

呂梁考察 揮鋤田間 關注民生 情暖孩童

溫總：土地是農民最大社保

香港文匯報訊(記者 王曉雲 北京報道)本月2日至4日,國務院總理溫家寶赴山西呂梁山區的嵐縣、興縣和臨縣進行了考察,並親自拿起鐵鋤下地幹農活。他強調,土地是農民最大的社會保障,維護農民的基本權益最重要的就是維護土地權益。土地流轉一定要尊重農民意願,不能搞強迫命令。此外,溫家寶還走進教室與當地留守學生們交流互動,並勉勵孩子們自立、自強、自尊、自愛。

據新華社報道,嵐縣嵐城水庫是溫家寶考察的第一個地方,此前,這裡投資600多萬元的除險加固工程剛剛通過驗收。溫家寶表示:「這是我們今年(2011年)水利建設的一項重大任務:一個中小河流,一個病險水庫,病險水庫以小一、小二型為主。簡單說就兩個目標:一個是確保安全,一個是提高灌溉效益。」

正值陽春時節,嵐城鎮道路兩邊的大田裡一片農事繁忙的景象,先進的移動噴灌設施給菜地澆水,村民們正在架設大棚,地裡堆著準備下田的農家肥,溫家寶和大家一起拿起鐵鋤,將綠肥灑向地裡。

土地流轉要尊重農民意願

在嵐縣北關村和村民座談時,溫家寶表示,土地是農民最大的社會保障,維護農民的基本權益最重要的就是維護土地權益。

溫家寶說:「土地流轉一定要尊重農民意願,不能搞強迫命令。現在農民最大的利益,就是土地,這是我關心的很大的一件事情。因為現在的矛盾不在稅上,往往在地上。農民不管是出去打工,還是在家種田,土地經營權、承包權,都由他來做主。要尊重他們的意願,不能搞強迫命令,這是最重要的。」

溫家寶還來到嵐縣普明鎮中心衛生院,了解農村醫療保險情況,並指出,下一步要加大投入,提高農村醫療衛生水平。

2日和3日晚上,溫家寶召開座談會聽取基層群眾意見,他指出,要繼續加大對貧困地區的扶持力度,鼓勵、引導社會各方面積極參與扶貧開發,經過10多年的努力,使



4月2至4日,中共中央政治局常委、國務院總理溫家寶來到山西省呂梁山區的嵐縣、興縣和臨縣視察,了解民生。圖為4月3日,溫家寶在臨縣城北瓜菜市場了解農副產品供應和價格情況。

呂梁山區及其他貧困地區的面貌有更大的變化。

看望留守學生勉自立自強

在考察期間,溫家寶還於4月4日到當地學校看望父母在外打工的留守學生。

時值清明,山西興縣晉中中學的留守學生在老師指導下了解家鄉的革命歷史,溫家寶走進教室和大家一起緬懷先烈。賀龍曾在晉中生活了十幾個春秋,師生們表示,他的革命精神也烙在了晉西北人民的心中。溫家寶對學生們說:「不少英烈曾經在這裡戰鬥過,我們今天紀念他們就是應該向他們學習。」

由於當地學生的父母大都長年在外出打工,這所寄宿制學校就成為了孩子們的第二個家。

對於留守學生長年無法與父母見面,缺乏親情關愛的情況,溫總表示:「爸爸媽媽外出打工了,長年累月不能回來,情況好的,過年過節能回來,有的甚至幾年不回來。你們會很想念父母,這是人之常情。」他並強調,黨和政府要關心留守兒童,體貼他們的困難、照顧他們的生活。這個特殊的群體,應該得到特殊的關愛和照顧。

溫家寶還勉勵孩子們自立、自強、自尊、自愛。他講到,事物總有兩面,有艱苦的家庭環境,從小就自立的孩子,有時能成長得更快、更為成熟,因為他知道自立、自強、自尊、自愛。他並鼓勵留守孩子們,像今天緬懷的曾經在興縣戰鬥過的英雄人物一樣,從小立大志,將來做大事,成為棟樑之材。

空軍首次多元遠程兵力投送成功

中通社4日電 據解放軍報報道,3月下旬,空軍組織空降兵某部建制全員全裝跨區跨海遠程機動,採用鐵路、公路、水路聯合運輸的方式,橫跨6個省、行程2000餘公里,抵達預定地域。據空軍後軍交運輸部介紹,這是空軍首次運用多種輸送方式,成功組織建制部隊陸路、海上一體遠程兵力投送,標誌著空軍軍交運輸保障能力有了新的提高。

獲地方多部門協調

這次兵力投送涉及鐵路、交通、港航和駐交通沿線軍代處等多個部門,機動距離遠,協調環節多,標準要求高,運輸組織複雜。

為此,空軍後軍交運輸部著眼「聯合」,突出「銜接」,積極與總後軍交部、鐵道部、港航部門協調,得到有關部門的大力支持。

報道稱,根據部隊跨區機動需要,鐵道部採取停開部分臨時旅客列車等措施,駐廣航軍代處及相關單位動員大型民船實施擺渡,滿足部隊鐵路運輸和過海輪渡需要,確保鐵路、水路倒運有機銜接。

