海軍官兵和科學隊員的共同努力下，中國在南極的第一個科學考察基地——「長城站」順利竣工。人民海軍為建立中國南極「長城站」立下卓越功勳，同時創造了人民海軍艦艇遠航的新紀錄。

4、1985年11月16日至1986年1月19日，人民海軍「合肥」號導彈驅逐艦、「豐登」號綜合補給船組成的艦艇編隊，出訪巴基斯坦、斯里蘭卡、孟加拉國等國。這是人民海軍艦艇編隊首次出國訪問。

5、1987年1月1日，海軍核潛艇首次遠航訓練獲得圓滿成功，創造了中國海軍核潛艇隊水下航行時間最長、航程最遠、平均航速最高的紀錄。

6、1988年9月，中國自行研製的導彈核潛艇，圓滿完成水下發射運載火箭試驗任務。這標誌着我國繼美國、前蘇聯、英國、法國之後，成為第五個擁有核潛艇水下發射運載火箭能力的國家。人民海軍也由此成為一支戰略性軍種。

7、2002年5月15日至9月23日，由「青島」號導彈驅逐艦和「太倉」號遠洋綜合補給船組成的艦艇編隊，開始了人民海軍的首次環球航行。此次環球航行，中國艦艇編隊跨越了三大洋，途經五大洲，六次穿越赤道，經過15個海峽水道，22個海域海灣，兩條運河，45個群島，及三大洋五大洲沿岸39個國家和地區的附近海域，南北跨越68個緯度，歷時春夏秋冬。艦艇編隊累計航行33,126海里，海上航行100天，靠港訪問32天，成功訪問了10個國家和港口。

8、2007年2月19日，人民海軍「連雲港」號、「三明」號導彈護衛艦組成的艦艇編隊，從舟山起航向印度洋阿拉伯海，參加代號為「和平—07」海上多國聯合軍事演習。這是人民海軍第一次走出國門參加海上多國聯合演習。

9、2008年12月26日，由「武漢」號、「海口」號導彈驅逐艦和「微山湖」號遠洋綜合補給船組成的首批護航艦艇編隊，從三亞起程，航行4,500多海里抵達亞丁灣、索馬里海域。在此次護航任務中，人民海軍艦艇編隊接受了考驗，沒有因設備故障而影響護航任務，並創下了100多天不停靠碼頭補給的歷史紀錄，證明中國第三代導彈驅逐艦質量可靠、性能先進。

10、2010年8月31日，「和平方舟」號醫院船於舟山起程，前往亞丁灣海域及吉布提、肯尼亞、坦桑尼亞、塞舌爾、孟加拉國五國執行「和譜使命—2010」任務，歷時88天，總航程17,800海里。這是中國首次組織醫院船赴海外執行人道主義醫療服務任務，開創了為護航官兵開展醫療服務，海軍艦艇正式訪問吉布提、肯尼亞和塞舌爾三國，組織遠海勤務演練等人民海軍史上的多項首次。

