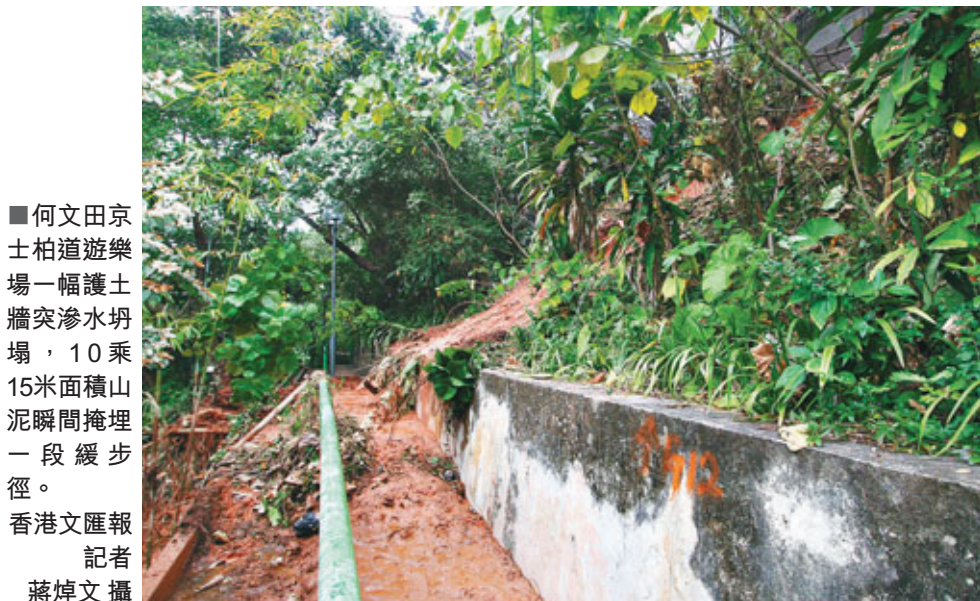


去年尾維修 護土牆突塌

掩沒一段何文田緩步徑 近日無大雨疑泳池漏水



■何文田京士柏道遊樂場一幅護土牆突滲水坍塌，10乘15米面積山泥瞬間掩埋一段緩步徑。
香港文匯報記者 蔣焯文 攝

香港文匯報訊（記者 蔣焯文、杜法祖）何文田京士柏道遊樂場一幅去年底曾維修的護土牆，昨晨突滲水坍塌，10乘15米面積山泥瞬間掩埋一段緩步徑，惟恐有人被活埋，消防員一度帶備生命探測器到場搜救，證實無人被困。有區議員指近日沒有大雨，而坍塌的山泥含有大量水份，認為事不尋常，不排除事件與附近一豪宅屋苑泳池泵房喉管爆裂漏水有關，土木工程處及建築署正調查山泥坍塌原因。



土木工程處副處長陳震暉指出，發生崩塌的斜坡屬於填土坡，建築署去年12月曾對斜坡進行維修，但當時並沒有發現有問題的跡象，處方仍就事故進行調查，調查後會交代事故的原因。陳震暉又指該處對斜坡的檢查制度沿用30多年，行之有效。他得悉事發地點附近有私人泳池，認為崩塌亦可能與泳池有關。

沙泥由7層樓高山坡上下滑

現場為京士柏山道一大型豪宅屋苑後山的京士柏遊樂場。昨晨9時許，有在公園內進行探土工程的人員，突在通往油麻地的維力徑一處山邊護土牆，發現不尋常的滲水現象，更有沙泥由6至7層樓高的山坡上下滑，立即通知公園職員，惟當職員接報到達察看時，斜坡已經出現大面積坍塌，大量山泥更壓毀路邊一段鐵欄，掩沒部分路徑，職員惟恐有路人走避不及被山泥活埋，於是報警求助。

生命探測器搜無人被困

消防處接報，立即調派配備生命探測器、熱能感應器等拯救裝備的消防員到場搜救，經近2小時搜索，證實無人被困或受傷始收隊。由於現場滿布厚逾1呎深淤泥，坍塌的護土牆面積足有10米乘15米，警方需將上址一段路面封閉，防止路人接近。其間，土木工程處、屋宇署及建築署分別派人到場調查，又進入山坡對上的豪宅屋苑視察，初步證實屋苑泳池上周五曾進行放水，而泵房亦出現故障，昨仍有深約1米積水，惟是否造成斜坡護土牆坍塌的原因，仍有待調查。

