



金屬古書重見天日 藏山洞2千年

古書封面的凸起圖案，相信是耶穌肖像。

以色列一個家庭5年前偶然在山洞中發現70部經典手抄古書，相信藏於洞穴已足足2,000年，其中一本的封面出現一個凸起的肖像，相信是歷來首個耶穌肖像。



發現古書的山洞。

以色列現疑似最早耶穌像

據當地消息指，沙漠姆村5年前出現一場大洪水，令附近一個山的泥土被沖走，一個山洞曝光，洞內牆上有多個壁龕，每個壁龕內藏一本古書，另有一些金屬版及卷軸古書。古書比信用卡面積略小，3邊均被金屬環密封。封面及封底各有凸起肖像，其中一個長有鬍鬚，甚至製作者的指模亦清晰可見。肖像下各有未能譯解的希伯來文，其中一本似乎譯出「以色列的救主」的意思。

另有同時代耶路撒冷地圖

不少古書被金屬環密封，代表不打算被打開。這可能跟內容含「聖言」有關，例如猶太人極度保護神的「聖名」，原本的讀音已失傳，後來被翻譯成「耶和華」，聖經新約啟示錄曾提及有密封古書記載神聖內容。古書中還包括金屬版刻有耶穌時

代的耶路撒冷地圖。若證實古書並非偽造，意味它們在耶穌在世時製造，或與早期基督教會有聯繫，而肖像正代表耶穌本人。

該山洞鄰近敘利亞艾蘭高及以色列哈馬特加代爾，是數千年來的宗教聖地。古書物主為30多歲的卡車司機賽義達，他拒絕出售，但願意提供兩個樣本到英國及瑞士進行測試。他聲稱由祖父繼承該古書。

但媒體質疑賽義達的動機，據悉他是從偷運古書出境的約旦人手中將古書買下，替賽義達工作的司機，更經常悄悄偷運古書到以色列。雖然賽義達經常研究古書，但未有好好處理它們，部分古籍被打開，甚至塗上橄欖油以防腐。賽義達也與多人結成生意夥伴，包括來自以色列的律師。

《星期日郵報》



古書內的耶路撒冷地圖。

美幹細胞大突破 死心復活重植人體



美國科研人員正研究把幹細胞注入死去的器官，培植出能正常運作的器官。明尼蘇達大學的研究所正嘗試製造第一個活生生的人類心臟，為等候器官移植的病人帶來新希望。

研究人員會從去世者捐出的心臟中，移除心臟細胞，留下被稱為「幽靈心臟」的蛋白骨架，然後把需接受移植的病人的人類幹細胞注入幽靈心臟中，讓其變成心臟細胞。明尼蘇達大學再生醫學部專家泰勒稱：「心臟會生長，我們希望它們在未來一周有跳動的徵兆。」

泰勒認為目前器官移植仍然面對2大困難，一是捐贈器官不足，二是排斥作用，令許多接受器官移植的病人需要終生服用抗排斥藥，防止自行免疫系統攻擊移植器官。

事實上，泰勒的研究團隊早年曾成功製造老鼠心臟和豬隻心臟，他們把人類幹細胞注入老鼠及豬隻的幽靈心臟，細胞迅速繁殖，複製構造及開始獨立跳動。雖然人造心臟跳動強度只有正常心臟的25%，但已是重大突破。

《星期日泰晤士報》

凱蒂女校受盡欺凌 睡床被放糞便

英國威廉王子與凱蒂將於本月29日大婚，《世界新聞報》披露這位準王妃兒時曾因「太完美」，而在學校被同學欺凌，同學更曾在她床上放糞便，令凱蒂身心受創，幸好父母及時得悉女兒在校內的慘痛經歷，趕緊替她轉校。

傑西卡說：「她不斷受欺凌，精神嚴重受創。以前她在男女混合學校就讀，不知道女校的女孩可以這麼潑辣。」凱蒂的父母後來發現女兒受到悲慘對待，馬上要求中途退學，並央求莫爾伯勒學院(Marlborough College)讓女兒入學。該校同學威廉森憶述凱蒂初入學時的情形說：「她當時很瘦弱，臉色蒼白，自信心所剩無幾。」威廉森指該校的學生比較樸素，凱蒂獲得友善對待，很自然地融入學校，重展笑顏。



讀書時期的凱蒂。

父母決定中途退學

凱蒂13歲時曾就讀英國唐屋中學(Downe House School)，好友傑西卡透露：「她被人欺凌得很厲害，她極討厭那地方。那裡的女孩非常恐怖，曾把糞便放到她的床上。」傑西卡表示凱蒂成為被欺凌的對象，原因是她「太完美」。折磨她的女孩侮辱凱蒂「一無是處」，可憐的凱蒂變得非常孤單、想家，終日以淚洗臉。

