

# 發揮政府作用 提升香港競爭力

博鰲亞洲論壇昨日公布《博鰲亞洲論壇研究院亞洲競爭力2011年度報告》，首次對亞洲35個國家和地區2010年度的綜合競爭力做出排名。其中，香港位列第五，落後於韓國、台灣、日本及新加坡。香港的競爭力在「亞洲四小龍」陪末座敲響了警鐘。在經濟全球化加深、政府推動經濟、干預市場的作用不斷加強的大勢下，香港應該調整積極不干涉的思維，注重發揮政府引導經濟和規劃社會長遠發展的作用，把握國家「十二五」規劃落實帶來的發展契機，深化與內地特別是珠三角地區的經濟合作，提升香港競爭力。

本港雖然仍在經濟自由、金融中心等全球排名保持領先位置，但是涉及競爭力的比較則每下愈況，不但與「四小龍」的差距擴大，即使連內地的上海、深圳等大城市也已後來居上。此次的報告再次反映出本港欠缺創新力、競爭力後勁不足的現實，提醒本港必須正視問題。政府視積極不干涉原則為主，滿足於假手市場來調節、推動經濟發展，結果，近年本港的經濟轉型緩慢，未能開發新興產業帶動經濟增

長，六大產業至今仍然進展不大。當今世界各國政府越來越重視在經濟發展上擔當引路者的角色，且不說亞洲的新加坡、韓國，就連美國在金融海嘯之後，無論是維護金融市場的穩定，還是推動環保等新興產業的發展，均可明顯地看到政府在發力。特區政府應認識單靠市場機制維持經濟增長的年代已經過去，必須及時扭轉放任市場自行調節經濟發展的思維定式，透過加強政府的主導作用，做好經濟、社會、文化、教育等綜合長遠規劃，才能有利於提升本港的競爭力。

此份競爭力綜合報告也提出本港的優勢所在，即作為中國內地與海外市場之間的貨物和資本的「中間商」。可以說，「十二五」規劃為香港度身訂造了發展機遇和空間。目前，內地同樣處於經濟調整和升級的關鍵期，特區政府應緊緊抓住國家實施「十二五」規劃的戰略機遇，重視謀劃香港各方面的長遠發展，加快與內地經濟的融合，為國家的發展提供寶貴的借鑒經驗，亦為全面提升香港的國際競爭力拿出新的政績。

(相關新聞刊A2版)

# 規範旅保市場 保障旅客權益

菲律賓人質事件中，陳國柱與易小玲買了旅遊保險但不獲賠，揭露本港旅遊保險的深層次問題。菲律賓人質慘劇所引發的索償爭議，暴露了目前旅遊保險市場不規範、保單條文不清晰、令旅客在危急時得不到足夠保障等問題。當局應該負起監管責任，全面規範旅遊保險市場，特別是監管保單條文、保障範圍是否公平，能否有效保障消費者權益。當局還需加強監管銷售人士，對於銷售過程中的誤導行為作出處罰，並禁止旅行社細綁式銷售旅保，讓旅客可自行選擇合適保單，保障旅客權益。

陳國柱及易小玲雖然在人質慘劇中逃過一劫，但身體卻遭到極嚴重損傷，將來難以重投工作，事後保險公司卻指兩人不符合保單中「嚴重傷害」的範圍，所以不能發放保險金。事件引發社會的廣泛關注，市民都對兩名團友的遭遇深表同情，認為保險公司拒絕發放保險金是不近人情，最終在輿論壓力下，保險公司日前同意向兩人共發放50萬的「生活費」。兩名團友最終會否接納這筆「捐贈費」，當然屬自身的決定，但事件卻反映了目前不少旅遊保險，都

存在條款不規範及不清晰的問題，部分條款或過分嚴苛，根本發揮不了保障的功用。

香港保險業總工會提出暫停旅行社售賣旅保，改由有牌的保險經紀銷售，這固然可以防止一些對保單一知半解的旅行社職員，向旅客發放不準確及不全面的資訊，但更重要的是，當局要立即整頓現時旅遊保險市場。旅保對於旅客安全的重要性不言而喻，但當局對於旅保的規管卻遠遠不如人壽保險等市場，不少保險公司為爭取顧客，不斷壓低保單成本，令保障範圍大大縮小，甚或以各種不清晰的字眼，迴避賠償責任，過去已經引發了多宗爭議。正本清源，當局應制定明確及劃一的指引，規範現時旅遊保險的保單格式，並設定基本的保障範圍，以免部分旅客購買旅保後卻不能得到應有的保障。同時，不少旅行社將旅行團及旅保採取細綁式銷售，對旅客不公平，也令到一些保險公司愈發有恃無恐，當局應禁止細綁式銷售行為，讓旅客自行選擇保單，在加強競爭下提升保單質素。