油尖旺區議會副主席梁偉權，昨在視察過現場環境後表示，近日並無連場大雨，但坍塌的山泥卻含有大量水份，認為倒塌原因不尋常。他又指出事的斜坡過去數年狀態良好，他懷疑是斜坡對上山坡豪宅泳池的泵房喉管爆裂漏水，大量積水滲出致出現塌山泥事件。



■香港文匯報記者 蔣焯文 攝



▲消防員於塌山泥現場調查。小圖為油尖旺區議會副主席梁偉權，認為倒塌原因不尋常。
香港文匯報記者 蔣焯文 攝

▲泥石壩可貯藏由高山流下來的泥石，避免衝向房屋及道路。
香港文匯報記者梁祖彝 攝

4泥石壩1防護網 可在雨季前應用

香港文匯報訊（記者 曾偉龍）東涌裕東路對上的天然山坡，於2008年發生山泥傾瀉，令裕東路西行線封閉2個月，對附近民居造成損害。土木工程署於2009年8月對該地段進行緩減工程，而在今年雨季來臨前，4個泥石壩和1個防護網均已完成，可貯藏共約6,000平方米泥石。當局表示，今年會為另外16幅天然山坡進行研究和風險緩減工程。

東涌裕東路對上的天然山坡臨近裕東苑，於08年6月，暴雨令3,500立方米的泥石從山上流至裕東路西行線，令路段封閉2個月。

該地段的天然山坡山泥傾瀉風險緩減工程於09年8月展開，有關山坡共有5條泥石流的路徑，共有4個分別容量為2,900平方米、1,500平方米、820平方米和800平方米的泥石壩，可貯藏由高山流下來的泥石，避免衝向房屋及道路。另外亦有1個4米乘30米的柔性防護網，以鋼絲網阻擋達1,500千焦耳的泥石流能量，相當於一輛1.5噸私家車以150公里每小時行駛的衝力。

泥石壩的容量和防護網的大小是依照泥石流流體的體積和速度計算。工程預算耗資6,300萬元，預計於2012年1月完成，但未完成的部分只是綠化元素，泥石壩和防護網都可在今年雨季來臨前應用。

會再處理16幅風險緩減工程

香港共有2,700幅有潛在危險的天然山坡，政府目標每年為30幅天然山坡進行研究和風險緩減工程，至今完成10多幅，而今年又會再處理16幅。天然山坡崩塌的位置通常於高處，產生的泥石依山溪流下，帶走泥石，故流到山下的泥石往往比在崩塌源頭的泥石為多，而且速度更快，如衝向房屋及道路則會造成損失。

土木工程處副處長(港島)陳震暉指，在2,700幅已知有潛在危險的天然山坡中，會依優先處理高風險、高後果如影響多層樓宇的地段，而依每年處理30幅山坡的進度，需10年時間處理風險評估屬優先處理的天然山坡。

修訂預算案奏效 憤怒指數減

特首民望評分升

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）新年度財政預算案一度引發社會爭議，令市民不滿，但在立法會建制派政黨及政團努力下，政府終願就預算案進行修訂。據香港大學民意研究計劃最新調查發現，以「憤怒」來形容社會狀況的受訪市民，較上月預算案公布後做的同類調查大幅減少了9個百分點至17%，表示不會用「憤怒」形容的亦上升9個百分點至81%。而整體「憤怒」程度的評分亦明顯下跌5.1分至45分。

該個由民研計劃與now新聞台合作進行的調查第二次公布調查結果。是次調查於上月21至30日進行，共訪問1,018名市民，結果發現，在令受訪者「憤怒」的具體事件方面，仍以「財政預算案」居首，有10%，但已較上次調查下跌5個百分點；「樓價高企/沒有復建居屋」僅4%，較前下跌了2個百分點；認為是「百物騰貴/通脹」、「特區政府的施政」、「遊行示威/暴力行為」則同為2%。

同時，受訪者對整體社會狀況滿意度的最新得分為53.3分，較2月時的調查上

升了0.6分，而以「憤怒」兩字來形容社會狀況者亦顯著減少，「憤怒程度評分」為45分，較前顯著下跌了5.1分。

整體距「民怨爆發臨界點」仍遠

調查又首次問及有關目前社會狀況與所謂的「民怨爆發臨界點」，認為「距離遠」的佔21%，「幾近」和「好近」的分別有26%和14%，表示「一半半」者為38%，平均量值則為3.2，即接近「一半半」。不過，自稱「憤怒」的受訪者聲稱「憤怒到要上街抗議」的程度為78.1分，和該批人平均「憤怒評分」為68分尚差10分，和全體受訪者比較更相差接近30分，故整體受訪者距離憤怒到上街抗議的「臨界點」尚差很遠。

