



「敘友情 謀合作 促發展」

■責任編輯：黃雲濤 ■版面設計：余天麟

閩近年最高規格最大規模技術招商團抵埗

福建攜海西商機來港淘金

福建省近年來最高規格、最大規模招商團組今日到港，並帶來高端通訊、生物醫藥、新材料、新能源等戰略性新興產業投資項目，希望香港能共享海西建設商機。據了解，500多人的團組中包括了總團與16個分團，其中分團由9個設區市和平潭綜合實驗區及經貿、金融、科技、教育、服務業等組成，團員中包含多名省級高官、設區市主官及省一級重要廳局長。

■香港文匯報

記者 林舒婕 福建報道



福建集中力量打造產業總部經濟，壯大廈門灣先進製造業基地。圖為繁忙的廈門港。 林廣明攝



平潭大開發引來港商關注。圖為平潭綜合實驗區書記黃清概向福建省政協港澳僑務委員介紹平潭開發規劃。 資料圖片

本報記者注意到，今次赴港，福建強調「技術招商」，注重開關在高新技術產業中與香港產業界的合作前景。福建省在今年省政府工作報告中，將培育發展戰略性新興產業置於產業結構調整首位，並把新型平板顯示、新一代網絡和高端通信設備、生物醫藥、LED和太陽能光伏、節能環保技術及裝備等作為主攻重點，亦是急需腦力與資金注入的主要領域。據悉，福建有80餘個凸顯技術密集型特點的現代服務業、新興製造業投資合作項目在港澳簽約。

高新技術產業 開關合作前景

不僅如此，福建還期望透過今次訪問推介，在閩港澳合作方面取得實效，重點加強金融、旅遊文化、現代物流和轉口貿易等服務領域的合作。借助港澳的優勢特長，充分運用港澳對外開放重要平台和窗口的優越條件，在深層次、寬領域、高水平上促進交流合作，實現互利共贏。

隨着近年來閩港交流的不斷升溫，香港中央政策組去年底也首次訪問福建，雙方達成共識，聯合開展課題研究，並為閩港合作提供政策諮詢和理論支持。據了解，雙方研究的重點內容涉及：未來以香港、福建、台灣為「新大三角」做出部署與謀劃，香港的科研成果與現代服務業可為海西跨越發展做貢獻，以粵港合作之模式逐步推動閩港合作等。

聯港拓兩岸四地 一程多站遊

另據記者了解，藉本次福建省代表團訪港，閩港旅遊業合作有望在2011年迎來實質突破。目前，福建正積極推動香港(澳門)一台灣一廈門郵輪航線開通，同時，也希望發揮「小三通」黃金通道優勢以及高速鐵路即將延伸到深圳、香港的有利條件，聯合香港推介兩岸四地「一程多站」旅遊線路，合力打造海峽旅遊共同市場。

日前，包括港中旅、康泰在內的10家本港旅行社已成功組團赴閩，與福建業界聯手策劃海峽旅遊產品線路，謀求拓展雙向客源市場。

「十二五」賜機遇 平潭實驗區破繭出

■平潭海峽大橋去年底建成通車。 香港文匯報 福建傳真



香港文匯報訊(記者 陳秀月 福建報道)「十二五」規劃闢出專門章節，支持海西先行先試與加快平潭綜合實驗區開放開發。作為大陸對台先行先試的平潭實驗區，迎來了千載難逢的歷史機遇。

隨着海峽兩岸關係的和平發展，特別是ECFA的順利簽署，為閩台合作提供了良好的外部條件和廣闊的作為空間。也正是基於此，福建在離台灣最近的平潭島建設先行先試的實驗區，並將此作為對台先行先試的突破點，通過局部先行和試驗，探索建立兩岸合作的新機制、新模式，從而在兩岸區域合作試點中率先示範、積累經驗，並在未來時機更加成熟的時候，再推廣到其他地區。

