

走進中國軍隊  
第24篇

掃雷班長：  
中越勘界掃雷  
硝煙為和平升起

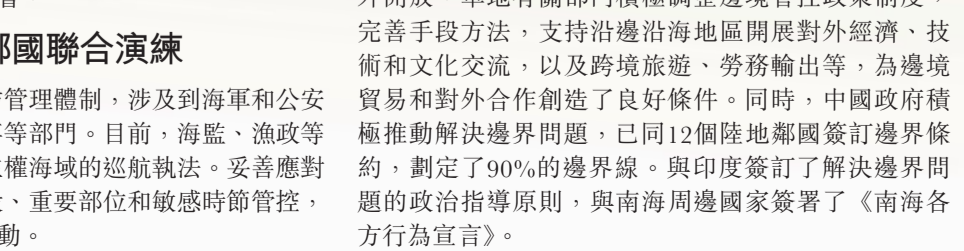
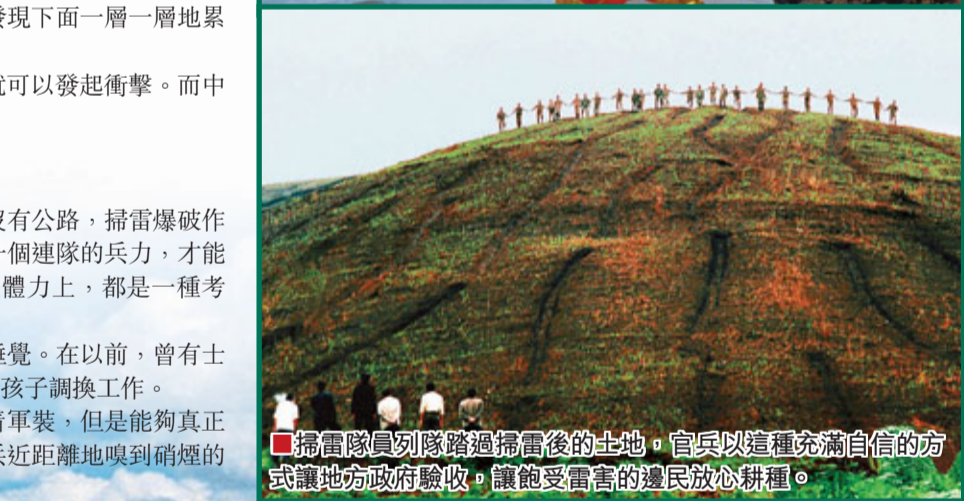
**人物故事** 第一次大掃雷的時候，傅秀堂還是班長，現在他已經是雲南省軍區邊防某團的中校副團長。  
傅秀堂和他帶領的勘界掃雷保障隊，是第三次中越邊境勘界掃雷清障，這也是中國第三次較大規模地清除殘留在中越邊境的地雷和爆炸物。  
2005年11月2日，中越兩國發表了聯合聲明，表示將把兩國邊界建成和平友好和長期穩定的邊界。擺在兩國面前有一個很現實的難題，就是戰爭遺留下的大量地雷和爆炸物。

**邊境雷患村 87村民剩81條腿**  
「沒有人知道，在中越邊境到底有多少地雷。」傅秀堂說。僅雲南省文山州一個地區，自1979年以來，觸雷導致傷殘和死亡的人數就有近6,000人。在這個窮的富寧縣仁義村，87個村民，被地雷炸得只有81條腿，成為全世界有名的雷患村。  
在1992年至1994年，中國政府開始在中越邊境組織了第一次大掃雷。「第一次大掃雷主要是清除邊境口岸、通道，還有邊防部隊巡邏道路上的地雷。」傅秀堂回憶，在當年，雲南省軍區組建了幾支掃雷隊，總部也派來了專家和指導小組。「每掃出一片來，我們都要手拉著手，用腳在上邊踩一遍，然後才移交給地方政府。」  
隨著第一次掃雷行動的繼續，中越邊境地區有102.8平方公里的雷場面積被清除。更重要的是，第一次掃雷行動，以封閉標示的方式，將存在地雷和爆炸物的159.46平方公里土地圍閉起來，防止邊民誤入。「但是牲口跑進雷區被炸死的事情還是很多。」傅秀堂說。  
從1997年開始，雲南和廣西邊境地區又展開了世界軍事史上最大規模的掃雷行動，即通常所說的第二次掃雷行動。這次掃雷成效非常明顯，一共清除地雷30多萬枚、爆炸物18多萬發（件）。  
第二次掃雷結束後，為邊境地區的經濟發展，對外開放創造了有利的條件。6個國家級、13個省級邊境口岸和30多個邊境互市點，290多條邊境通道在中國和越南之間陸續開通。  
但是，雷患並沒有完全消除。兩次大規模的掃雷後，有人估計，大約還有超過50萬枚地雷和各類爆炸物。第三次大掃雷也因此揭開了序幕。