山口組老大將出獄 日警方加強戒備

正在服刑的日本黑社會組織山口組第6代組長篠田建市(見圖)9日將出獄。由於擔心他出獄將使山口組的新老交替等活動趨於活躍，日本警方已着手加強情報收集和警戒工作。



山口組組長篠田建市。

1997年山口組幹部、宅見組組長宅見勝被槍殺後，69歲的篠田因部下持有槍支而被大阪警方以共同持有槍支的嫌疑逮捕。篠田經過一審無罪、二審有罪的判決後被保釋，於2005年成為第6代組長，隨後因罪名確定入獄服刑。據警方透露，篠田從東京的府中監獄出獄後可能先順道前往名古屋市的弘道會總部，隨後奔赴神戶市的山口組總部。因為山口組方面不準備大肆慶祝組長出獄或派眾多成員迎接，所以警方認為不會引起混亂。

共同社

英婦赴瑞士安樂死避衰老



英國一名老婦。

英國一名老婦(見圖)沒有身患絕症，但為了不想經歷老人必經的漫長衰老期，自行到瑞士接受安樂死，引起新一輪的道德爭議。

84歲的梅特蘭接受安樂死前情緒平靜，死前一晚還在5星級酒店跟朋友享用晚餐，第二天早上乘坐房車到診所。直到吞下致命液體15分鐘前仍在修甲，可見她從容面對。

《星期日泰晤士報》

責任編輯：何寶棠

經貿訊息

德內燃機業正視中國同行

香港文匯報訊(記者 羅漢 南寧報道)日前，當今世界最富盛名的內燃機大師、德國亞琛工業大學內燃機研究所前所長F.Pishinjer教授帶領，46名研究所後援會(FVK)的專家和著名跨國公司的CEO、總經理，來到中國廣西玉柴舉辦FVK年會。業內專家向記者指出，這個集合着世界頂級水平的內燃機專家和企業家的組織，首次到亞洲開年會，就在萬里之遙的廣西邊城玉林市，意味着引領着世界內燃機研發的歐洲業界，開始正視中國的民族內燃機行業，此番前來，既有深化合作之意，更是以平等眼光打量未來對手。



德國內燃機專家參觀玉柴實驗室。

梅昌富攝。

FVK首次在亞洲舉辦年會

亞琛工業大學是德國規模最大、最負盛名的理工科學府之一，也是世界上頂尖的理工大學，中國目前有十幾個大專校長、副校長畢業於該校。由父子兩代Pishinjer教授帶的博士和一些研究所有關人員組成的FVK，共300多名成員。老Pishinjer創立的德國FEV公司，主要從事發動機技術研究開發、生產與發動機相關的檢測設備，已成為世界知名的內燃機研發領域的領頭者，是世界三大權威內燃機研發機構之一，1992年即和玉柴開始合作。兩代Pishinjer教授都是桃李滿天下，享譽國際的內燃機大師。FVK成員每年舉辦兩屆年會，都由身在著名跨國公司任要職的成員爭相延攬承辦，寶馬、奔馳等大公司幾乎

隔年承辦一次。FVK年會此次到玉柴舉辦，德國FEV公司總裁Stefan Pischinger教授說，一是因為玉柴是中國最大的發動機企業之一，中國是汽車行業裡最具增長潛力的市場，二是FVK僅有的兩個中國成員之一的李勤博士在玉柴工作並作出了突出貢獻，在李勤博士代表玉柴連續4年申辦後，確定前來。

認中國內燃機將挺進歐美

Stefan Pischinger教授說，FEV和玉柴合作近20年，目前玉柴的6A、6L、6J等重要機型都是合作產物，其中6L還成為中國第一個達標歐4、歐5排放法規提供了基礎。但是，現在玉柴的研發團隊已經顯示了強勁的自主創新能力，雖然出口市場主要是在發展中國家，但完全有可能很快進入歐

德國內燃機專家參觀玉柴實驗室

成立已經60年的玉柴集團，是中國最大的內燃機生產基地，享有「中國綠色動力之都」美譽，擁有30家全資、控股、參股子公司，總資產175億元，去年實現銷售收入368億元。玉柴在技術創新的諸多方面在中國引領行業，從1993年就在國內最先提出研發對應歐1排放標準的柴油機；從國3至國5柴油機，玉柴均在全國領先數年推出。北京奧運會、上海世博會、廣州亞運會等著名大型活動，均大量使用裝備玉柴綠色發動機。

