

工聯會批政府推6大產業不力

促釐清工作目標 增投資源成就實質發展

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 國家「十二五」規劃綱要草案首次以獨立篇章談及港澳部分，並首次從國家規劃的戰略層面確定支持香港多個產業的發展，社會各界都期望特區政府有具體政策配合相關產業發展。不過，工聯會立法會議員批評，政府在6大優勢產業上出現「無人領軍，陣勢渙散，資源不足」的情況，又形容6大產業是「空氣產業」，仍然受困於「大市場，小政府」的思維框架中，促請當局釐清工作目標，帶領有關產業有實質發展。

工聯會聯同「發展機遇關注組」早前以韓國發展文化創意產業政策的情況，研究分析香港發展6大產業的情況。關注組召集人陳智恒指出，韓國文化創意政策有國家層次願景、專責機構願景、具體目標等規劃，同時亦有多類型政策工具，包括韓國「文化產業振興院」提出爭取韓國成為全球5大內容提供者，藉以創造100萬個職位、7.8億美元出口總值等，但反觀香港6大產業的發展卻有另外的共通點，包括未有宏觀願景、目標及具體目標，「只有個別執行政策，欠缺政策配套」。



工聯會建議政府就6大產業發展訂下工作目標。香港文匯報記者鄭治祖攝

工聯會立法會議員王國興及潘佩瑋批評，政府在6大優勢產業上出現「無人領軍，陣勢渙散，資源不足」的情況，其中就「無人領軍」而言，6大產業在預算案討論中竟被歸類為「雜項」，並由行政署長或經濟顧問回覆，「層次層層下降」，又指6大產業佔本地生產總值的百分比增加只有0.1%，這反映當局未有撥資源發展有關產業。工聯會與關注組就此建議，當局宜就6大產業建立願景及可量化的工作目標，同時加強宏觀人才資源規劃及全球化格局，協助培訓包括青年人在內的人才。此外，他們又希望，當局能夠為6大產業加強資源投放，包括設立土地支援、稅務優惠及資金支援等配套政策。

最受支持政黨 民建聯稱雄

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 政府新財政預算案引發社會爭議，各政黨亦紛紛採取行動，表達意見，其中建制派成功爭取曾俊華大幅修訂預算案成功贏得社會認同，而反對派施奕寰，導致臨時撥款動議被立法會史無前例地否決，則激起民意反彈，劣評如潮。中大昨日公布的最新民調顯示，民建聯成為最多受訪市民支持的本港政黨，有8.8%受訪市民支持，較上次同類調查上升0.7個百分點，取代民主黨成為最受支持的政黨，而反對派的支持率則全面下跌。

反對派支持率全面插水

中大最新民調發現，受訪市民對反對派的支持率全面下跌，其中民主黨的支持率更大幅下跌3個百分點，至8.1%，失去最受支持政黨的名號。公民黨的支持率亦減少0.9個百分點，至5.1%。屬激進反對派的社民連和人民力量的支持率則進一步下跌，其中社民連的支持率下跌0.4個百分點至0.9%，而人民力量更下跌至只有0.2%，減少0.3個百分點。

至於建制派方面，除了民建聯成為最受支持政黨外，自由黨的支持率亦有1.2%，較上次調查下跌0.2個百分點，新民黨則維持在1%的支持率，沒有升跌。

但調查亦顯示，有67.5%受訪市民表示沒有最支持的本港政黨或政團，較上次調查上升4.5個百分點。另有3.5%受訪市民稱不知道或很難說。

民建聯選中委 18新人競逐

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 民建聯新一屆領導層將於下月經選舉產生，新一屆中央委員會的報名期早前截止。據了解，合共有58名民建聯黨員報名參選，當中40人競逐連任，另有18名新人，其中不乏年輕新面孔，備受關注的是立法會議員陳克勤、已故立法會議員許長青的長子許華傑，同時亦有多名政策副發言人，如李霆剛、陳仲翔與張思晉等首次參與。民建聯主席譚耀宗相信，這對於黨的「更新換代」有積極正面的作用。

傳提名副主席 李慧琼不置評

民建聯將於4月從58人中選出50名新中委，投票已定於4月1日至15日舉行，並於15日當日點票選出中委，其後再由中委內選出20名常委，最後於4月19日再由常委改選新一屆領導層。據悉，民建聯現任副主席溫嘉旋、副秘書長王舜義宣布不參加中委選舉，而常委曹王敏賢、資深地區工作者黃碧嬌和張浩明等亦不再角逐連任，隨着溫嘉旋不再參選，令民建聯有1個副主席職位懸空，坊間一直盛傳民建聯立法會議員李慧琼是擔任副主席的熱門人選。