(相關新聞刊A7版)

# 深莞撤26收費站 港企成本降

## 珠三角交通一體化提速 九市年票有望明年互通

香港文匯報訊(記者 唐苗苗)繼廣佛肇、珠中江實現年票互通後，珠三角推動一體化又有大動作：從3月30日零時起，深圳8個跨界普通公路收費站和梧桐山隧道，以及東莞17個普通公路收費站全部停止收費，包括港澳車在內的全國車輛均可免費通行。深莞一日之內撤銷26個普通公路收費站，不僅掃除了跨城的交通障礙，提高了通行效率，也大大減少了兩地數萬港企的貨物運輸成本。此外，根據日前舉行的廣東省實施珠三角規劃綱要領導小組會議上的最新消息，深莞惠年票互認將在年內實現，珠三角9市有望在2012年實現年票互認。

此次深圳市的梧桐山隧道及深莞、深惠邊界8個普通公路收費站同時取消收費，這8個收費站為深莞、深惠邊界的松安、碧廈、羌下、黎光、牛湖、大水坑、六聯、沙田。東莞市停止收費的17個普通公路收費站分別為：與深圳交界的碧廈、松安、塘廈、雁田、黎光、黃江6個收費站；與惠州交界的石龍南橋、石龍南二橋、橋東大橋、田寮、燕窩、橋頭、謝崗7個收費站；與廣州交界的麻涌、沙田、廣園、石碼收費站。停止收費後，包括港澳在內的全國車輛都可以免費通行。

### 所有普通公路 5月料全免費

至此，除高速公路外，深圳全市僅存兩個經營性公路收費站，即深圳境內省道S358馬田站和省道S359水田站；而東莞市也只剩下境內國道G107江南收費站仍在收費。據深圳市交通運輸委發展計劃處處長冷魁透露，深圳僅剩的這兩個收費站也極有可能在今年5月底前取消。「市委市政府要求我們加快速度，我想只要順利的話，5月底可以完成這個任務，實現『不上高速路，不收一分錢』。」記者獲悉，東莞僅剩的江南收費站，在4月1日凌晨也停止向深莞惠三市車輛進行收費，該收費站的撤銷指日可待。

### 深莞車主 年省路費逾5億

深莞兩市一日內撤銷26個普通公路收費站，為通行兩地的車主節約了不少費用。據深圳市交通運輸委預計，取消收費後，原收費道路的車輛通行量將增加30%以上，通行速度將提高20%以上。按照梧桐山隧道和深莞、深惠邊界8個非經營性收費站2010年全年收入計算，以上收費站的撤銷將使市民的出行成本每年減少約2.5億



包括東莞市橋頭收費站在內的東莞、深圳共26個普通公路收費站停止收費。香港文匯報廣東傳真

### 深圳取消收費的梧桐山隧道及邊界收費站



元。東莞市交通運輸局相關負責人也透露，根據2010年收費數據，若全面撤銷轄區內所有18個普通公路收費站，將直接惠民免收公路通行費3.03億元。

有經過牛湖收費站的車主得知取消收費後很高興，據稱他每天都要兩次經過牛湖收費站，一個月光在這個收費站就要繳費近2,000元。有車主稱，私家車一般走高速，普通公路取消收費，最受益的莫過於長期跑國道送貨的貨車。每天有20多輛車24小時往來深莞兩地的凱通物流相關負責人表示，取消收費後一年僅對華為的貨物運輸就可省140多萬元，「按照一輛貨車來回5趟計算，

20輛貨車每天要過收費站200車次。其中黎光收費站必過，偶爾會過牛湖收費站。黎光收費站免費後，一輛車可以節省費用20-30元。」

撤銷收費站，將加速推進珠三角交通一體化。記者了解到，珠三角一體化的三大經濟圈中，珠(海)中(山)江(門)於2010年1月1日實現年票互認，廣(州)佛(山)肇(慶)於2010年3月31日實現年票互認。根據日前舉行的廣東省實施珠三角規劃綱要領導小組會議上的最新消息，深莞惠年票互認將在年內實現，珠三角9市有望在2012年實現年票互認。