**三次大掃雷 打通勘界通道**  
「我們這次掃雷，主要是為中越兩國勘界服務，打通勘界通道，掃除新立界碑點以及周圍的雷場，保障中越勘界人員順利完成勘界立碑任務。」  
在雲南省軍區邊防某團的掃雷保障隊裡，展示著掃雷隊掃出來的各型爆炸物。小小的房間裡，有防坦克雷、防步兵雷、母地雷、連環雷、鬆發雷、跳雷等十幾個品種。由於每種雷的引爆原理不一樣，由多型地雷組成的混合型雷場，最讓工兵頭疼。  
困難之二是時間的久遠，從1979年起算到現在，已經有將近30年的時間，很多地雷和爆炸物已經嚴重鏽蝕，一觸即發。再加上雲南、廣西地區山多林密，雨水較多，泥石流和山洪頻發，一場大雨過後，有的雷可能被沖到路邊，而有的，則可能被深埋到土裡。  
傅秀堂有一次帶領掃雷隊排雷時，炸開了上面30厘米的浮土層，發現下面一層一層地累積了好幾十顆地雷，出了一身冷汗。  
按照戰時的規定，地雷和爆炸物的掃除率，只要達到70%，步兵就可以發起衝擊。而中越邊境的每一次掃雷，要求的掃除率，都是100%。

**背炸藥爬山 考驗年輕戰士**  
同樣承擔危險的還包括每天背炸藥上山的士兵。很多陣地和山頭沒有公路，掃雷爆破作業需要的炸藥，全靠邊防連隊的士兵背上去。有時候，需要動用一個連隊的兵力，才能完成炸藥的運送。身上背著幾十斤炸藥爬山，不論是精神上還是體力上，都是一種考驗。「用不完的還要背回來，又得考驗一次。」傅秀堂說。  
為了保障精神充分，隊裡晚上基本不安排娛樂活動，早早地熄燈睡覺。在以前，曾有士兵告訴家裡自己是掃雷兵，結果父母火趕到部隊，請求部隊首長給孩子調換工作。  
不過還是有很多年輕人願意到掃雷隊來。在和平時期，雖然都穿著軍裝，但是能夠真正體現軍人價值的崗位，其實並不多。「掃雷排隊，可以讓年輕的士兵近距離地嗅到硝煙的味道。」傅秀堂說。

**相關鏈接**  
■為高原哨所運送給養的車隊行駛在川藏公路上。



# 萬里疆防

# 成關子弟兵 構鑄新長城

## 軍警民聯防聯管 中國特色管理體系逐步成型

翻開中國的近現代史，滿目的屈辱和血淚。一個龐大的封建王朝，一群沒有國家概念和意識的統治者，帶給中華民族的除了傷，還是傷。  
《南京條約》、《馬關條約》、《璦琿條約》、《辛丑條約》……一個接一個的不平等條約，一次又一次無休止的割地賠款，刺痛着每一個中國人的心。



**據統計**，僅1840年至1911年，清政府被迫賠付帝國主義列強的白銀就有近10億兩，割讓領土達150多萬平方公里，上海、山東、長江流域的部分地區，被劃為列強的租界或勢力範圍。  
如果不到中國的邊防線上去，你不會如此清楚地感受到「國家」的份量。中國邊防線，正在發生新的、深刻的變化。  
**強固國防國之重事**  
事實上，在中華民族5000年文明史中，整軍經武、備邊戡戎，一直是歷代中央政府固邊海防、維護國家安全的重要戰略措施。至今矗立的萬里長城，還有那塞外殘存的烽火台，仍在講述着當年邊塞軍人衛國戍邊的艱辛和忠誠。  
在1949年9月21日的全國政協會議開幕式上，毛澤東向世界鄭重宣佈：「中國的領土主權，中國人民必須保衛，絕對不允許外國政府來侵犯。」  
剛經歷了大敵寇的人民解放軍指戰員，挺進新疆，進軍西藏，決戰大西南。在那艱苦的歲月裡，人民解放軍邊防部隊憑着「三頭駝一腳，兩把鐵錘住地窩」，爬冰臥雪，上山下島，把紅旗插到了祖國的界碑旁。  
國家加大了公安海警、海關、海監、漁政、海事等邊防執法部門建設，邊防力量建設在規模和質量上有了很大發展，一支現代化的軍警民聯防聯管的邊防隊伍已經形成。  
為加強邊防工作建設發展，2005年，經黨中央批准，國家邊防委員會正式更名為國家邊防委員會，統一指導管理全國邊防工作。

