

# 新華社連發五文批日化漲價

## 質疑4業界巨頭聯合操控物價 籲政府嚴懲

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)近日日化行業四大巨頭聯合利華、寶潔、納愛斯、立白旗下產品將「不約而同」提價的消息在內地多個城市持續發酵，並一度引發日化品搶購潮。官方新華社本周連發五篇文章，質疑四大巨頭的「提前放風」、「集體行動」等行為有挾壟斷之勢而操縱價格之嫌，並呼籲政府在壟斷暴利、價格聯盟等可管理領域提前進行風險預判應對，並對有違法嫌疑的漲價行為進行調查甚至處罰。

去年以來，「蒜你狠」、「薑你軍」、「糖高宗」和「蕪什麼」等農產品漲價風波尚未平息，今年內地再次掀起新一輪漲價潮：兩大方便麵巨頭康師傅和統一聯手漲價一成；汽油價格不斷攀升；嬰兒奶粉全線漲價；受日本地震後「謠言」四起的影響，短期內食鹽價格攀升數十倍；而近日，誕生「日不落」，即日化巨頭將集體漲價。

### 引發日化產品大搶購

聯合利華大中華區副總裁曾錫文確認，由於上游原材料上漲，下個月多家日化用品公司產品價格將上調10%左右。近日上海大批民眾湧到各大超市，搶購洗衣粉、肥皂、洗髮水、牙膏、洗潔精等，超市的存貨幾近搶購一空，民眾的浴室都堆滿搶回來的「戰利品」。這股風潮亦在蘇州、陝西和貴州多個省市出現。

從25日起，新華社連續刊發《日化巨頭擬全線漲價躲閃閃 強勢企業操控市場咋監管》、《行業巨頭集體漲價涉嫌價格聯盟遭聲討 連鎖反應或引搶購》、《日化巨頭「提前宣佈漲價」 專家促政府提前介入調查》、《壟斷趨利》？——網民強烈質疑日化產品集體漲價行為》四篇文章，並配發《新華時評 依法利住「搭車漲價」之風》，對四巨頭「集體漲價行動」提出強烈質疑。

### 籲利「搭車漲價」風潮

新華社文章認為，如今，原材料成本上漲自然是調價的重要原因，而佔據八成以上市場份額的四大日化巨頭「提前放風」、同時漲價，不免給人以價格聯盟、壟斷牟利的嫌疑。文章援引專家建議，對於放開定價、自由競爭的商品行業，政府部門應善於運用已有的法律武器，在壟斷暴利、價格聯盟等可管理領域提前進行風險預判應對，消費者則應以成熟理性的心態對待。

配發的新華時評亦認為，當年內地消費價格總水平上漲較快，不少企業搭車漲價。而中國法律明令禁止哄抬價格、串通漲價等行為，價格監管部門應依法利住「搭車漲價」風，規範市場秩序，穩定民眾預期。相關價格主管部門要做的就是盡快依法採取行動，對有違法嫌疑的漲價行為進行調查。而一旦審查屬實，就應依法進行必要的法律制裁和懲罰。



超市內被搶購一空的洗衣粉貨架。 網上圖片



上海超市及時補貨，平息搶購潮。 網上圖片

## 滬補貨平息「搶購風」

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)近日，上海各大超市積極補充日化產品貨源，上周掀起的短期「搶購風」已經得到平息。而在北京，記者見到各大超市貨源充足，市面平靜，多個超市的日化產品目前尚未漲價，也沒有出現集中購買的情況。

從上周四開始，一些上海市民剛從盲目搶購食鹽的「糊塗」中清醒，又加入到搶購日化產品的隊伍中。但隨着26日下午起超市加大補貨力度後，這股搶購風潮已經在當晚平息。據當地媒體援引上海市商務委稱，當前各大超市庫存充足，無需調運，超市供應恢復正常。

### 京市面平穩 未現人潮

而在北京，記者走訪家樂福等多家大超市發現，貨架上涉及四大廠家下屬的各種品牌，如飄柔、碧浪、夏士蓮、汰漬等產品價格還沒有變化，有的在進行優惠促銷。但華堂賣場稱，已經接到了有關廠家的漲價通知，下月起調價，漲幅為10%左右。漲價的名單囊括了力士、奧妙、金鈞、旁氏等消費者常用的品牌。

儘管有漲價預期，但北京市民反應平靜，各大超市未現集中購買情況。一位顧客表示，大部分產品最多漲一兩元，搶購囤積不過省下一二十元，洗髮水等用不完過了保質期反而是損失。