策劃：新華社解放軍分社 賈 永、曹 智、王建民
香港文匯報 王樹成、李曉惠、張建華



中國海軍航空兵艦載直升機在進行超低空反潛訓練。



海軍航空兵殲擊機進空。



海上編隊演練。



中國海軍艦艇發射反潛導彈。

碧海礪劍 中國海軍 從近海駛向深藍

從無到有 從小到大 從弱到強



中國海軍成立60周年時，舉行壯觀的海上分列式。



節日的軍港。



中國海軍新型驅逐艦駛向大洋。

反潛直升機起飛，實施艦機協同反潛。

「崑崙山」號船塢登陸艦在亞丁灣護航。

中國海軍護航編隊進行海上綜合補給。

發射艦艇導彈。

「和平方舟」號醫院船航行在大洋上。

中國海軍核潛艇訓練歸來。

威武雄壯的中國海軍儀仗隊接受檢閱。

中國海軍艦艇發射反潛導彈。

在「和平使命—2005」聯合反恐軍事演習中施放電子干擾彈。

新型導彈艦發射艦艇導彈。

從白馬廟到亞丁灣，湛藍的航跡記錄了中國海軍從無到有，從小到大，從弱到強的風雨歷程。

1949年4月23日，中國人民解放軍東軍區海軍在江蘇泰州白馬廟宣告誕生。從這一天起，年輕的人民海軍迅速發展壯大，並經受了一次次戰火的洗禮和考驗。1,200餘次對敵作戰中，人民海軍共擊沉、擊傷和俘獲敵艦400餘艘，擊落、擊傷敵機500餘架，創造了「小艇打大艦」「近戰、夜戰」「以劣勢裝備戰勝優勢裝備之敵」的諸多經典戰例。

62年來，人民海軍已建設發展成為一支由水面艦艇部隊、潛艇部隊、航空兵部隊、岸防部隊和陸戰部隊五大兵種組成的戰略性、綜合性、國際性軍種，成為一支能夠有效捍衛國家主權和安全、維護中國海洋權益，應對多種安全威脅、完成多樣化軍事任務的現代海上勁旅，成為一支構建「和諧世界」「和諧海洋」不可或缺的重要力量。

變引進為自研 裝備全面升級

從黃水到藍水，中國海軍的成長之路並不平坦。組建之初，人民海軍的武器裝備主要是接收來自國民黨海軍起義、投誠、俘獲和遺棄的各種艦船，共183艘。1954年，在國家財政異常緊絀的情況下，中央政府仍撥出巨款，採購了前蘇聯製造的4艘驅逐艦，組建起海軍第一支驅逐艦部隊。

在引進購買的同時，中國海軍加大了自主研製的力度。1962年，第一艘國產驅逐艦研製成功；1971年，由中國自行設計建造的第一艘導彈驅逐艦「濟南」艦服役；1975年，第一艘國產導彈護衛艦交付部隊使用……從引進到自力更生製造，海軍武器裝備進入快速發展階段。

進入廿一世紀 戰鬥力大躍升

上世紀90年代，被譽為「中華第一艦」的「哈爾濱」艦——國產第二代導彈驅逐艦列入海軍部隊，其排水量4,200噸，可搭載直升機，並裝備有防空導彈系統和反潛武器系統。新級別導彈驅逐艦的問世，標誌着中國艦艇朝着執行遠海多樣化軍事任務的方向發展。

進入新世紀，有着「中華神盾」美譽的新一代國產導彈驅逐艦裝備海軍部隊，使水面艦艇部隊同時具備了點防空能力和區域防空能力。與此同時，新一代導彈護衛艦、導彈快艇、驅逐艦、掃雷艦、遠洋綜合補給船也陸續裝備部隊，使中國海軍的綜合作戰能力得到大幅躍升。目前，海軍已擁有數十支驅逐艦支隊、快艇支隊、登陸艦支隊和作戰支援支隊，噸位是上世紀80年代的5倍以上。

海軍潛艇部隊也走上了跨越式發展的道路。1970年，中國第一艘核潛艇下水；1981年，第一艘國產導彈核潛艇下水；1982年，中國成功進行了首次潛艇水下運載火箭發射……目前，中國潛艇的數量與總噸位比建時期增長了幾十倍；新型常規動力潛艇靜音性能取得突破，海戰場上的自持力、生存能力、突防能力以及攻擊能力大幅躍升；戰術核潛艇、戰略核潛艇實現智能化、信息化，為祖國在水下建起一道堅固的盾牌。

五大兵種裝備 全面升級換代

海軍航空兵部隊整體作戰能力也邁上新台階。1980年1月3日，隨着海軍艦載直升機首着艦，海軍航空兵實現了由岸基向艦載的突破。上世紀90年代，「飛豹」殲擊轟炸機、電子偵察機、反潛機、預警巡邏機、空中加油機陸續裝備部隊，拓展了海軍航空兵的活動範圍，並為海軍水面艦艇部隊奪取制海權奠定了全方位的支撐。新世紀以來，三代戰機陸續裝備部隊，航空兵部隊的應急機動、艦機協同、空中格鬥、低空突防、遠程攻擊、精確打擊能力顯著提高。這些標誌着海軍航空兵高科技條件下的整體作戰能力邁上了一個新台階。