閩台合作建「共同家園」

據了解，福建省希望在兩岸經濟、文化、社會等各方面爭取實施更多更為特殊靈活的惠台政策措施，探索建立「共同規劃、共同開發、共同經營、共同管理、共同受益」的兩岸合作新模式，推動兩岸同胞共建幸福家園。

平潭實驗區黨工委書記、管委會主任龔清概表示，2011年平潭將投資350億元人民幣，主要用於基礎設施建設，平均一天一個億。未來三年投資額將達1,000億元。如今，平潭開放開發實行超常規運作，在較短時間裡取得明顯成效，創造了「平潭速度」。

截止目前，福建省對平潭的開發建設已投入100多億元，用於改善交通、供水、電力、通信等基礎設施。除了平潭海峽大橋、漁平高速等項目已建成通車外，福州至平潭快速鐵路、跨海公鐵大橋、海峽大橋復興橋、環島公路等項目都在加速建設。初步統計，過去一年多時間平潭的建設量，超過了過去60年的總和。

中央高層頻訪閩 對台釋善意



中央高層去年頻訪海西，並不斷釋放對台善意。圖為去年春節時，胡錦濤來到福建省漳州市，看望在這裡創業發展的台商。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 林舒婕 福建報道) 發展與海西建設受益。新年前夕，在福建漳浦縣發展農業的台商收到與台灣一水之隔的福建，台企、台胞是中央中共中央總書記胡錦濤的回信。胡錦濤在信中 高層考察關心與交流的重點群體。胡錦濤赴閩

溫情回憶2010年與福建民眾共度新春佳節的美好情景，並勉勵台農與大陸同胞齊心協力，拓展市場，造福兩岸同胞。

據統計，2010年先後有胡錦濤、賈慶林、習近平、周永康等中央高層赴閩考察，同時3位副總理4次到閩，以及多位政治局委員、全國人大副委員長與全國政協副主席的到訪與具體指導，皆令福建

首站正是台灣農民創業團，隨後又在廈門與台商座談，並至廈金航線碼頭看望春節返鄉的大陸台胞。

此後，賈慶林也親自參加在福建舉辦的兩岸規模最大的民間交流活動「海峽論壇」。國家副主席習近平在廈門出席第二屆世界投資論壇與第14屆中國國際投資貿易洽談會期間，還赴福建多個地市調研，並在廈門國際郵輪中心暨廈金客運碼頭向準備乘船的台灣同胞交談，親切詢問他們在大陸的工作學習和生活等情況。

中央高層在「十二五」前夕頻訪海西，並在此期間不斷釋放對台善意，海西新形勢下兩岸關係的「先行先試、合作前沿」獨特作用可見一斑。可以預期，在今後兩岸的經貿、文化等全方位交流的舞台上，海西戰略將會進一步探索與拓寬台海間的往來管道。

國家正式批覆海西發展規劃

香港文匯報訊(記者 林舒婕 福建報道) 福建省代表團訪港前夕，國務院正式批覆《海峽西岸經濟區發展規劃》(簡稱「規劃」)，首次明確了「海峽西岸經濟區」的具體地域範圍，並詳細劃分功能區，明晰閩粵浙贛產業佈局導向。對於期待北上開拓的港商來說，這無異於具有「指路標」的重大作用。

明確海西範圍 港商大有可為

《規劃》首次明確了海峽西岸經濟區的地域範圍，包括福建省全境以及浙江省溫州市、衢州市、麗水市，廣東省汕頭市、梅州市、潮州市、揭陽市，江西省上饒市、鷹潭市、撫州市、贛州市，陸域面積約27萬平方公里。同時，該區域劃分為三大功能區，即東部沿海臨港產業發展區、中部、西部集中發展區、生態保護和生態產業發展區。

此間人士分析認為，規劃對產業帶的細分對於投資商而言尤其具有指導意義。特別對於期望長期赴海西投資的港商來說，選擇在適合的功能帶進行投資，可減少重複投資的無謂浪費，達到事半功倍的效果。

