

珠三角四成農地重金屬超標

年污染1200萬噸糧 電池業乃禍首

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)國家環保部門組織的《典型區域土壤環境質量狀況調查研究》調查顯示,珠三角部分城市有近40%的農田菜地土壤重金屬污染超標。環保專家根據國土資源部公佈的數據估算,內地每年因被重金屬污染的糧食高達1,200萬噸,可以養活常住珠三角的4,000萬人口。污染禍首之一是電池行業,但治污困難重重。

中國科學院地理科學與資源研究所環境修復研究中心主任陳同斌日前向媒體表示,中國的重金屬污染在北方只是零星分佈,而在南方則比較密集,估計重金屬污染中國耕地10%左右的可能性較大。其中,受鎘污染和砷污染的比例最大,約分別佔受污染耕地的40%左右。

重金屬污染中國10%耕地

國家環保部相關部門發佈的《典型區域土壤環境質量狀況調查研究》報告顯示,珠三角部分城市有近40%的農田菜地土壤重金屬污染超標,其中10%屬嚴重超標。珠三角調查區域中重金屬超標元素主要為:鎘、汞、砷、銅、鎳。其中,土壤中汞含量明顯增高,增加幅度多在70%至150%。調查中,約有50%調查區土壤中鉛含量水平明顯增高,增高幅度大多在30%左右。重金屬污染加劇,電池行業成爲眾矢之的。根據工信部的《電池行業重金屬污染綜合預防方案》顯示,電池行業重金屬耗用量大,生產、回收、再生等環節重金屬污染風險高。

含汞扣式電池、含汞錳電池、鎘鎳電池廢棄後作爲普通垃圾處理,存在重金屬污染隱患。電池專家介紹,在目前人們接觸到的電池中,含有有害重金屬的主要是汽車用的鉛蓄電池和家庭攝像機等數碼產品使用的鎘鎳電池,均已列入危險廢物控制名錄。

鉛蓄電池回收率不足30%

統計顯示,中國電池產量佔世界一半以上。中國電池工業協會發佈的中國蓄電池行業市場分析指,鉛酸蓄電池屬於高污染產品,其製粉和加酸兩個生產環節對周邊環境污染較大,嚴重時會引起鉛中毒或導致酸雨的形成。此前,內地曾發生過湖南嘉禾、安徽懷寧兒童「血鉛事件」。

業界人士表示,電池行業污染大的另外一個原因是回收率不高。據工信部測算,2009年內地電池企業排放含重金屬廢水總量1200多萬噸,其中鉛蓄電池企業排放廢水1000多萬噸;產生含重金屬固廢22多萬噸,其中含鉛固體廢物21多萬噸,含鎘固體廢物約4,000噸;廢舊鉛蓄電池有組織回收率不足30%。



■珠三角近40%的農田重金屬污染超標,禍首之一電池業(下圖)。



國家環保等9部門定調今年專項行動重點是重金屬污染問題,其中鉛蓄電池企業的整治成爲首要任務。根據《重金屬污染綜合防治「十二五」規劃》要求,到2015年,內地重點區域鉛、汞、鎘、鎳和類金屬砷等重金屬污染物的排放,將比2007年削減15%。

溫總：依靠科學化解水資源不足

據中新社北京1日電 國務院總理溫家寶1日主持召開會議,聽取了《浙江沿海及海島綜合開發戰略研究綜合報告》的匯報。這個報告是近10年來中國工程院組織院士、專家進行系列專題研究取得的重大成果之一。溫家寶強調,水資源不足是制約中國可持續發展的關鍵因素,水利建設滯後是影響中國現代化建設進程的薄弱環節。解決水資源問題、加強水利建設,是一項長期而艱巨的任務,一定要尊重規律、尊重科學、尊重專家,充分發揮專業技術人員的作用。

《浙江沿海及海島綜合開發戰略研究綜合報告》由錢正英院士任組長、徐匡迪院士等任顧問,中國工程院、國家開發銀行和浙江省人民政府聯合完成。報告系統分析了浙江沿海及海島的基本情況,提出了綜合開發的戰略思路、發展目標和一系列政策建議。

