

內地禁電煤變相漲價

發改委下令維持去年水平 降低電企壓力平抑物價

香港文匯報訊(記者 王曉雪 北京報道) 國家發改委日前下發緊急通知,並部署開展電煤價格專項檢查,強調將2011年重點合同電煤價格維持2010年水平不變,不得以任何形式變相漲價。有業內人士評論認為,此次檢查意味着國家將通過電煤價格檢查措施降低電企壓力、平抑物價水平。

通知要求各地採取有力措施,保障電煤供應,穩定電煤價格。並強調各地和相關企業要將2011年重點合同電煤價格維持2010年水平不變,不得以任何形式變相漲價。同時將會同有關部門對2011年重點電煤合同履約情況進行監督檢查,對不嚴格履行和合同兌現率低的企業予以通報批評,對煤炭企業違反國家煤價調控政策、擅自提高價格,通過降低煤質、以次充好等手段變相漲價的行為,以及串通漲價、哄抬價格等違法行為將重點查處,並將依法從嚴從重處理影響較大的典型案件。

「煤電聯動」化為泡影

之前,有消息稱內地最早有望在4月1日重啟「煤電聯動」,通過上調部分省市上網和銷售電價改善電企虧損嚴重的現狀。對此,大通證券研究員陳文倩表示,國家電煤價格專項檢查在此時推出,意味着煤電聯動短期內成為泡影,畢竟調整電價與控制物價的目標相違背,即便煤電聯動實施,相關利潤也很難留在電企手中。

事實上,早在2008年,國家就曾出過一次限價令,當時煤炭企業就通過各種方法避開限價令,其中以低卡充高卡是煤企主要採取的手法,而發改委此次則特意指出將重點查處以次充好的變相漲價行為。

3月CPI漲幅或再破5%

清明節後,包括CPI在內的一系列宏觀數據將陸續公佈。



國家發改委部署開展電煤價格專項檢查,力求降低電企壓力、平抑物價水平。圖為工人在江西九江市碼頭裝運電煤。

佈。今年前兩月,CPI漲幅均為4.9%,較今年全年CPI控制目標4%高出0.9個百分點。目前,內地通脹形勢嚴峻,3月CPI或再度突破5%的市場預期普遍增強。陳文倩認為,電煤價格專項行動在此時推出,表明了國家多管齊下平抑物價的決心,但也說明3月CPI可能再次上漲,甚至創出新高。不過發改委此項措施的出處究竟能發揮何種程度的效果很難講。雖然去年政府的限價令出後,環渤海動力煤的需求與價格雙降,但現在環渤海動力煤指數已經出現連續兩周、每周3元以上的上調,而且是在以往的淡季,這就說明通脹預期依然旺盛,煤價自然水漲船高。

專家:油價推動煤價

香港文匯報訊 據經濟之聲《央廣財經觀察》報道,中國能源網首席信息官韓曉平表示,近期的煤電漲價和油價上漲有直接的關係,在內蒙古,更多的露天煤礦在開採的過程中大量消耗柴油。另外,煤炭運輸過程中也要大量消耗柴油,油價上漲是煤價上漲的主要推手。同時,由於油價上漲造成其他的物價上漲,包括生產工人各方面都可能因此需要增加工資,在一定程度上也推升了煤價。

降「通脹之虎」須多管齊下



牽動着全國民眾「錢袋子」的物價上漲已成為切膚之痛,亦是政府目前無法迴避的難題。國務院總理溫家寶在今年兩會記者會上更用「通脹如虎」一詞來形容,而老百姓無疑是「老虎」面前的「小白免」。

日前,國家發改委下發緊急通知,並部署開展電煤價格專項檢查,

強調將2011年重點合同電煤價格維持2010年水平不變,不得以任何形式變相漲價。電煤價格專項行動在此時推出,不難看出國家平抑物價的決心。值得留意的是,政府在去年就曾出過限價令,之後一段時期,環渤海動力煤的需求與價格雙雙下降。然而好景不長,如今,環渤海動力煤指數已經出現連續兩周、每周3元以上的上調,更加值得注意的是,這樣的上調恰恰出現在以往的淡季。