「電力天路」有望年底建成

香港文匯報訊(記者 黃靖 格爾木報道)被譽為「電力天路」青藏聯網工程作為迄今為止世界上海拔最高、穿越多年凍土地段高寒地區建設規模最大的輸變電工程，是連接青海和西藏的電力大動脈，亦是西部大開發23項重點工程之一。其中，穿越海拔5200多米唐古拉山凍土區工程，與當年修建青藏鐵路面臨着同樣的高寒缺氧等問題，而青藏鐵路的成功修建為「電力天路」提供了豐富的經驗。據青海省電力公司副總經理、青藏交直流工程副總指揮全生明稱，青藏聯網工程有望2011年底建成並投入使用。

根本解決西藏缺電局面

據國家電網公司建設部副主任丁永福介

紹，「電力天路」由西寧-格爾木750千伏輸變電工程和格爾木-拉薩±400千伏直流輸電工程兩部分組成，線路長度分別為1492公里和1038公里，總投資162.86億元。由於西藏主要以水電為主，冬季受高寒氣候影響發電量由約40萬千瓦降低到數萬千瓦電量，青藏聯網工程的建設將可實現西北電網向西藏電網送電，從根本上解決西藏地區缺電局面，工程投運後還可以提高青海主網向海西電網送電能力。在夏季豐水期還可將西藏中部的富餘水電反送至西北青海電網，進一步提升資源優化配置效率。

「電力天路」的建成，將有效改善西藏自治區人民的生活用電問題。同時，為青海柴達木循環經濟試驗區電力需求提供保障。

北車哈爾濱簽耐高寒地鐵車

香港文匯報訊(記者 廖一 吉林報道)中國北車長春軌道客車股份有限公司與哈爾濱地鐵集團有限公司日前簽訂了哈爾濱市軌道交通1號線一、二期工程地鐵車輛採購合同，簽約金額6.21億元人民幣。長春股份公司將為久負盛名的「冰城」哈爾濱打造國內第一款耐高寒地鐵車，為國內地鐵車輛發展史再樹豐碑。

-38℃低溫環境下持續運行

哈爾濱是國內緯度最高、氣溫最低的北方大都市。為滿足地鐵車輛在寒冷的冬季正常使用，長春股份將對車輛的各個系統性能做全面提升，以保

證車輛在-38℃低溫環境下持續運行。同時該地鐵列車還在採暖空調上進行了特殊的設計，比如在座椅上有電熱器，每輛車上設置了兩台大功率空調，能夠確保列車冬季比較溫暖。列車的外形設計也將體現出哈爾濱的歷史文化底蘊，突出哈爾濱的城市風格。整車設計充分考慮了安全性、可靠性、舒適性和技術先進性，達到了國內一流水平。

1號線地鐵是哈爾濱建造的第一條地鐵線。一、二期工程自哈爾濱南站至東站，線路全長17.47公里，全部為地下線，全線設18座車站，計劃2012年底通車。

中國車企攬歐盟大單



172輛大金龍公交客車整齊排列，等待裝船出海。

香港文匯報訊(記者 陳秀月 廈門報道)中國汽車出口歐盟再創大單紀錄。172輛金龍客車日前正式交付歐洲頂級運輸服務集團ARRIVA旗下的馬耳他公司。大金龍營銷副總經理宋國強預期，金龍今年在歐盟市場的銷量將達到500輛。據悉，此次訂單合同金額逾1500萬歐元，是近年來中國內地客車出口銷售的最大批量訂單之一，也是中國汽車向歐盟國家單一批次出口金額最大的訂單。

赴廈門出席交車儀式的ARRIVA馬耳他公司總經理Keith Bastow表示，172輛客車均採用國V排放標準發動機並配備全球領先的車載信息系統，並將於7月投入馬耳他公交線路運營，有望徹底改變馬耳他公共交通系統經營分散、污染嚴重的局面。據了解，ARRIVA是歐盟最大的運輸服務集團之一，在歐盟擁有16000輛運輸車輛，但此前並未使用過中國客車。

目前，大金龍產品已累計出口到全球80多個國家和地區，並在海外建立了50多家授權經銷商和服務機構。同時，大金龍保持着中國客車製造商在海外市場佈局最廣、出口目標國家最多、外銷產品跨度最大的紀錄。

山東納稅百強 勝利油田膺榜首

香港文匯報訊(記者 于永傑 山東濟南報道)山東省國稅局、地稅局舉辦新聞發佈會，公佈2010年度山東省納稅百強，勝利油田公司以153億的總納稅額居榜首。據統計，2010年山東全省稅收收入實現5228.11億元，較去年增長26.93%，是同期山東GDP增幅的兩倍多。此次公佈的百強企業納稅額為1607.48億，佔全省稅收收入的30.75%。

就行業看，採礦業、製造業佔據榜單重要位置。其中資源能源以及煤炭、石油、天然氣開採等高耗能行業總納稅額為1021.16億元，佔百強企業總額的63.53%。而排名前十名的企業均為國有企業或國有控股企業。