

福建寧德在港引資邁百億

共推介50項目 昨率先簽18個

香港文匯報訊（記者 趙建強、林蓉、蘇榕蓉）福建省寧德市昨於香港舉行投資招商活動，並舉行項目簽約儀式，由寧德市委書記陳榮凱、香港福建社團聯會主席林樹哲等主持儀式。該市是次來港推介50個項目，其中昨日簽約18個項目，涉資8.7億美元（約57.1億元人民幣）。另外，該市明日將再簽3個合約，總投資額8.9億美元。



寧德(香港)投資環境說明會簽約儀式現場。

香港文匯報記者潘政祁攝



寧德市委書記陳榮凱在說明會致辭。

香港文匯報記者潘政祁攝

此次寧德來港招商項目50個，涉及投資額逾500億元人民幣，當中21個項目於昨日及明日相繼簽約，總投資額達17.6億美元（約57.1億元人民幣），為該市歷來在港招商成果最豐的一次。

科技創新項目佔主流

陳榮凱指出，此次招商着重於科技創新方面，該市簽約的21個項目，涉及生態、環保、新能源、及現代物流的項目達12項，佔簽約項目的57%。項目包括中海油海西寧德工業區開發公司及香港長河世紀公司合資的500萬方石油商業儲備物流項目等。

另外，此次招商簽約的前期工作亦相當扎實，上述21個簽約項目中，10個經已完成土地徵用、環境評價、規劃審批等前期工作，佔簽約項目總數48%，其他項目亦正在展開前期工作。

寧德市位於福建省東北部，土地總面積13,452平方公里，海岸線長1,046公里，佔全省海岸線總長的28.35%，區內港灣眾多，擁有三都澳、沙埕港、三沙灣等著名避風深水良港。

陳榮凱表示，由於該市位處長三角、珠三角及台灣海峽之間，吸引眾多投資者；全市人口335萬，海外、港、澳、台人士即達50萬人，其中港資更是該市主要投資來源之一。

港企佔外企總數6成

據介紹，香港是內地通向世界的窗口，亦是招商引資的重要平台。長期以來，寧德兩地一直合作密切，經貿往來不斷增加，目前在寧德市的港企已超過500家，佔外企總數6成。陳榮凱稱，香港作為國際金融中心和國際大都市，為該市企業擴大開放、走向世界提供重要支持。同時，該市在交通、港口、資源和投資環境等方面的優勢，亦為港企的發展提供大量商機。兩地企業應進一步攜手合作，共創更加美好的未來。

陳榮凱介紹，目前寧德市的港資約523間，總投資額達13.4億美元，分別佔外資投資項目總數的71.8%，及佔外資投資額的78%，其中寧德與香港每年貿易額即高達2億美元，每年透過本港轉口貿易額亦達1億美元，香港可說是寧德的主要外貿來源、貿易夥伴及轉口夥伴。

林樹哲有意投資福鼎茶產業



寧德市委書記陳榮凱與香港福建社團聯會主席林樹哲等一行會晤。

香港文匯報記者宋春暉攝

香港福建社團聯會主席林樹哲在2011寧德(香港)投資環境說明會上表示，歡迎寧德市委書記陳榮凱率寧德招商團再次來港推介，「寧德是一個投資興業的好地方」，在過去和現在的發展中已證明這點，個人相信未來亦會越來越好，希望有識之士能夠為當地發展「添磚加瓦」。

迎接環三都澳發展機遇

林樹哲介紹，個人去年4月率福建社聯代表團和寧德籍海外僑商60餘人赴寧德市考察，與十幾年前到寧德看到的交通不便、發展落後的情形相比，是次行程一路所見所聞，讓人耳目一新。代表團從環三都澳的發展規劃中，感受到寧德日新月異的發展變化。林樹哲表示，他對福鼎當地茶產業及旅遊資源比較感興趣，今年希望能和當地加強合作，成為寧德客商之一。陳榮凱對香港企業家及閩籍旅港鄉親到

寧德尋找商機、投資興業表示熱烈歡迎，他希望廣大閩籍香港企業家秉持「親情、鄉情和友情」的理念，一如既往地支持當地經濟建設，並將香港的先進經驗、領先技術和優秀人才帶到當地，以便實現合作雙贏。

寧德承諾優化行政服務

他同時承諾，寧德市一定以最優質的服務、最優惠的條件和最快捷的效率，竭誠為客商打造低成本、高回報的投資環境。寧德素有「東海明珠」之稱，為福建東北部沿海一座正在崛起的新興港口城市，也是海西東北翼最具吸引力的新增長極。當地擁有獨特優越的區位優勢、交通網絡、海港條件、山海資源及生態資源。寧德作為福建省建設的海西東北翼中心城市，發展的突破點和落腳點均在於環三都澳區域開發。對該區戰略發展實施4年來已經成為寧德最大的帶動品牌，並列入福建省重點新增長區域，提升寧德在閩省格局中的地位。寧德發達的水陸交通網，尤其是優質的航運碼頭，皆為前來投資的港商提供便捷高效的物流服務。