香港跨境貨櫃車的營運成本減少，每名司機每月至少節省千多元開支。網上圖片

## 港跨境司機 有望月省千元

香港文匯報訊(記者 羅敬文)隨着本港與內地關係日趨密切，珠三角會逐步取消道路收費，有跨境運輸業界深表歡迎，認為新措施有助減輕營運成本，亦毋須因部分道路收費而繞道而行。工聯會貨櫃運輸業職工總會副主席趙資強表示，珠三角區內倘全面取消道路收費站，跨境貨櫃司機每月將可減省逾千元開支。

內地多條主要幹道會徵收道路費，但因應珠三角交通一體化，區內將逐步撤銷道路收費。趙資強接受香港文匯報記者查詢時稱，新措施將減省跨境貨櫃車的營運成本，業界要前往珠三角地區，每程涉及道路費少則數十元，甚至百多元，佔營運成本2至3%，若能全面取消區內道路收費，每名司機每月至少減省千多元開支。

趙資強以其工會有3,000多名會員為例，其中2,000名屬跨境運輸司機，將受惠於新措施，形容新措施是「德政」。他又稱，因內地現時並非每條道路收費，有司機為減省開支，會選擇收費較低或毋須繳費的道路行駛，現在如全面取消道路收費，除減輕營運開支，司機亦毋須繞道，運輸將可更省時便捷。

## 港商冀珠三角全境「將免費進行到底」

香港文匯報訊(記者 唐苗苗)深莞一日之內撤銷了26個普通公路收費站，使經常需要往來深莞兩地的貨車司機大呼痛快。在東莞經營的港企表示，貨物從東莞走普通公路運往深圳鹽田港出口，收費站的撤銷使公司每月每部車至少節省了近1,000元的物流成本。

香港誠發螺絲五金有限公司位於東莞市鳳崗鎮油甘埔大龍工業區，據該公司董事總經理陳兆威稱，現時公司共有三部貨車和兩部客車，每年每部車在東莞要繳年費近千元，每天平均有四五趟車要從東莞走普通公路運貨到深圳鹽田港。他聽到深莞跨界的收費站已經撤銷，直言「當然是好事！現在生產成本很高，省得一項是一項。」

位於東莞市塘廈鎮的東莞輝煌電子有限公司副主席兼行政總裁黃震說，公司每天有五部貨車需要往返深運貨，一般走普通公路，每部車每日來回一趟平均要20多元，一個月就要近800元過路費。黃震說，以兩地後的收費站撤銷了，就相當於每月五部車共節省4,000元的運輸過路費。

不過，也有港商表示，珠三角收費站的撤銷還未夠徹底，「譬如說從東莞經麻涌收費站進入廣州，現在麻涌收費站雖然已經撤銷了，但過了麻涌，也只是到了廣州的南塘，再進入廣州市區，外地車仍然要交10元的進城費。」他希望未來，珠三角城市之間的所有收費點都可以撤銷，那時才真正實現「同城化」、「一體化」。

# 「嶺南通」暢行6城 將與八達通互聯



松安收費站取消收費，引來市民關注。網上圖片

已經有六個城市發行了「嶺南通」公交卡，持該卡的居民可共享這6個城市的公交優惠措施。根據交通部門的規劃，未來待中山、珠海、東莞完成嶺南通卡發行後，珠三角各大城市間(深圳暫時除外)將可實現公交、地鐵的一卡通刷，廣東預期將在2013年前實現全省公交一卡通，最終實現與港澳地區交通智能卡系統併網互認。

### 優惠多樣 覆蓋面廣

去年11月8日，「嶺南通」在廣州、佛山、江門、汕尾、肇慶等5個城市首發，實現五地交通卡互聯互通。惠州也在今年1月發行了「嶺南通·惠州通」紀念卡1,000張，成為第六個發行「嶺南通」的城市。持有該卡的珠三角居民，可暢享上述六市的公交優惠措施，例如在廣州，可享受搭乘公交、地鐵九五折優惠，每月混合累計搭車超過15次後享受六折優惠；在佛山禪桂新地區刷卡七折，60分鐘內換乘再打五折等等。

記者了解到，「嶺南通」不僅全面應用於全廣東省公



深莞、深惠邊界的松安收費站取消收費，眾多記者前往拍照。網上圖片

交、地鐵、出租車、城際軌道交通、道路客運及輪渡等公共交通工具，還將擴展到便利店、超市、味表及停車場等公共服務領域。今年，「深圳通」與香港「八達通」的互通工作將會不斷推進，等將來深圳通與香港八達通聯網後，再着手與嶺南通相聯，屆時，持嶺南通或者羊城通將有望直接刷到香港。