

關愛基金頭炮 資助貧童遊學

首年斥8億推4項目 補貼買貴藥新來港人士語文試

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧、聶曉輝、鄭啟源) 關愛基金執行委員會昨日召開第2次會議，討論年內推出項目的計劃及原則。執委會主席羅致光會後透露，執委會將「照單全收」屬下4個小組委員會提交的项目建議，預料首年會獲8億元撥款推行相關項目，當中的「頭炮」項目是，資助低收入家庭學童赴海外遊學，暫定每名合資格兒童資助2,000至3,000元。羅致光表示，待政府有關部門審視項目具體執行細節後，下月中會交基金督導委員會再作討論。

關愛基金執行委員會主席羅致光表示，昨日的會議主要處理屬下4個小組委員會，包括教育、民政、福利和醫療小組委員會各自提交的项目建議，當中民政小組委員會建議，資助新來港人士語文相關的考試費用，醫療小組委員會則提出，資助有需要人士購買現時未有納入醫管局藥物名冊內，以及「撒瑪利亞基金」未有提供資助的藥物。羅致光表示，各小組委員會相關项目的建議，執委會均全部「照單全收」，又預料基金首年有8億元撥款，推行相關項目。

每童最多獲3千 冀暑期前實施

至於關愛基金的「頭炮」項目，羅致光透露，雖然不少海外學習機會的價格並不昂貴，但對於部分基層家庭

而言仍難負擔，關愛基金將會資助低收入家庭的學童赴海外遊學，每名合資格兒童將有2,000至3,000元資助，但具體細節及執行情況則要待有關政府部門審視，冀暑假前能實施有關計劃。

他表示，坊間現時亦有基金提供類似資助，惟資助名額不多，故希望關愛基金作出安排，讓更多低收入家庭兒童能夠受惠。他續稱，一般遊學團均在暑假舉行，故會盡快作出公布，以便學校有時間作出相關安排。

羅致光又補充，稍後會將所有建議提交基金督導委員會討論，督導委員會則會於下月中召開會議。此外，政府將於5月初向立法會財務委員會申請50億元撥款，注資關愛基金啟動基金運作。



關愛基金「頭炮」將資助低收入家庭學童赴海外遊學。圖為年前一班小學生在復活節赴澳洲遊學前在機場集合。資料圖片



胡定旭出席關愛基金會議。香港文匯報記者聶曉輝攝



羅致光透露關愛基金首年會動用8億元撥款推行4個項目。香港文匯報記者聶曉輝攝



宣誓就職 入境事務處處長陳國基昨日在行政長官曾蔭權監誓下宣誓就職。

關愛派錢交督導會磋商

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧) 港府計劃向關愛基金額外注資15億元，向18歲或以上新來港人士派發6,000元，以紓緩通脹加劇下市民生活困境。關愛基金執行委員會主席羅致光表示，昨日的會議由於進度問題，未有討論透過基金「派錢」的建議。由於下月中督導委員會會議前再無執委會會議，羅致光估計早前聚焦小組及民政小組對「派錢」的建議，將直接提交下月的督導委員會會議磋商。

研電單車貯物箱指引減意外

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤) 速遞員駕駛電單車送外賣發生交通意外時有所聞。昨日立法會交通事務委員會上，運輸署表示：過去4年涉及機件故障等因素的電單車意外，由2007年的172宗，下降至去年的76宗，佔全年2,428宗電單車意外總數的3.1%，署方認為無證據顯示電單車加裝貯物箱會構成重大安全問題，但為了提升安全意識，運輸署計劃向業界發出指引，規管貯物箱的構造、駕駛者的駕駛方式等，已諮詢部分業界，包括提供速遞服務的大型快餐店，初步反應正面。

交諮會主席袁國強表示，現時並沒有關於電單車貯物箱的國際標準或規例，而運輸署計劃在未來數月內，向電單車車主發出一套關於在電單車上加裝貯物箱的指引。交諮會同意有需要提高食物送遞營運商及電單車駕駛者的安全意識，並希望政府繼續進行監察，及加強相關推廣及教育工作。

取締層壓式銷售5月交草案

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧) 立法會經濟發展事務委員會昨討論立法取締層壓式銷售的建議。商務及經濟發展局常任秘書長黃灝玄表示，當局正草擬相關法例，5月底前會向立法會提交草案。有議員關心修例會否打擊正當的直銷活動，亦有議員認為應參考台灣做法，進一步加強規管所有直銷活動。黃灝玄指，修例得到直銷業界支持，強調修例為針對「拉人頭」招攬會員，從而收取利益的活動。當證實參與者明知所得收入來自介紹他人入會，才屬違法，以賺取佣金為主的直銷服務將不受規管。當局又重申，反對全面禁止直銷活動，以免影響正常營商環境。

東廊橋躉移位報告日內提交

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤) 東區走廊位於天后與興發街支路的橋墩上月發現出現1至2厘米移位。昨日立法會一個委員會上，有議員質疑當局至今仍未能解釋橋墩移位的原因，亦有議員批評當局「後知後覺」，事發後未有即時向公眾交代，待傳媒報道後才跟進。路政署署長劉家強否認「後知後覺」，解釋未有即時公布是為免資訊氾濫，但會汲取事件的教訓，日後遇到類似公眾安全事故會以此為鑑，研究處理方法；至於移位的原因，當局已要求承建商及工程顧問

分別進行調查，預料最快本月底有結果。

王國興批後知後覺 署方否認

立法會交通事務委員會昨日討論東區走廊位於天后與興發街支路的橋墩移位事故。工聯會立法會議員王國興批評，政府在發生事故後沒有即時對外公布。他希望政府日後提高類似的主幹道，尤其是天橋的交通安全監察，避免「後知後覺」，在傳媒「踢爆」後才回應。王國興又認為，事發至今當局仍未公布成因，

「到底是天橋本身施工不善？還是鄰近工程過度挖掘導致移位？當局應盡快公布成因。」

劉家強回應指，每天也有大大小小的工程事故發生，若每一件小事都公布，會造成資訊氾濫，強調若涉及公眾安全一定會公布。他又否認署方「後知後覺」，他解釋署方早於1月底已發現問題，但基於移位的情況並不構成公眾安全問題，所以未有即時向公眾發布。不過，該署會視今次事故為一次教訓，日後如有類似事件會考慮即時公布。他又指出，署方已要求承建商及工程顧問分別進行調查，預計最快本月底有結果。當局會根據報告，確定是否需要進一步跟進，包括是否需要追究責任。

熱烈歡迎
福建省委書記孫春蘭蒞港
隆重祝賀
「閩港合作發展推介會」
圓滿成功

福建籍山東省政協委員

- 山東省政協港區召集人 **朱銘泉**
- 山東省政協常委 **陳漢才**
- 山東省政協常委 **蔡淑好**
- 山東省政協委員 **施教益**

致意

熱烈歡迎
福建省委書記孫春蘭
蒞港
隆重祝賀
「閩港合作發展推介會」
圓滿成功



力寶集團
LIPPO GROUP

致意