肯定浙江研究成果

溫家寶指出,「十二五」期間,中國海洋事業發展面臨着難得的機遇,要堅持陸海統籌、協調發展的方針,促進海洋經濟發展和沿海地區綜合開發邁上一個新階段。溫家寶對中國工程院的研究報告給予充分肯定。他說,這個報告基礎研究扎實,戰略目標清晰,發展重點明確,政策建議具體可行,對於科學編制發展規劃、研究制定相關政策有重要的參考價值。

溫家寶在講話中指出,院士、專家們從民族生存發展和綜合國力競爭的戰略高度審視中國的水問題和可持續發展問題,體現了憂國憂民的高度責任感和振興中華的強烈願望。

參加研究的科學家們不顧年高,不辭勞苦,深入廠礦企業、田間地頭、草原戈壁進行考察,廣泛聽取各方面意見,注重用事實說話,用數字說話,體現了科學嚴謹、求真務實的治學精神。



消除重金屬污染 減排是關鍵

珠三角土壤污染,主因乃周邊企業排放,導致重金屬污染滲水。遺憾的是,中國重金屬土壤修復技術還很不成熟,最快也要兩三年才能修復到可耕種。但如果不採取積極措施應對,重金屬一般可以殘留幾十年,鉛可以在農田裡殘留100年,其對環境造成的危害可想而知。專家認爲,一個降低污染的可行方法是建立科學合理的回收體系。不過,做到這一點並不容易。目前,內地一些設施回收了大量廢棄電池,卻沒有回收企業或者處理廠商連接,結果回收點成了污染點。

業界認爲,除做好廢棄物處理外,從源頭上倡導清潔生產、減少污染排放才是關鍵。有專家表示,如內地鉛酸蓄電池行業管理到位,進行結構調整,淘汰落後產能,就可以真正控制污染。目前,相關部門已着手這方面的規劃。上月底,

深最低工資昨起上調至1320元

香港文匯報訊(記者 郭若溪,實習記者 熊麗芳 深圳報道)昨日(1日)起,深圳市開始執行每月1,320元的新最低工資標準,非全日制就業勞動者小時最低工資則提高至每小時11.7元。據悉,此次調整爲該市建立最低工資制度以來,絕對數額提高幅度最大的一次。記者採訪發現,大部分企業提「薪」留「老」人,員工的流動性有減少趨勢,企業用工壓力減緩。

企業提薪留人 紓用工壓力

招工難成爲目前困擾珠三角各企業的一大難題,而要緩解勞動力供求的矛盾,最直接有效的方法便是提高工資水平,以吸引更多求職者。自深圳市提前宣佈上調最低工資標準後,部分企業已「先行一步」調高工資。深圳市人才大市場數據顯示,大多數普工崗位工資在2,000元以上。

寶安區沙井博崗中日龍電器製品廠的負責人表示,雖然提高工人工資以後,成本增加了,但還在企業能承受的範圍之內,且公司調整後的工資水平在招聘新員工的時候很有競爭力,目前招工工不困難。此外,記者在採訪時發現,不少企業在上調員工工資的同時,還改善了員工的福利、津貼和上升的職業通道等,以留住人才。

據了解,三、四月本是節後勞動力流動性較大的時候,但今年企業的員工流動性卻在合理範圍之內。據中南海人才市場副總經理李豐學介紹,這一方面是因企業用「薪」留人,另一方面是因關外很多加工企業受日本地震影響,生產周期都延長了或者延後了,因而最近1至2個月用工需求會相對穩定。

兩岸三地華媒 探討全媒體發展

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道)由清華大學、鳳凰衛視主辦的「迎接全媒體時代—華語傳媒高峰論壇」昨日(1日)在北京舉行。兩岸三地傳媒傳播界精英共同探討全媒體發展,與會者一致認爲,華語傳媒面臨着不可阻擋的變革,傳統媒體與新媒體的結合將傳播推入全媒體時代,全媒體將爲這場變革帶來新的機遇和挑戰。

台灣佛光山開山宗長星雲大師、清華大學新聞與傳播學院常務副院長尹鴻、世界華文傳媒集團主席張曉卿、鳳凰衛視有限公司副總裁兼鳳凰新媒體首席執行官劉爽、上海廣播電視台台長兼上海東方傳媒集團有限公司總裁黎瑞剛、旺旺中時媒體集團總管理處執行副總經理