此外，調查亦發現，有85%受訪者不會用「憤怒」來形容反對財政預算案活動中警察的表現，認為會用「憤怒」來形容的只有12%。不過，反對財政預算案活動中的示威者表現，就有43%受訪市民表示會用「憤怒」來形容他們的表現，認為不會用「憤怒」形容的則有54%。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港研究協會最新民意調查結果顯示，受訪市民對特首曾蔭權的整體滿意度評分為3.05分，較今年2月進行的同類調查回升0.02分，反映市民對特首最近兩個月表現的評價維持平穩。

研究協會於3月29至4月1日訪問1071名18歲或以上市民，要求被訪者以1分為非常不滿意，3分為一般，5分為非常滿意，為曾蔭權11項具體表現的滿意度評分，結果發現，在11項中，有6項評分較前下跌，4項上升，1項維持不變。

有關的評分排名變化輕微，「建立和維繫良好的特區與中央關係」得分不變，以3.28分繼續排在榜首；「促進與國際社會的聯繫」錄得0.03分的升幅，得3.15分，排名上升1級至第2位，而滿意度評分升幅最大者為「維護香港的自由、平等、法治和廉潔等價值」，升0.07分，排名第六。

在是次調查中，跌幅最大者為「遠見」，跌0.15分，以2.39分排第五，協會相信與最近政府被指施政欠缺長遠規劃的政策有關；「全方位發展經濟」亦跌0.13分至3.05分，排名下跌1級至第3位，反映特首有關方面的工作表現未能符合市民的期望。而「提升管治能力」亦錄得0.12分的跌幅，並以2.28分繼續排在榜末位置。

特首改善民生 爭取市民信任

協會負責人稱，受訪者在給予特首11項表現的滿意度評分中，共有7項不足3分，低於一般水平，反映特首部分工作表現與市民的期望仍有一定差距，故促請特首，認真檢討過往工作表現，深入了解市民的需要，積極提高施政水平，尤其加強「遠見」、「處事果斷」及「提升管治能力」方面的工作力度，發展經濟，改善民生，爭取更多市民的支持和信任。



■張曉剛的油畫《生生息息之愛》以7,906萬元成交，刷新畫家個人及當代中國藝術家的世界拍賣紀錄。

相片由蘇富比提供

作品繪於1986年，是張培力早期創作生涯的作品，他以醫學用乳膠手套為主體，並以淺棕色單調色彩及寫實的筆觸，帶出冷酷及非人性化的氛圍，曾是《中國美術報》於1987年第45期的封面。

《生生息息之愛》7906萬成交創紀錄

香港文匯報訊（記者 羅敬文）香港蘇富比今年春季拍賣的頭炮成績理想。在前晚舉行的首場拍賣會中，全數105件珍品以近4.3億元成交，較原估價1.3億元高出2倍多。在眾珍品中，張曉剛的油畫《生生息息之愛》以7,906萬元成交，不僅刷新畫家個人世界拍賣紀錄，也創下當代中國藝術品在全球拍賣史上的最高紀錄。

張曉剛早期經典之作

香港蘇富比前晚在灣仔會展舉行名為「尤倫斯重要當代中國藝術收藏：破曉—當代中國藝術的追本溯源」拍賣會，推出由比利時收藏家尤倫斯男爵的105件重要收藏，是迄今最重要及最完整的當代中國藝術收藏之一，

吸引不少收藏家出席，競投氣氛熱烈，全數藏品均被拍

出，總成交金額高近4.3億元。全場矚目的作品，莫過於張曉剛早期創作的《生生息息之愛》，作品繪於1988年，並於翌年在首屆「現代藝術大展」中展出，畫中描繪多位裸露上身的原始男女，棲身在大自然的環境中，是張曉剛早期藝術大成的經典之作。蘇富比原估價有關作品只是2,500萬至3,000萬元，但最終以7,906萬元高價成交。