為保證部隊順利出發,空軍後軍交部還與鐵路、水路沿線軍代表機構協商保障事宜,保證了載運工具、捆綁加固器材、保障人員的落實,為部隊跨區遠程聯運打下了基礎。

歐盟徵飛機碳排放費 中國航空業年損逾7億



歐盟將對所有飛經歐洲的飛機收取高昂的碳排放費用,中國航空運輸業協會對此表示強烈反對。圖為國航飛機。

香港文匯報訊 據中廣網4日報道,從2012年1月1日起,歐盟將對所有飛經歐洲的飛機收取高昂的碳排放費用,據估計,僅2012年,中國有關航空公司需要支付的這筆「買路錢」就將高達7.43億元(人民幣,下同)。中國航空運輸業協會發表聲明,對此表示強烈反對。

歐盟出台的這份法案規定,從明年1月1日開始,航空公司的飛機只要在歐洲機場起降,都必須為超過免費配額的碳排放支付一筆費用。

中國航空運輸業協會市場研究部負責人朱慶宇表示,它是不合理的、甚至是不合法的,是以謀財為最終目的,所以,我們一方面再次表示反對,同時也積極要求我們的國家、政府出台相應的針對歐盟的制衡措施,保護我國航空公司的正當權益。

一旦開徵碳排放費,全國航空公司每年合計多交7億4,000萬元,到2020年將高達30億8,000萬。除中國外,美國、日本、新加坡等國及歐盟內部一些航空公司也早已明確表示反對對歐盟邊境收取碳排放費的做法。

國家財政部 今年預算支出3.7億

香港文匯報訊 據京華時報4日報道,國家財政部近日在中央部委中率先公開今年的「部門賬本」——2011年部門預算,將行政運行支出等情況首次公之於眾。其用於工資、辦公費等日常經費方面的行政運行支出為3.7億元(人民幣,下同),比2010年執行數增加6,594萬元,增幅達到21.58%。

對於今年行政運行預算支出增加的原因,財政部透露,主要是由於規範津貼補貼支出增加。按規定清理津貼補貼資金列支渠道,原用於發放規範津貼補貼的收入納入部門預算,支出由預算資金安排,相應增加財政撥款預算。

「三公」支出仍未露面

財政部本次沒有公佈按支出經濟分類的細賬,所以各界廣泛關注的例如「三公」經費(出國經費、車輛購置及運行費、公務接待費等)情況,尚未曝光。據了解,在目前中國財政預算分類科目中並沒有「三公消費」這一科目,「三公」支出的錢實際是分散在很多科目中的。公眾或更期待將於今年6月公佈的2010年中央本級「三公」經費的支出情況。

微博漸成中共官員「必修課」

香港文匯報訊 據新華社4日報道:越來越多的中共官員正在渴望了解微博,微博也越來越對經濟社會的發展產生特殊影響。在這種情況下,中國的一些黨校和幹部學院開出了相關課程。

浙江省委黨校最近將「微博與領導工作」列入官員脫產學習班的必修課。去年下半年,北京市委黨校已經開始為一些幹部補習包括微博和MSN在內的新媒體技能。在中共中央黨校、國家行政學院的課程表上,也有「提高網際網路時代的輿論引導能力」、「提高網絡領導力」等課程。

官員實名微博逾1200個

2010年被稱作「中國微博元年」,微博用戶經歷爆炸式增長。根據易觀國際去年底發佈的一項報告稱,2012年中國微博註冊用戶有望達到2.4億。在中國知名網站新浪網的微博平台上,政府機構微博已達1,500多個,官員實

名微博也有1,200多個。「不管是不是以黨校培訓的方式,微博已經成為中國官員的一門必修課。」中國社會主義學院黨組書記葉小文說,「微博的精髓是交流的去中心化,它使每個發言者在網際網路上實現平等對話,這種交流方式的確在深刻改變中國社會的傳統。」

張春賢微博吸引眾多「粉絲」

開通個人微博最高級別的官員是新疆維吾爾自治區黨委書記張春賢,美聯社報道這樣評價他:一名積極擁抱媒體和堅持寫博客的「不一般」的官員。

網民對高官微博寄予了期望。張春賢的微博在開通後三小時內,吸引了3,200多名粉絲,這位部長級高官在開博第一天回覆網民到凌晨2點,粉絲稱他「賢大哥」,他則向粉絲道「晚安」。

人民網最近評選的十大官員微博,張春賢位於榜首,

第二名則是「潛水」已久,最近被粉絲認出身份的浙江省委組織部長蔡奇。

蔡奇公開倡導其同僚和下屬開通微博,「官員要走進玻璃房,接受監督」。在蔡奇的影響下,兩會期間浙江省有幾十名官員開通了實名微博。

蔡奇在微博中這樣告誡他的部下:少說官話,少打官腔,否則網民不會買賬。

微博考驗官員為人為官

事實上,微博對官員一大考驗,不僅僅在話語方式,更重要的是其現實生活中的為人為官。「官員開微博需要勇氣,這種勇氣來自於自身的坦蕩和自律。」一位粉絲在微博中這樣評論。