這顯示出內地的通脹預期依然旺盛。這一點,2011年政府工作報告中已經預料到,溫總理在報告中已經提出要求,希望能將物價上漲率控制在4%。但顯而易見的是,僅靠限價難降「通脹之虎」。

抑制通脹,需要多管齊下。正如專家所言,加息,好比給通脹之虎多餵幾塊肉,讓牠暫時呆在籠子裡;限價,好比「摑住葫蘆浮起瓢」,讓通脹之虎改變作亂方向。因此,單一手段必然難以鎖住「通脹之虎」,價格起尾因素、國內外農產品供應趨緊、流動性寬鬆、輸入型通脹傳導、成本推動、極端天氣等因素均須提出措施加以應對,尤其要警惕流動性源頭貨幣濺發的趨勢。因此,要實現控制通脹的目標,需要政府、市場兩種力量多管齊下,運用不同的政策組合,將抑制通脹和轉變經濟發展方式相結合,短期應急措施與建立長效機制相結合,增強宏觀調控的有效性、靈活性和針對性,並處理好物價穩定和經濟平穩健康發展以及民生改善之間的關係,這樣才能把「通脹之虎」關進籠子。

■曉雪

新疆北部落雪 氣溫驟降11℃



突遇降雪,烏魯木齊的孩子們不得不再次穿上冬衣禦寒。

香港文匯報訊 據中新網報道,4日,烏魯木齊市民一夜睡醒之後發現,當地又進入銀裝素裹的世界。

據悉,3日5時至4日5時,新疆北疆大部出現1-3毫米的降雪(雨)或雨夾雪,沿天山一帶5-8毫米,石河子13.5毫米,烏魯木齊11.5毫米,小渠子11.3毫米,烏魯木齊10.3毫米。吐魯番氣象台表示,受西西伯利亞東移南下的較強冷空氣影響,吐魯番地區4日凌晨出現大風降溫天氣,三十里風區風力10級,百里風區的風力達12級。北疆大部最低氣溫下降7℃-11℃。新疆南部地區克州、喀什、阿克蘇、巴州、吐部托盆地等地的部分地區有5級、局部7級的偏北風轉4-5級偏東風,同時南疆局部伴有揚沙或沙塵暴。哈密及南疆地區氣溫下降5℃-8℃。

新疆生產建設兵團農四師六十七團遭遇大風災害侵襲,該團7個農業連隊近萬畝農作物受災,其中5,000畝作物受損嚴重。

據了解,3日夜間到5日,新疆北部各地、天山山區、哈密北部、南疆西部山區、阿克蘇山區、巴州北部山區等地自西向東先後有小到中量的雨轉雨夾雪或雪,其中伊犁河谷、塔城、阿勒泰、北疆沿天山一帶、天山山區等地的部分地區可達大量,局部達暴量。北疆地區較強的降水容易引發山體滑坡和局地混合型洪水,需加強防範。

川航延誤13小時 機長辱罵乘客「劫機犯」

香港文匯報訊 據《晶報》報道,來深圳旅遊的熊先生介紹,2日晚上,一家人早到深圳寶安機場,準備乘坐3U8788次航班返回重慶。但本來應該是2日晚上9時35分起飛的飛機,卻遲遲沒有到達機場。直到3日凌晨1時40分許,飛機才抵達寶安機場,乘客們登機後,飛機又遲遲沒有起飛。

熊先生說,乘客們多次詢問航班工作人員飛機不能起飛的原因,工作人員稱是因為重慶天氣差,暫時不能起飛。然而,過了兩個小時,飛機仍然沒有任何動靜,有乘客致電重慶氣象台,發現重慶並沒有不利於飛行的天氣狀況。於是,按捺不住的乘客要求機長露面,航班工作人員這才表示,飛機不能起飛的原因是機組人員不夠,目前正在從四川趕往深圳。

熊先生表示,更令乘客氣憤的是,遲遲不肯出面的機長一出來,便辱罵乘客是「劫機犯」。「不少孩子嚷着要吃飯,但飛機上的工作人員不肯提供。隨後我們發現,飛機上有許多熟食。」熊先生還表示,3日凌晨4時許,兩名乘客在飛機上候飛時因身體不適突然暈倒。