《X？系列三號》2306萬成交

張培力的油畫《X？系列三號》，亦被收藏家追捧，蘇富比原估價150萬至250萬元，但最終以2,306萬元成交。



■民建聯向港鐵遞交近10,000個市民簽名，要求港鐵擱置加價。
香港文匯報記者梁祖彝 攝

民建聯交萬民簽名 促港鐵擱置加價

香港文匯報訊（記者 曾偉龍）港鐵將於6月依可加可減機制平均加價2.3%，昨日數十位民建聯成員及支持者到港鐵總部大樓抗議，向港鐵遞交早前收集到的近10,000個市民簽名，要求港鐵擱置加價，並推出更多票價優惠。民建聯又帶同寫上「市民捱苦」的一籃苦瓜抗議，寓意加價令市民吃苦。

錄120億盈利 要求推優惠

民建聯昨日再到港鐵總部大樓抗議，共有數十位民建聯成員及支持者參加，向港鐵遞交近10,000個來自東涌、馬鞍山等區的市民簽名，除要求擱置加價，亦要求港鐵推出如東涌線月票、短途線月票等優惠。中西區區議員陳學鋒指出，港鐵去年已錄得120億元巨額盈利，如加價勢必掀起加價潮，令其他交通機構跟隨，增加市民負擔。

陳學鋒稱，如港鐵堅持加價，民建聯會在18區區議會內提出反對港鐵加價的動議，向政府施壓，另外亦會繼續在18區發起簽名運動及抗議。

唐英年訪食銀 了解基層生活



■政務司司長唐英年參觀食物銀行。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）通脹持續升溫，特區政府密切留意物漲對市民日常生活的影響。政務司司長唐英年到訪聖雅各福群會眾膳坊位於西營盤的辦事處，了解食物銀行的運作情況。他期望，隨著工資、關愛基金和財政預算案連串紓困措施陸續落實，能令基層市民生活有所改善。

計劃已為4.5萬人服務

特區政府於09年起撥款予5個非政府機構，為失業、低收入等有需要的人士提供短期食物援助。截至本年2月，是項計劃已為約4.5萬人提供服務。聖雅各福群會「眾膳坊」是5個政府資助的服務計劃之一，而截至今年2月，該計劃已為約1.2萬位服務使用者提供食物援助。

唐英年昨日首先聽取了聖雅各福群會總幹事賴錦璋關於「眾膳坊」短期食物援助服務計劃的介紹，並與前往該辦事處領取食物的長者和新來港人士交談，了解他們的生活情況。

唐英年表示，鑑於近期食物價格有所上升，當局在新一年度財政預算案中額外預留1億元以繼續推行食物銀行計劃。食物援助可以略為紓緩基層市民的燃眉之急，但政府仍需循提高低收入人士的工資水平、不斷審視優化社會保障安排等方面入手，改善基層市民的生活。

宜居灣區無「被規劃」 規劃署論壇釋疑

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派近期借環珠江口宜居灣大造文章，宣稱香港「被規劃」。特區規劃署將於周六（9日）舉辦公眾論壇，繼續就「環珠江口宜居灣區建設重點行動計劃」研究聽取公眾意見，並將詳細解釋「宜居灣區」計劃並不涉及「被規劃」的問題。據悉，至今已有過百名公眾人士報名出席論壇，當局並表明，歡迎關心灣區發展的人士參與論壇。

葉嘉安王緝憲主講

公眾論壇將於9日下午2時30分至5時於九龍達之路香港生產力大樓4樓展覽廳舉行，屆港大學城市規劃及設計系主任葉嘉安和香港大學地理系系主任王緝憲將擔任主講嘉賓，分別就區域規劃和交通運輸規劃等角度分享他們對「宜居灣區」的看法。有興趣出席者可瀏覽「環珠江口宜居灣區建設重點行動計劃」研究的網頁（www.prdab.gov.hk）或規劃署網頁（www.pland.gov.hk）查閱有關詳情。

深圳灣旅檢樓上層明開通

香港文匯報訊（記者 文森）深圳灣口岸採用「一地兩檢」模式。根據深圳市人民政府口岸辦公室通知，深圳灣口岸旅檢大樓上層將於明天上午6時半起全面開通使用，處理南行出境旅客。入境事務處及其他相關政府部門會作出相應安排，於同日開通上層處理南行旅客，而旅檢大樓下層將會集中處理北行旅客。

深圳灣口岸在2007年7月1日開通，當時設計車輛出入境流量為每天5.86萬架次，旅客出入境流量則為每日6萬人次，惟口岸開通初期，因配套未完善令車流量偏低。但隨著周邊環境逐步改善，加上深港兩地交通頻繁，使用新口岸的人數正逐步增加。