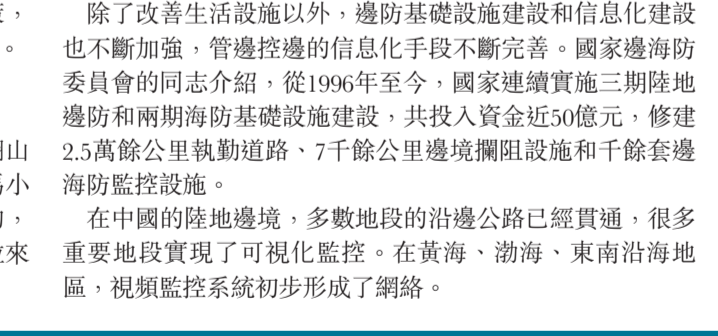
**權**，中國人民必須保衛，絕對不允許外國政府來侵犯。」  
剛經歷了大敵寇的人民解放軍指戰員，挺進新疆，進軍西藏，決戰大西南。在那艱苦的歲月裡，人民解放軍邊防部隊憑着「三頭駝一腳，兩把鐵錘住地窩」，爬冰臥雪，上山下島，把紅旗插到了祖國的界碑旁。  
國家加大了公安海警、海關、海監、漁政、海事等邊防執法部門建設，邊防力量建設在規模和質量上有了很大發展，一支現代化的軍警民聯防聯管的邊防隊伍已經形成。  
為加強邊防工作建設發展，2005年，經黨中央批准，國家邊防委員會正式更名為國家邊防委員會，統一指導管理全國邊防工作。

同時，各軍區和沿海、沿邊省、地、縣都成立了邊防委員會。邊防力量建設、基礎設施建設、體制建設都取得了長足發展和顯著成績。具有中國特色的邊防海防管理體系正在形成。  
**攜手鄰國 互利共贏**  
除此之外，中國還與周邊多數國家建立了安全互信磋商機制，人民解放軍和其他邊防力量會同周邊國家，多次進行邊境、海上聯合演習，聯手打擊走私、販毒、偷渡，共同打造互利共贏的周邊安全環境。



## 修路興學富民 扶持邊疆經濟

在廣西壯族自治區那坡縣坡同村，邊民們把倒滿米酒的酒碗擺在路的中央，歡迎國家邊防委員會前來驗收道路的工作人員。這是條公路，結束了這個苗族邊寨刀耕火種的歷史。  
50多年前，人民解放軍以4,000名官兵犧牲為代價，把川藏、青藏公路修到拉薩。今天，一條條邊防公路，把黨中央對邊疆人民和成邊官兵的關愛，向每一個邊寨、每一個哨所延伸。不僅邊防部隊的官兵執勤條件大為改善，還燃起了邊民孩子的希望。  
中國的邊疆地區，多為少數民族聚居地，經濟落後。從1994年起，中國作出了加強陸地邊防基礎設施建設的決策，拉開了新中國成立以來規模最大的邊防基礎設施建設序幕。  
**大山深處建小學**  
在那坡縣平鎮，山裡的苗族孩子不再需要四個小時翻山越嶺去上學了，大山深處有了自己的小學。這所名叫西馬小學的學校是「十五」期間廣西邊境建設大會戰中修建成的，就連學校周圍種菜的土壤，也是當時部隊用汽車從山外拉來的。  
同時，中央加大了對邊疆地區經濟社會發展的扶持力度，加快了交通通信、水利電力、文化教育、醫療衛生等建設。據統計，「十五」以來，中央僅投入邊境口岸交通設施建設的資金就達到50多億元，覆蓋136個邊境縣（市）和新疆生產建設兵團58個邊境團（場）。  
內地省（市）分別與邊疆各省、自治區結成對口支援對子，幫助邊疆地區發展經濟。解放軍四總部多次到高原、海島和邊防一線調研，上調邊防官兵的補貼待遇，大力解決了1,200多個邊防海島部隊吃水、供電、洗澡難的問題。  
除了改善生活設施以外，邊防基礎設施建設和信息化建設也不斷加強，管邊控邊的信息化手段不斷完善。國家邊防委員會的同志介紹，從1996年至今，國家連續實施三期陸地邊防和兩期海防基礎設施建設，共投入資金近50億元，修建2.5萬餘公里執勤道路、7千餘公里邊境圍欄設施和千餘條邊防海防監控設施。  
在中國的陸地邊境，多數地段的沿邊公路已經貫通，很多重要地段實現了可視化監控。在黃海、渤海、東南沿海地區，視頻監控系統初步形成了網絡。