李慧琼接受香港文匯報訪問時形容，是否被提名擔任副主席等屬假設性問題，強調由於是次中委選舉競爭激烈，目前只會專注於爭取連任中委。

領導層鼓勵 陳克勤首次參選

同時，多名年輕黨員已報名參選，包括陳克勤、許華傑、陳百里、呂堅等，而值得留意的是律師陸地、區議員譚榮勳都是繼上屆「再接再厲」參選。陳克勤接受查詢時表示，自己在過去2年的議會工作順暢，同時亦有黨內領導層建議他亦可參與更多黨務工作，故他欣然接受有關建議決定首次參選，期望可以為推動黨中央與地區加強溝通、推動該黨會員發展等方面出一分力。

刺激「更新換代」 譚耀宗叫好

民建聯主席譚耀宗形容，是次有18名新人參加中委選舉，當中絕大部分都是年輕新面孔，亦有很多是專業人士，相信有更多新面孔願意加入中委對黨的未來發展是好事，亦對於黨的「更新換代」有積極正面作用。

修訂版預算案 滿意度大升

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 財政司司長曾俊華早前修訂預算案，決定向18歲或以上的香港永久居民派發6千元，獲得社會正面回應。中大亞太研究所昨日公布的最新民調顯示，經修訂的預算案滿意度較原預算案大幅上升25個百分點，有41.7%，至於不滿意度亦下跌12.3個百分點至29%，而認為普通的則有27.4%，下跌10.8個百分點。受訪市民對經修訂的預算案的評分亦大幅上升5.2分，至52.1分，達到合格水平。亞太研究所負責人分析，曾俊華大幅修訂預算案令政府、特首及3位司長的民望均全面回升，但「派錢方案」並不能大幅提升政府在市民心目中的管治信心。

中大香港亞太研究所於本月21日至23日成功訪問了820位市民。結果顯示，政府的表現和問責官員的評分隨着預算案的滿意度增加而有所上升，其中有17.2%市民滿意

政府表現，較上月同類調查上升1.4個百分點，不滿意度則下跌1.8個百分點至34.9%，表示普通的則有47.2%，微升0.3個百分點。

受訪市民對特首曾蔭權的評分亦上升了2.3分，至50.9分，重回合格水平。

在問責官員的評分方面，3位司長的評分均上升，其中政務司司長唐英年的評分有50分，上升2.5分，律政司司長黃仁龍有56.5分，上升1.5分，而曾俊華亦微升0.2分，至47.4分，但仍處於不合格水平。至於受訪市民對政治問責制的評分亦上升1.8分，至44.9分。

對曾俊華修訂預算案向香港永久居民派發6千元，但不包括新來港人士。調查發現，有62.8%受訪市民認為不應該派錢予居港未滿7年的新來港人士，認為應該的有19%，表示普通的則有11.8%，另有6.3%稱不知道或很難

說。至於已移民的香港永久性居民，有68.5%受訪市民認為不應該派錢予他們，表示應該的有17.8%，認為普通的有9.4%，另有4.3%稱不知道或很難說。

不過，調查亦顯示，有70.6%受訪市民認為預算案增加預算沒有增加對政府管治的信心，較上次同類調查只下跌2.2個百分點，認為有增加的有21.1%，微升1.7個百分點，另有8.3%稱不知道或很難說。

信任中央者大升8.5%

至於信任度方面，有33.3%受訪市民表示信任中央政府，較上次調查大幅上升8.5個百分點，表示不信任的有23%，下跌6.4個百分點。另有25.4%受訪市民表示信任特區政府，上升2.3個百分點，表示不信任的有25.5%，下跌1.2個百分點。

劉吳惠蘭病情 議員促交代

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭日前因病入院做手術，目前正在休養中。有立法會議員昨日於經濟發展事務委員會上批評，政府不公布高官的病情，做法並不妥當，要求政府交代有關病情有否影響工作。

劉吳惠蘭於上周一在瑪麗醫院做手術，並聽取醫生意見，指手術後需有充分和徹底休息，因此延長病假至下月10日。曾任保安局局長的新民黨葉劉淑儀對劉大的情況表示關心，但不滿政府不公布其病情，認為做法並不妥當，政府有需要交代有關官員的健康會否影響工作。

民主黨副主席劉慧卿亦認為，公眾有理由關心官員的病情，擔心官員的健康會否影響工作，希望政府制定相關的政策，並非因為「八卦」。

立會商改議事規則 「合理懷疑」難達共識

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 立法會議事規則委員會今日召開會議，討論是否修訂議事規則，賦予立法會主席更大權限，可以預早在有合理懷疑的情況下，禁止有意違反議事規則及行為不檢的議員參加會議，或禁制議員把與會議無關的示威物品帶進場，並把大會主席驅趕行為不檢議員離場的權力，擴展至事務委員會及小組委員會主席。

民建聯主席、議事規則委員會主席譚耀宗昨日出席一個公開場合時表示，知道立法會主席曾鈺成接受訪問時曾提出相關意見，但委員會文件內並沒有「合理懷疑」此項目，若有需要的話，委員可以提出討論。他又稱，明白任何意見都難以達成共識，「議事規則只能規管守秩序的議員，對不守規則的議員起不到任何作用」，但相信議員普遍不會支持一些不守規則的行為。