廈深高鐵將通車 醞巨大商機

另一大好消息是，預計於今年底通車的廈深高鐵，貫穿了廈門、汕頭、深圳三個經濟特區，銜接起長三角、海西和珠三角三大經濟區域，在東南沿海形成了一條「黃金走廊」，為區域資源的綜合開發利用創造十分有利的條件，沿線各市房產、港口、礦產、旅遊四大板塊有望隨即升溫，即將湧現的巨大商機亦值得港人關注。



廈深鐵路預計年底通車。 香港文匯報 福建傳真

「十二五」開局年 先打「五大戰役」



■兩岸農業合作，閩台始終處於大陸先行地位。圖為台商投資的漳州南靖雙成蘭花園。 香港文匯報 特約通訊員 劉文福 攝

香港文匯報訊(記者 李東波、陳秀月 福建報道) 今年福建省在機場建設方面將完成12億元的投資，以此加快建設三明沙縣機場和福州、廈門、泉州晉江、武夷山4個機場應急擴能項目。作為「十二五」開局之年，福建繼續將重點建設列為「五大戰役」首戰，計劃全年完成投資超2,300億元。

自2010年8月初開始，福建集中力量啟動重點項目建設戰役、新增長區域發展戰役、城市建設戰役、小鎮改革發展戰役和民生工程戰役等「五大戰役」，目的是為了抓住牽動全局的重點和關鍵，力求在跨越發展上取得

突破。

經過去年150天的「奮戰」，截至2010年底，福建省重點項目建設完成投資1,900億元；新增長區域完成投資2,600億元；城市建設完成投資突破200億元，新增城市建成區綠地面積2,620公頃；小鎮改革發展完成投資超過270億元；民生工程方面，在實施校園安全、醫改、文化、養老、安居等工程基礎上，新增10項貼近民生的實事。因此福建要求今年繼續實施五大戰役，力求取得更大成效，促進「十二五」開好局、起好步。

「五大戰役」調動全省積極性

對「五大戰役」，外界評價頗高，稱其極大調動了閩省上下的積極性，激發了社會熱情和幹勁，實現了福建重點領域的突破，有力促進了經濟平穩較快發展，成為推動福建跨越發展的重要抓手。還有人為這期間福建官場的工作熱情總結為「白加黑，五加二，睡五吃三幹十六」(白天加黑夜，一周的工作日加休息日，一天睡覺吃飯與工作時間的分配)。

開發十大新經濟增長區域

香港文匯報訊(記者 李東波 福建報道) 記者從福建省發改委獲悉，該省今年十大新增長區域發展戰役實施方案確定，全年將完成投資人民幣3,000億元以上。同時，爭取投資5,000萬元以上項目建成投產700個，新開工800個，確保投資增速高於福建全社會固定資產投資增速，力爭三年實現投資倍增。

將成閩跨越發展重要載體

福建十個新的經濟增長區域是福建省委針對當地區域發展不平衡、不協調的現狀，在去年作出的開發部署。包括了福建沿海從北到南的環三都澳、閩江口、平潭綜合實驗區、湄洲灣、泉州灣、廈門灣、古雷-南太武新區，以及內陸的武夷新區、三明生態工貿

區、龍岩產業集中區。

經濟學界認為，這些新的經濟增長區域將成為福建跨越發展的重要載體，優化生產力佈局的重要抓手以及推進區域聯動協調發展的重要舉措。透過規劃，福建引導了各區域的發展定位、功能分工、土地海域利用、基礎設施建設以及產業發展的方向和重點，避免了區域間同質化競爭。同時，提高內陸地區綜合實力，增加教育、醫療、社會保障、基礎設施等方面投入，逐步實現沿海與內陸不同區域基本公共服務均等化。

據了解，十大新經濟增長區域進展迅速。通過精心編制發展規劃，拓展與央企合作，截至目前，投資5,000萬元以上項目中新投產項目達651個、新開工704個。