調查：央行次季雙率齊升

香港文匯報訊（記者 蔡競文）道瓊斯通訊社向10位經濟學家進行調查發現，中國人民銀行或在第二季把基準存、貸款利率各上調25個基點，上調息率最早將在4月進行。調查同時顯示，該行第二季還可能將大多數銀行的存款準備金率上調50個基點至20.5%，而最早同樣在4月宣佈上調。

據資料顯示，去年10月以來，人行經已三次加息，最近一次加息是在今年2月。繼去年6次上調存款準備金率後，今年以來該行已經三次上調存款準備金率，最近一次上調是上周五。

預期貨幣緊縮措施減緩

不過，受經濟學家預計，新的貨幣緊縮措施推出頻率將減緩。Capital Economics經濟學家Mark Williams稱，近期有證據表明經濟已經開始放緩，即使通脹率不可能在數月內大幅下降，但至少已停止上升，從而使進一步大幅收緊政策的壓力得到緩解。

另外，內地的利率掉期市場的走勢顯示，未來12個月內，人行將三次上調存款利率，每次各上調25個基點。

1年期存、貸款利率

各機構對上調預測統計

機構	下一次調整	年內餘下 累計上調幅度
渣打	3月上調25基點	50基點
中信證券	4月上調25基點	50基點
OCBC	4月上調25基點	25基點
Capital Economics	4月上調25基點	25基點
德意志銀行	4月上調25基點	50基點
摩根士丹利	5或6月上調25基點	50基點
交通銀行	上半年上調25基點	25-50基點
匯豐	第二季上調25基點	25基點
美國銀行/美林	第二季上調25基點	50基點
荷蘭國際集團	第二季上調25基點	25基點

基準存款準備金率

各機構對上調預期統計

機構	下一次調整	年內餘下 累計上調幅度
交通銀行	4月上調50基點	100-150基點
中信證券	4月上調50基點	150基點
Capital Economics	4月上調50基點	200基點
匯豐	第二季上調50基點	50基點
OCBC	第二季上調50基點	50-100基點
荷蘭國際集團	第二季上調50基點	300基點
德意志銀行	上調50基點，時間不詳	100基點
美國銀行/美林	上調50基點，時間不詳	150基點

資料來源：道瓊斯通訊社調查



福建新跨越 海西耀香江之福州篇

長樂 倚工業航母 空港聯動「三城」

「三港」統籌 穩坐海西樞紐

位於福建省東部沿海、閩江口南岸的長樂市，境內「三山六水一分田」，準半島的地理位置和臨近省會的區位優勢，為打造新型臨港工業、現代物流商貿、濱海休閒旅遊的濱海新城，提供了有利的先決條件。去年下半年，長樂抓住海西新一輪的建設機遇，按照建設福州濱海生態城市的標準，提出了整個長樂建城市的理念，聘請新加坡邦城規劃顧問有限公司和上海同濟城市規劃設計研究院聯合編制長樂市總體規劃，預計完成一系列城市發展和建設規劃將耗資億元。同時，長樂率先拋出了「三城」共融的概念，即實現河港城、空港城、海港城的三城聯動。其中，河港城以閩江口工業集中區為支撐，海港城依靠濱海工業集中區提供動力，空港城以航空港工業集中區為依托，實現臨港工業城市的發展。

長樂在河港工業佈局上，按「喂給港」的定位，加大對閩江口內港區的挖潛改造和功能調整力度，大力發展環境友好型、勞動密集型、技術密集型的城市型工業。空港工業層面力推長樂國際機場改擴建，加快建設國家大型樞紐機場及兩岸「三通」重要客貨進門戶機場，充分依托航空港工業集中區，發展高科技含量、高附加值的文化創意、電子信息、精密製造、生物製藥和紡織下游產業，有望在3至5年內實現年產值50億元，成為長樂經濟發展新的增長極。海港城利用松下港被列入全國首批對台直航港口的契機，主動承接台灣資本和產業轉移，推進紡織等支柱產業及電力能源、裝備製造



等新興產業發展，達到工業聯動「三城」的願景。

糧油集聚 定位松下港區

促進松下港區糧食集散中心建設和糧油加工企業集聚，進一步明確散糧、散貨等碼頭功能定位，合理安排相關配套產業，重點發展糧油、裝備、鋼鐵、能源等大進大出的臨港工業以及紡織上游產業，是長樂市近期發展的「重頭戲」之一。為此，長樂市今日選赴香港同香港康宏貿易國際有限公司簽約增資項目，擬在松下港區

牛頭灣作業區建2個7萬噸級多用途泊位，碼頭岸線長652米，年設計吞吐量為310萬噸通用散雜貨。此舉旨在擴大松下港區規模，提升松下港區地位及影響力。

未來，松下港區依照「大項目—產業鏈—產業集群—產業基地」方向，將承接和重點培育糧油加工、電力能源、裝備製造等產業，同時輻射帶動海港城的建設。隨着松下港區初具規模，港口的建設逐漸向南北兩翼發展，成為運輸、商業、貿易、工業、旅遊、開放等多種功能疊加的資源配置中心。



華能福州電廠

福州(長樂)國際機場

責任編輯：林潔瑜 版面設計：劉坵坵