據了解,3日上午10時30分,飛機終於離開寶安機場,180名乘客被困機場整整13個小時。

京70萬人掃墓 安保動用直升機

香港文匯報訊 據《京華時報》報道,北京117個掃墓點3日共迎來掃墓群眾70.4萬人,與去年同期相比增加了10萬人,創下歷史新高。全市共投入安警兵力3,167人,當日上午,北京警方兩架警用直升機升空,這是北京警方連續第三年動用空中力量,參與清明安保。

據了解,警用直升機可在空中觀察地面交通擁堵情況、野外祭祀可能出現的火情和山林防火的情況,並配合地面警力進行調動。警用直升機監控航線主要為兩條,一條沿京藏高速(八達嶺高速)向南,對西部地區的八寶山、杜家坎等群眾祭掃集中的重點陵區、交通要道等重點地段進行監控。另一條航線則對北部山地祭掃活動較多的陵區周邊情況進行監控。

北京地鐵當日共加開40列,各墓區周邊共有900多名交警執勤,部分墓區出現了擁堵情況,但整體仍較平穩。

在八寶山革命公墓大門兩側,有數名手持安檢儀的安檢人員。每當有帶包的人員進入,門口的



北京八寶山殯儀館為清明期間不能回鄉祭掃的人們舉行公祭活動,集體追思逝者。

安檢人員都對其進行安檢。據介紹,去年由於莫斯科發生地鐵爆炸案,八寶山革命公墓首次對進入重點墓區掃墓的群眾進行安檢,今年仍保留了這一措施。

新疆礦難 10遇難者全尋獲

據新華社4日電 記者從新疆煤礦安全監察局獲悉,截至4日20時25分,新疆焦煤集團「4·2」煤礦事故10名遇難者遺體已全部找到,目前事故善後及事故原因調查工作正在逐步展開。

據新疆煤礦安全監察局介紹,搜救人員從4日12時25分正式展開搜救並找到第1位遇難者遺體。隨着事故礦井內清除煤渣和石塊等擁堵物工作進展的加快,隨後的8小時中,剩餘遇難者遺體相繼被找到。

此前,儘管救援隊在事故發生後半小時內就趕到事故礦井展開救援,但因事故為煤與瓦斯突出,導致礦井內存在瓦斯濃度過高和煤塵過多,易發生爆炸、塌方等次生事故,礦井還被大量煤渣和石塊等擁堵,需要清理,給救援工作帶來較大難度。經過救援人員40餘小時的通風、灑水等工作,至4日12時許,礦井內瓦斯濃度降至安全標準,巷道煤塵經灑水達到可控程度,救援人員正式展開搜救工作。

豬肉安全可溯源 天津新科技將推廣

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報道)上月末,一項名為「豬肉質量安全數字化監控和可追溯技術」獲得2010年度天津市科技進步二等獎,並將在天津大型超市逐步推廣。

據了解,該技術由天津市畜牧業發展服務中心和中國農業科學院北京畜牧獸醫研究所首創並通過了鑒定。它不僅可實現對生豬生長、屠宰等一系列環節的數據採集與管理,由畜牧局官方負責系統中關鍵數據的掃描、上傳,還保證了飼料、用藥、疫苗等關鍵環節數據的可靠與真實。消費者只需掃描包裝上的二維碼,便可追溯豬隻從生長、用藥、疫苗注射到屠宰的每個環節。目前該項技術已應用在天津市50餘家大型豬場。

濱海一日簽約500億

香港文匯報訊(記者 彭琛琛 天津報道) 3月28日,天津濱海塘沽海洋高新區與一批大項目集中簽約,總金額達508.75億元(人民幣,下同)。這些項目預計年產值725億,綜合稅收40億。

此次集中簽約的項目包括紅星美凱龍商業綜合體、明發城市綜合體、智造城市綜合體、卓爾華北國際商品交易中心、香港大廈等17個項目,投資範疇涵蓋了總部辦公樓宇、城市綜合體、商業綜合體、數字文化產業、新能源產業、環保產業、現代化農業產業等多個領域。