發展不止於此。海軍岸防部隊實現「導彈化」，導彈部隊逐步取代高炮部隊；海軍陸戰部隊實現機械化、信息化，新一代兩棲作戰裝備使陸戰部隊的機動性能、登陸能力全面提升……海軍五大兵種裝備全面實現升級換代。

保家衛國 構建「和諧海洋」

2011年3月4日，正在亞丁灣執行護航任務的「徐州」號導彈護衛艦，風雨兼程2,600多海里，圓滿完成撤離中國在利比亞人員船舶護航任務，創造了人民海軍史上的又一新紀錄。自2008年12月26日派艦赴索馬里、亞丁灣執行護航任務以來，人民海軍已先後派遣8批20艘艦船，為3,400多艘中外船舶的安全護航。

為國家經濟建設 出動20多萬艘次

改革開放以來，人民海軍為國家經濟建設需要，先後出動艦船20多萬艘次，完成了大量海上搶險救災、護漁護航、保障海洋科研、支援海上運輸和海洋工程建設、進行海洋測量和海洋大氣觀測、建設無線電導航系統和其他各種助航標誌等非常任務，為國家海上交通、海洋開發建設事業創造了有利的條件。

作為國際性軍種，海軍在廣闊的海洋環境中應對非傳統安全威脅，離不開與世界各國海軍的交流，離不開務實有效的合作。

2003年10月，中巴海軍艦艇編隊在東海長江口水域進行了

海上協同、海空聯合搜救等科目的演練。這是中國海軍成立後首次與外國海軍舉行的聯合演習。

2004年3月，在青島附近海域舉行了中法史上兩國海軍首次聯合軍事演習。此次演習，科目內容最全面，參加人數最多，協同難度最大……創造了中國海軍迄今為止與外國海軍聯合演習的數個第一。

參加多國軍演 捍衛世界和平

2007年3月8日，中國、巴勒斯坦、美國、英國、德國、意大利、孟加拉國、馬來西亞和土耳其等9國艦艇舉行了「和平—07」海上軍事演習。由「連雲港」號和「三明」號護衛艦組成的我海軍艦艇編隊，參加了包括主炮實彈射擊、聯合搜救、對海面小目標防禦與攻擊等多個項目的演練。這是中國海軍第一次派艦參加多國海軍聯合演習，也是中國海軍艦隊第一次用英語指揮多國聯合艦隊完成海上演習項目。

2010年10月，中國海軍陸戰隊首次踏出國門，前往泰國參加「藍色突擊—2010」中泰海軍陸戰隊聯合訓練，彰顯了雙方海軍陸戰隊在新時期、新形勢下共同打擊恐怖主義、捍衛地區與世界和平的決心、意志和能力。

2010年8月31日，「和平方舟」號醫院船從舟山啟程，前往吉布提、肯尼亞、坦桑尼亞、塞舌爾和孟加拉國五國，執行「和譜使命—2010」人道主義醫療服務任務，用行動和事實展示中國海軍為構建「和諧世界」「和諧海洋」的歷史擔當。

國產戰艦 航遍五大洲三大洋

至今，人民海軍在防衛性破壞性武器擴散、海陸空通途安全防衛、反恐衛、聯合救災和人道主義救援等領域，與外國海軍先後進行了36次聯合軍事演習和演練。聯合軍事演習不僅頻率越來越高，規模越來越大，而且領域更加廣泛，內容更加豐富，合作更加深入。

駛向深藍的人民海軍，國產戰艦的航跡遍佈五大洲三大洋。1983年以來，海軍先後派出40多艘艦艇，訪問了50多個國家。與此同時，接待了30多個國家100多艘艦艇來訪。人民海軍為維護世界和平和促進共同發展發揮着日益重要的作用。