

街市71%有機菜無認證

口頭聲稱難入罪 專家：菜過平太綠勿買

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)市民愈來愈看重健康,有機食品也大行其道。但有調查發現,本港聲稱售賣有機蔬菜的街市菜檔當中,71%並無正式的標籤或認證,市民容易誤墮「有機陷阱」。浸會大學香港有機資源中心主任黃煥忠指出,由於政府現時並無立法規管售賣有機蔬菜,如商販只「口頭」聲稱蔬菜為有機,難以舉證入罪。他呼籲,市民選購有機蔬菜時,應挑選附有認證蔬菜,同時避免購買價格低於每斤15元及色澤太綠的蔬菜。

10%包裝列明無正式認證

香港有機資源中心今年初調查全港91個街市合共470個濕貨街市菜檔,當中約24%(115檔)表示有售賣有機菜,當中僅30個菜檔出售獲認證的產品,其餘85個只聲稱售賣有機產品,並無任何證明。調查發現,在該85個菜檔當中,約10%菜檔在包裝上列明「有機菜」的字眼,但並無正式的標籤或認證,其餘90%菜販「口頭」聲稱產品為有機。

調查發現,同時有售賣有機認證及常規菜的菜檔當中,均有恰當地將兩者分開,其中66.7%商販會以獨立密封方法包裝產品;而近20%聲稱有機菜檔商販卻將兩者夾雜擺放,令產品有可能在運

輸、貯藏及售賣的過程中受常規產品的污染。

中心籲立法規管有機菜標籤

黃煥忠指出,去年曾有一宗街市商販偽冒有機認證出售常規菜,觸犯《商品說明條例》遭檢控,令業界偽冒有機菜的行為收斂,僅以「口頭」宣稱產品為有機,由於缺乏紀錄,商販能輕易逃過條例,建議當局盡快立法規管有機菜的標籤及銷售。

黃煥忠指出,市民要「自保」必須選購有認證、價格不會過低、色澤不會過綠的蔬菜。他說:「色澤太綠的蔬菜,有可能使用農藥或化肥種植。」此外,調查亦發現,獲認證的有機菜,價格有



■中心昨在中環行人專用區舉行「全城有機日」,以宣揚有機蔬菜訊息。香港文匯報記者 聶曉輝 攝

■黃煥忠願市民購買貼上「有機標誌」的蔬菜。香港文匯報記者 聶曉輝 攝

■黃志光指現階段應集中鼓勵有機食品。香港文匯報記者 聶曉輝 攝

下調趨勢,由去年調查的普遍介乎每斤20至25元,跌至今年介乎每斤15至20元,絕少低於15元,呼籲市民留意價格。

漁護署:有足夠巡查

中心昨在中環行人專用區舉行「全城有機日」,宣揚有機蔬菜訊息。

出席該場合的漁護署署長黃志光表示,有機耕作近10年才在本港興起,現階段應集中鼓勵有機食品,毋須就相關銷售進行立法,但強調當局有足夠的巡查行動。



■工會希望資方在短時間內拿出誠意與員工對話。香港文匯報記者聶曉輝 攝

跨境旅巴司機 醞釀工業行動

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港的勞資糾紛問題時有發生。一間跨境旅遊巴士公司的司機不滿資方多年沒有加薪、超時工作沒有「補水」及削減員工福利,正醞釀發起工業行動。工會促請資方在短時間內釋出誠意與員工對話,否則跨境旅巴服務勢受影響。

該公司的車長工會表示,近年跨境旅巴客運服務需求不斷上升,該公司約佔本港跨境巴士市場約20%,車長工作量不斷增加,批評公司只顧牟利,安排車長增加駕車轉數以及在休息日工作,大批員工日均工作近12小時,卻沒有獲得超時「補水」。工會指出,現時公司約聘有逾100名香港司機。工會指出,車長普遍底薪為5,000元,連同行車津貼,平均月入約1.4萬至1.5萬元,但公司在沙士時期卻突然單方面宣布取消每晚80元的過夜津貼,又連續3個月扣減行車津貼;雖然公司在2009年恢復過夜津貼,但不肯補回欠款,且由於公司近年聘用了不少內地司機,令過夜津貼開支大減,同時亦因「搶飯碗」下,令香港司機的月入銳減約3,000元。

工會副主席嚴耀明更指出,早前與資方在勞工處斡旋下召開調解會議,卻不歡而散,他在不久後更接獲公司不再續約的通知,將於本月底無薪離職。工會表示,不少港人均會在4月乘跨境旅巴往內地掃墓,工會不欲市民受影響,但如公司不肯釋出善意談判,或會發起工業行動。

民建聯促離島渡輪擱置加價



■民建聯多名離島區議員及居民代表,昨前往中環政府總部請願,要求擱置離島航線加價計劃。

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤)新渡輪及港九小輪經營的6條離島航線,獲延續經營權後加價9%至12%,備受離島居民強烈反對。昨日民建聯多名離島區議員及居民代表到中環政府總部請願,要求擱置加價計劃。代表又批評當局事前未有向居民作出任何諮詢。民建聯主席、立法會議員譚耀宗與代表聯署建議,當局應制定長遠渡輪服務政策,盡快設立「公共交通收費穩定基金」,以及促使渡輪公司與港鐵合作,恢復轉乘優惠。