范太：規管議員行為屬集體智慧

前立法會主席、全國人大常委范徐麗泰則指，如何規管議員在議會內的行為屬集體智慧，立法會的議事規則當年便引

用了英國議會的最基本原則，即議員懂得自律及自重，會用一種理性態度議事，但今天的立法會已不能夠完全採用：「但到底應該如何做是立法會議員需要處理的事情，為何可以這樣做，為何不能這樣做，議員都要清楚向公眾解釋。」

對有構思建議擴大主席權限至「有合理懷疑」便可驅逐相關議員離開議事廳，范太則形容建議爭議性大：「這情況如過馬路般，未踏出馬路都不能指某人亂過馬路，反之若某天晚上有一位人士望着樓宇的水喉，身上又有爆竊工具，警員便能以有理由相信他將會犯罪而搜查該名人士，藉以避免一宗罪行發生，故需要小心研究及執行。」



范太認為規管議員行為屬集體智慧。香港文匯報記者劉國權攝

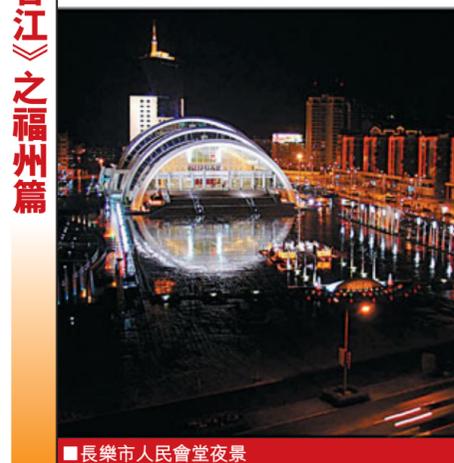
特刊 <http://www.wenweipo.com> 責任編輯：林潔瑜 版面設計：劉坻坻

長樂 優城市佈局 高鐵路聚攏「三群」

去年，長樂進一步明確「打造新型臨港工業城市、現代物流商貿城市、濱海休閒旅遊城市」的城市發展定位，提出「三城三群、生態鏈接、城鄉一體、以港興市、跨越發展」的城市空間佈局和發展戰略，制定了「建設宜居宜業宜商的濱海生態城市」的發展目標。

文：香港文匯報記者 林蓉、葉臻瑜

圖：長新



長樂市人民會堂夜景



高鐵路時代 「三群」蓄勢待發

在加速產業發展的同時，長樂市各項基礎設施建設也在跟進。為構建以機場為門戶、港口為龍頭、鐵路與公路運輸為骨幹的現代綜合立體交通網絡，該市把2011年定為「基礎設施建設年」。作為長樂「三群」，西部城鎮群、閩江口南岸城鎮群、東北部城鎮群未來將大舉發展商貿業，伴隨高鐵路通帶來的聚攏效應，今後「三群」勢必發揮捆綁作用，從海西城鎮帶一舉脫穎。

目前，福州至長樂機場、福州至平潭(長樂段)兩條高鐵路已於去年動工建設。根據規劃，福州至平潭線，途經長樂直插平潭，而另一線福州至長樂機場鐵路，則從倉山駛進長樂境內直通機場。以3至5年建設周期計算，2013至2015年，長樂就將邁進「高鐵路時代」。

目前溫福鐵路、福廈鐵路已經通車，廈深鐵路明年通車，一旦這兩條鐵路建成開通，就意味着從長樂出發無論是前往長三角還是珠三角，都將一夕到達。再加上航空和海運的優勢，長樂便捷的區位優勢更為突出。

濱海經濟 主打「閩中旅遊」

長樂憑藉「海陸空」及對台區位優勢，未來將重點發展物流商貿、旅遊、金融等第三產業。該市看準松下港對台直航點和長樂機場作為區域性樞紐中心機場的特點，圍繞松下港糧食加工物流園、鶴上鋼鐵五金物流園、航空港臨港物流園、紡織物流園等園區建設，大力發展物流業，努力建設連接海峽兩岸的現代物流中心。充分發揮「中國優秀旅遊城市」的品牌效應，加快閩

江河口國家級濕地公園、海峽高爾夫球場、下沙海濱度假村、漳港顯應宮等濱海旅遊資源的整合步伐，努力打造集休閒度假、觀光購物、健身娛樂、商務會議於一體的濱海休閒旅遊城市。同時，加快旅遊配套設施建設，規劃建設10個四星級以上酒店，全面提升長樂旅遊服務水準。積極推動閩江河口國家濕地公園景區申報國家4A級旅遊景區，推動董奉山國家森林公園和籌備山旅遊區通過國家3A級旅遊景區檢查驗收，打造閩中地區旅遊集散地和「中國優秀旅遊目的地」。

更積極引進國內外高商貿企業及知名品牌入駐，提升商貿業態。依「三城三群」的城市空間佈局，科學配置市場資源，合理佈置商業網點，全力提升漳港、金峰、江田、古槐、湖南、潭頭等中心商貿旺鎮規模和檔次，促進「三城」區域商貿業統籌快速發展。