濱海百萬獎勞資和諧企業

香港文匯報訊(記者 彭琛琛 天津報道) 3月30日,天津開發區管委會召開2011年構建和諧勞動關係工作大會,發佈《天津經濟技術開發區促進企業構建和諧勞動關係獎勵辦法》。今後五年,開發區將對在建立工資協商機制、提高職工收入水平、構建和諧穩定勞動關係方面成績顯著的企業,給予最高100萬元的獎勵。

濱海探索特色養老模式

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道,記者近日獲悉,為加快完善居家養老、社區養老和機構養老相結合的養老體系,濱海新區民政局和塘沽民政局選擇在新河街開展養老試點工作。以新河街養老院為依托,採取政府補貼的形式,在轄區建立配餐、敬老宣傳等服務站,面向全體老年人,增設服務項目,擴大服務領域,滿足老年人的生活需求。目前,細化方案正在制定中,試點工作將於近期正式啟動。

新河街現有人口42160人,60歲以上的老年人佔到人口總數的19%。記者在採訪中了解到,老年人對就餐、活動設施、居家服務等方面的需求較多,尤其是在就餐方面較為突出。為滿足老年人的用餐需求,新河街試點工作中將「敬老配餐服務站」的建設列為重要內容。街道將組建「街配餐總站」,再確定2至4個分站,總站有廚房、倉庫、餐廳等硬件設施,總站將成品保溫裝好送往社區分站,或是對路途較遠的老人提供上門服務。對於生活困難的老人,街道將根據困難程度,採取政府補貼的形式,確定低價服務的收費標準。目前,配餐服務站的場地、設備、用餐標準、人員、管理模式等具體內容正在規劃中。

除敬老配餐服務站外,新河街計劃還將建立居家養老服務站、老年日間照料中心、敬老宣傳服務站以及探索設置呼叫求助服務系統。

中國政壇「國企CEO」群體擴張

香港文匯報訊 據《南方日報》消息,4月2日,中石化總經理蘇樹林正式調任福建省省委常委、副書記。同時,蘇樹林還將擔任福建省政府黨組成員、書記。這一紙調令,讓中國政壇的「國企CEO」群體更加龐大。此前,李小鵬、衛留成、郭聲琨、竺延風、苗圩等一批國企高管紛紛步入政壇,讓中國政壇湧現出令人矚目的「國企CEO」群體。觀察人士分析認為,這體現出中央對國企高管的培養選拔更加重視。

觀察人士分析指出,國企高管從政具有多項優勢。隨着市場經濟快速發展,政府也面臨越來越多的挑戰,經濟發展需要懂市場、通經濟、精管理的複合型人才。此外,專家表示,國企高管從政對實現建設服務型政府的目標十分有利。政府的定位應是服務型的,從過去對資源的計劃管理轉變到為企業服務、為經濟建設服務,而企業家出身的政府官員,往往對這個問題有比較深的認識和體會,能夠做到換位思考。

高鐵衝擊 武漢近七成短程航線停飛

香港文匯報訊 據新華網報道,記者從數家航空公司、旅行社及武漢天河機場獲悉,隨着高鐵開通為武漢帶來的出行便利日趨明顯,武漢600公里半徑內的短程航線已有近七成停飛。

4月1日,武漢往返南昌航班宣告停飛。此前不久,南京往返武漢的航班全部停飛。自2010年5月以來,省內航線武漢到宜昌、武漢到襄陽等航線相繼停飛。

目前,受漢宜鐵路通車、武漢開通到恩施國定列車以及到恩施的高速公路通車影響,武漢到恩施航

班已由5班減至2班。

據武漢天河機場初步統計,目前武漢往返600公里以下航程的航班,近七成已停飛,只剩恩施、連城、太原還在維持,而800公里左右的廣州、上海等航線乘客則流失嚴重,僅東北、西北、西南的航班還可以保持正常客流。

業內分析認為,因武漢高鐵路、合武客專兩條線均起於武漢,隨着今年武漢到北京開通高鐵路,將基本形成包圍國內主要城市的5小時交通圈,北京、廣州、上海、杭州等客運將進一步分流。