而最大的挑戰,還是來自於官員們對於「解放思想」、「實事求是」和「與時俱進」這些中共極力倡行的執政理念,是否有清醒實在的認識。

斥誣華生竊取情報 中國使館致函英媒

據中新社3日電 4月3日出版的英國《星期日泰晤士報》刊發中國駐英使館及3封讀者來信,對該報上週有關「中國在英研究生竊取情報」的報道進行批駁。

3月27日出版的《星期日泰晤士報》刊文說,曾發明無袋真空吸塵器的英國科學家詹姆斯·戴森稱,他有證據表明,中國在英研究生竊取英科技機密,甚至在英大學電腦內植入木馬病毒,以確保他們回國後還能繼續獲取情報。

指毫無根據毫無邏輯誤導公眾

由於該報道對中國在英留學生的聲譽造成惡劣影響,引起中國駐英使館高度重視。4月3日,《星期日泰晤士報》刊發了中國使館信函,信中說,該報的相關報道令人震驚。文章所稱中國留學生竊取英國科技情報的說法毫無事實根據,也毫無邏輯,嚴重誤導了公眾。讓外國留學生接觸哪些信息,英國的大學最清楚。迄今為止沒有任何一所英國大學向中國駐英大使館提出過類似關切。戴森認為,英國政府用納稅人的錢資助外國學生學習科技、工程知識是培養英國的競爭者,是「瘋狂之舉」。這是不是說,英國不歡迎外國留學生,外國學生到英國留學是個錯誤?

12萬中國留學生年貢獻20億英鎊

中國駐英使館在信中表示,中國政府鼓勵學生到英國留學,也要求他們遵守英國法律法規,致力於促進中英友好合作。目前有近12萬中國學生、學者在英求學或從事研究,絕大多數是自費,他們支付的學費遠高於英國本土學生。中國留學生在英國學習、生活、消費,也為英經濟做出了貢獻,據粗略估算,12萬中國留學生每年為英國貢獻20億英鎊。他們來英留學不僅有利於中國,有利於中英合作,也有利於英國,因此受到了英國大學的普遍歡迎。中國留學生是帶著對英國的友好感情來到英國的,他們中許多人今後將致力於促進中英交往與合作。該報刊登上述文章是對全體中國留學生的污蔑和傷害。我們希望英國社會為中國留學生提供良好的學習和生活環境。希望英媒體能秉持客觀公正原則,不要輕信和傳播道聽途說和無端指責。

除中國駐英大使館致函外,4月3日的《星期日泰晤士報》還刊登了3篇駁斥戴森言論的讀者來信。



在三亞「海天盛筵」奢侈品展出的最新出廠的保時捷豪華跑車。香港文匯報記者 范廉君 攝

三亞奢侈品展 名車遊艇爭艷

香港文匯報訊(記者 范廉君 三亞報道)連續四天的三亞「海天盛筵」奢侈品展,不僅讓客商和觀眾大開眼界,更不斷出現成交成果,阿茲慕售出一艘遊艇Azimut48,價值近800萬元人民幣,而博納多公司出售的一艘動力遊艇和一艘帆船,合計價格為8,000多萬元人民幣。

手機每部81萬 預訂逾10部

在展會上,除了世界頂級豪華車競相亮相,賓利、勞斯萊斯、法拉利、蘭博基尼等品牌齊聚三亞鴻洲碼頭的展示中心讓人們大開眼界,生活類奢侈用品似乎更吸引觀眾,記者看到手工製作的皮鞋售價超過3萬元人民幣,一款售價81萬元人民幣的金手錶,這款手錶擁有74項專利設計,配置了藍寶石水晶屏幕、紅寶石軸承按鍵,並鑲有1,140顆鑽石。據悉,這款VERTU手錶已被預訂

10多部。巴黎之花展出了的慶祝200周年經典香檳,一套12瓶的售價50萬元人民幣;比利時皇室御用水晶花瓶璀璨奪目價格也令人驚歎,一個水晶花瓶3.5萬歐元,一個水晶酒杯1.5萬歐元;一款名為CICLOTTE的健身跑步機為意大利原裝產品,是米蘭藝術設計博物館的永久展品之一,售價11萬元人民幣。

鴻洲擬10億建超級夢幻遊艇

據悉,三亞鴻洲遊艇稅務倉已通過海口海關驗收並投入運營。鴻洲集團董事長王大富向記者表示,有計劃投資10億元打造一艘超級夢幻遊艇「鴻洲夢幻島」,夢幻遊艇將擁有直升機停機坪、微型遊艇泊位、可再生能源、生命支持系統和遠洋能力的海上生態島嶼,力爭創世界之最。