## 睦鄰友好共發展 小邊貿變大生意

10加1，遠遠大於11；簡單地說，這，就是中國與東盟10國的關係。  
2010年1月7日，中國—東盟自由貿易區論壇在中國廣西南寧舉行，中國與東盟國家的商貿合作和經濟交流，正式拉開了大幕，一個新的區域經濟區正在形成。從那一天起，中國與東盟除了傳統友誼，還增加了兩個關鍵詞：合作、發展。  
在友誼關、在浦寨、在東興、東南亞的水果、紅木傢俱吸引了來自全國各地的批發商。邊貿市場裡，分不清誰是中國人，誰是外國人。  
在中國海拔最高的哨所——神仙灣邊防連官兵職着增着氣備巡邏。  
在草原明珠滿洲里，這個當年日本人在「滿洲國」的重要據點已經成為中國北部最活躍的邊境城市，承擔了全國70%以上的陸地邊貿額。截至2009年底，全國共有對外開放的一類口岸244個，其中水運口岸124個、鐵路口岸17個、公路口岸47個、航空口岸56個。  
在草原明珠滿洲里，這個當年日本人在「滿洲國」的重要據點已經成為中國北部最活躍的邊境城市，承擔了全國70%以上的陸地邊貿額。截至2009年底，全國共有對外開放的一類口岸244個，其中水運口岸124個、鐵路口岸17個、公路口岸47個、航空口岸56個。



**簽約12鄰國 劃定九成邊界**  
自上世纪90年代以來，中國政府從維護國家安全穩定和邊疆長治久安的戰略高度，提出鞏固邊防、睦鄰友好、興邊富民、維護穩定的邊防工作基本要求，堅持捍衛主權與維護穩定相統一的原則，加強邊防管力量，健全完善各級邊防委員會。  
**多次與鄰國聯合演練**  
按照中國目前的邊防管理體制，涉及到海軍和公安海警、海監、漁政、海事等部門。目前，海監、漁政等部門已實現對中國全部主權海域的巡航執法。妥善應對周邊危機，加強重點地段、重要部位和敏感時節管控，打擊敵對勢力滲透破壞活動。

在傳統邊防交往的基礎上，中國政府多次與鄰國舉行邊境、海上聯合演練，積極開展中越北部灣海上聯合巡邏、中美太平洋漁業聯合執法行動、中越中越非南海聯合科考。邊海防管理部門積極配合邊境對外開放。軍地有關部門積極調整邊境管控制度，完善手段方法，支持沿邊沿海地區開展對外經濟、技術和文化交流，以及跨境旅遊、勞務輸出等，為邊境貿易和對外合作創造了良好條件。同時，中國政府積極推動解決邊境問題，已同12個陸地鄰國簽訂邊境條約，劃定了90%的邊界線。與印度簽訂了解決邊境問題的政治指導原則，與南海周邊國家簽署了《南海各方行為宣言》。

■「天下第一哨」神仙灣哨所。  
■中越邊境「黑瞎子島」哨樓映襯在初升的朝陽下。  
■2008年5月，由地方運來的保障物資送達邊境哨所。  
■中國海拔最高的哨所——神仙灣邊防連官兵職着增着氣備巡邏。  
■新疆軍區阿勒泰邊防連官兵在國境線上巡邏。  
■「天下第一哨」神仙灣哨所。

■2008年5月，由地方運來的保障物資送達邊境哨所。  
■中國海拔最高的哨所——神仙灣邊防連官兵職着增着氣備巡邏。

何止在北部灣，在中哈境內的霍爾果斯，這個古代「絲綢之路」的重要港口，如今正煥發出新的青春和活力。312國道從上海到廣東場起，到霍爾果斯界橋止，橫貫祖國東西。霍爾果斯經濟開發區已經成為連接中亞各國的陸地橋頭堡。

何止在北部灣，在中哈境內的霍爾果斯，這個古代「絲綢之路」的重要港口，如今正煥發出新的青春和活力。312國道從上海到廣東場起，到霍爾果斯界橋止，橫貫祖國東西。霍爾果斯經濟開發區已經成為連接中亞各國的陸地橋頭堡。