羊曉東、新浪首席執行官兼總裁曹國偉、解放日報報業集團黨委書記、社長尹明華、鳳凰衛視董事局主席、行政總裁劉長樂先後發表主題演講。

星雲大師以「三好」、「五和」來闡釋傳媒的意義與責任,他提出「三好」即爲身好、心好、意好,五和爲自心和悅、家庭和順、人我和敬、社會和諧、世界和平。

清華大學新聞與傳播學院常務副院長尹鴻認爲,中國內地傳媒發展面臨四大挑戰:一是傳統媒體的事業體制,二是條塊分割的傳媒格局,三是楚河漢界的市場體系,四是新媒體的內容局限。

鳳凰衛視董事局主席、行政總裁劉長樂(見圖)表示,全媒體時代,文字、聲像、網路、通信等手段將以更加靈活多變的方式構成更具革命性的傳播形態,固守單一打法無疑將被潮流所淘汰。華語傳媒人應把握脈動,主動引領變化。

香港文匯報訊 據新華網報道,一條穿越深峽險流「爬上」帕米爾高原的高速公路即將興建,這條連接中國西部重鎮喀什與伊爾克什坦口岸的快捷貿易通道將在兩年後發揮作用。記者從新疆高等級公路管理局獲悉,喀什至伊爾克什坦口岸高速公路施工準備工作已全部完成,即將開工。這條總投資43億元的高速公路,起於阿圖什市塔庫提北,終點爲伊爾克什坦口岸,全長約213公里,計劃於2013年9月建成通車,這將是帕米爾高原上第一條高速公路。這條高速公路建成後,將連接兩個國家一類公路口岸,成爲中國通往中亞、北亞和西亞的一條重要通道。



北京高考新規出台 寶島考生可加10分

香港文匯報訊 據《新聞晨報》報道,北京教育考試院3月31日出台了《北京市2011年普通高等學校招生工作規定》。北京市確定2011年高考加分政策,台灣省籍考生在京高考可享受在高考成績總分的基礎上增加10分向學校提檔的政策,高中階段獲得區、縣級見義勇爲榮譽稱號的考生可獲20分加分。除此以外,北京市級三好學生、烈士子女等10餘類考生錄取時可獲10分至20分向學校提檔的加分政策。



■「超級遊艇」Ambrosia III。香港文匯報記者范廉君攝

「海天盛筵」開席 國際遊艇巨頭聚三亞

香港文匯報訊(記者 范廉君 三亞報道)被譽爲亞洲第一的公務機及超級遊艇展——「海天盛筵」2011中國(三亞)遊艇、公務機及尊貴生活展今天開幕,吸引了國內外195家國際頂級品牌展商參展,有超過8000位來自世界各地的政要名流與會。爲期4天的「海天盛筵」展會主要分水上展區和陸地展區,其中水上展示區面積2.7萬平方米,陸地面積逾1.95萬平方米,世界6大遊艇產業巨頭都攜旗下最新產品參展;還有世界知名公務機品牌空客、龐巴迪、達索、波音、灣流、塞斯納、巴西航空、豪客比奇以及歐直、貝爾兩大直升機品牌的15架公務機亮相,巴西航空參展公務機還將進行動態模擬試飛;路易威登、蕭邦、蘭博基尼等國際頂級品牌也帶來了新品。是次活動展出的最大豪華遊艇是意大利阿茲姆貝尼蒂品牌旗下長度達154英尺的「超級遊艇」—Ambrosia III。

待108名遊客,沿途7天,票價10,000多美元。豪華專列上可以洗澡、會客,增加遊客的舒適性;房間有各個等級,車票需要預約購買。」消息報道後,引起社會廣泛關注。中國鐵道部相關負責人專門於周四晚回應此事稱:「此消息不確切,目前還沒有這方面的安排。」

京藏開豪華專列? 鐵道部否認

香港文匯報訊 據《京華時報》報道,有媒體稱北京至拉薩的豪華旅遊專列今年預計開通,票價10,000多美元(約78,000港幣)。鐵道部相關負責人周四晚否認該則消息。報道援引西藏自治區旅遊局官員的話稱,北京到拉薩的豪華專列預計今年開通,「豪華專列整車一次只能接

河北省石家莊警方1日透露,該市裕華公安分局日前成功破獲一起銷售假冒世界名牌服裝案件,抓獲疑犯4名,查獲假冒名牌服裝1萬餘件。中新社