6條離島航線加價約10%,離島居民擔心會直接加重生活開支和負擔,又憂慮加價影響市民到離島旅遊和度假意慾,打擊依靠旅遊業維生的島內居民的生計。譚耀宗與4名離島鄉事委員會主席及多名離島區議員,聯署批評政府較早前撥

款1.2億元補貼6條主要離島渡輪航線的資助額不足,未能真正解決渡輪公司面對油價升幅的壓力,以及乘客量遞減問題,要求立即制定長遠及完善扶助渡輪服務的政策。

將軍澳居民反港鐵加價

另外,40多名將軍澳居民到政府總部請願,反對港鐵加價。代表表示,港鐵坐擁龐大盈餘,加價不合理。他們又不滿港鐵幾乎壟斷區內的公共交通,要求政府增設來往將軍澳至九龍及新界的巴士線,並要求港鐵設立月票。

民建聯建議,政府研究設立「公共交通收費穩定基金」,在公共運輸系統申請加價時,可從基金撥款予有關機構,以抵銷部分或全部加幅,從而減輕加價對普羅市民的開支壓力。另外,他又希望政府促使渡輪公司與港鐵公司合作,恢復2008年時推出的離島渡輪轉乘優惠,讓乘搭6條主要渡輪航線的乘客,可以在碼頭設置的港鐵特惠站拍卡,即時獲得轉乘港鐵的優惠。

馬會斥2.5億元 5年訪2萬家推和諧

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)都市人生活忙碌,家庭關係容易疏離,令家庭問題頻生。賽馬會慈善信託基金撥款2.5億元推動「全港家庭研究計劃」,將於5年調查期內訪問全港2萬個家庭,了解本港家庭問題的成因,並制定預防方案。計劃又包括在全港各區推行公眾教育,鞏固港人的家庭關係。

觀塘區家暴「重災區」

基金與基督教家庭服務中心合作於觀塘翠屏南邨,推動有關公眾教育活動,昨舉行啟動禮。基督教家庭服務中心總幹事郭烈東表示,觀塘區過去5年的虐兒及家庭暴力個案,均是全港3大「重災區」之一,區內家庭問題急需處理。中心將推行為期14個月的公眾教育計劃,鼓勵區內家庭訂立共同目標,如參與家庭關係改進課程等,協助提升家庭生活的質素。

Kai Fu Auctioneer Co. Limited

佳富2011年春季藝術品拍賣會



紀念辛亥革命100周年暨
民國革命家、書法家、收藏家
蘇世傑先生藏品專場



預展Preview:
2011年4月8日(星期五) 12:00PM - 8:00PM
2011年4月9日(星期六) 10:00AM - 8:00PM

拍賣Auction:
2011年4月10日(星期日)
中國近現代名家書畫 2:30PM - 4:30PM
古玩雜項精品 4:30PM - 6:00PM

【特邀】

香港中華文物藝術品鑒定中心顧問
北京故宮博物院研究員
國家著名書畫鑒定專家單國強先生
親臨現場鑒定中國書畫

鑒賞日期: 2011年4月8日 2:00pm ~ 6:00pm
2011年4月9日 10:00am ~ 12:30pm
2:30pm ~ 6:00pm

預展及拍賣地點 Preview and Auction Venue:
香港大會堂低座展覽廳, 香港中環愛丁堡廣場5號
5 Edinburgh Place, City Hall Exhibition Hall, Central, Hong Kong

官方網站 Official Website:
www.kaufultd.com

網上預展 Internet Preview:
雅昌藝術網 (www.Artron.net)

查詢Enquiry:
佳富拍賣行有限公司
Kai Fu Auctioneer Co. Limited
九龍佐敦道與街12號興富中心17字樓1701室
Rm.1701, 17/F., Rightful Centre, 12 Tak Hing St., Kln, Hong Kong
TEL: (852) 2333 6966
FAX: (852) 2333 6965

Lot: 181
張大千 (1899-1983)
山陰後遊圖
1960年作
137.8 x 65cm 約8平呎
設色紙本 立軸
HKD: 3,600,000 - 4,500,000
「請外移」主人徐伯恂舊藏

BRAZILIAN TRADE MISSION

巴西貿易代表團

2011 中國-巴西貿易投資洽談會

時間: 2011年4月7日至8日 | 地點: 港島香格里拉大飯店

開幕致辭: 巴西發展、工業和對外貿易部部長費爾南多·皮門特爾

由巴西最具代表性的食品飲料及服裝鞋帽貿易企業和協會組成的貿易代表團將通過洽談會同本地分銷商建立合作聯繫。我們歡迎本地買手, 分銷商及組織參與此次活動, 尋求新產品及商業機會。

預約 / 諮詢:
Ginning, (+852) 9259 5227, ginning@the3floor.com

ApexBrasil
巴西出口與投資促進局

巴西外交部貿易促進司

巴西政府

巴西發展、工業和外交部