## 滬人齊掃墓 交通漸癱瘓

香港文匯報訊(記者 周逸 上海報道)本周末，上海迎來第一波清明掃墓高峰。據市民政局殯葬處統計，僅單天便有69.3萬人次、6.1萬輛車次組成掃墓大軍，令軌道交通及上海城市周邊高速公路出現極度擁擠狀態。

據《新聞晨報》報道，上午8時至10時，上海各條通往公墓的軌道交通線路均人滿為患。在擁擠的環境下，一些帶鮮花前往掃墓的市民，不得不把鮮花舉過頭頂加以保護，但仍難以倖免。S5滬嘉高速和G2京滬高速上午均出現較大幅度擁堵，一些市民在受訪時抱怨「路上太堵，連內急都不好解決」。

### 「微量骨灰葬」首亮相

另據報道，26日亦是一年一度的海葬公祭日。目前上海墓葬用地十分有限，但很多市民心理上尚未接受海葬，因此上海首次嘗試介於海葬與骨灰葬之間的新葬式——「微量骨灰葬」。據濱海古園負責人介紹，新葬法將保留逝者1/200的骨灰，裝在火柴盒大小的骨灰盒裡，集體安葬在園區「海葬紀念苑」草坪上，安葬者的名字將一同篆刻在海葬紀念碑上，並獲頒「海葬紀念證書」。截至目前，已經有3戶上海市民為逝去親人選擇了這種葬式。

## 龍井採頭茶 千金搶不到

據《錢江晚報》27日報道 杭州翁家山龍井頭茶前日開採，全國茶商都到這個西湖景區的最高山頭來「搶」茶葉。據知情人士透露，頭茶收購價3,000元一斤(合0.5公斤)都收不到，茶葉公司包裝後的零售價格至少翻番。

26日，翁家村龍井43號小面積開採。村民現場炒製的新茶很快被裝進一隻大塑料袋，等候收購的茶葉公司老總拎了就走，他頗為神秘地表示：「收購價格不便透露。這個茶葉，無價，要是拍賣，幾萬的價錢都有。」一位不願透露姓名的茶農直言：「如果3月26日你在附近各村路邊買到3,000元以下的西湖龍井新茶，那一定不是西湖景區種出來的。」

村幹部周寶國說，北京、上海來的茶葉公司，每年春天到西湖景區各大山頭「搶」茶葉。而專家表示，去年冬天雪水好，今年西湖景區西湖龍井茶產量將增產10%左右。市民遊客如果想買新茶自己喝，建議等到4月5日後，那時茶葉大量採摘，去村民家裡買茶，價格可以降到每斤1,000元左右。

## 恐油價上調 車主忙囤油

據《楚天都市報》27日報道 成品油價格新一輪上調的步伐正在臨近。武漢市場近日出現個體用戶囤集柴油現象，但部分加油站開始對成噸成噸購油的現象進行了控制。

日前，記者在武漢三環線沿線加油站看到，有幾輛小型油罐車前往加油，開口就是要加2噸柴油，有的小貨車上裝着幾隻大油桶前往加油。不過，對於這種大批量加油，多數加油站拒絕了。

據了解，這些大批量購油者主要是擔心成品油價格在近日再一次調整。內地上一次調整成品油價格時間是2月20日，至今國際油價加權平均變化率超過10%，隨時都可能進行新一輪油價調整。目前市場預期調價時間是本月下旬至清明節前後。一些車主稱，近期國際油價漲幅較大，這一次調價幅度應該不會比上次小，因為柴油可以買回去貯存，所以提前買一些。

## 通脹「內憂外患」 走勢不樂觀



香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)康師傅方便麵半年內三次調價，聯合利華、寶潔等日化企業傳出醞釀集體漲價...因原材料及勞動力價格上漲等因素，近日多家企業紛紛醞釀上調終端產品價格。有關分析人士指出，儘管產品漲價帶來較大爭議，但是企業因原材料及勞動力價格上漲導致成本壓力增大卻是毋庸置疑的。目前尤應引起關注的是國際因素對中國通脹形勢的影響。受美國量化寬鬆政策、日本地震及利比亞局勢動盪的影響，未來中國輸入型通脹恐進一步加劇。

然嚴峻。國家統計局數據顯示，2月份PPI同比上漲7.2%，創2008年10月份以來的新高。持續走高的大宗商品價格，尤其是國際油價的快速上行是重要推手。由於PPI向CPI傳導效應強烈，未來通脹壓力明顯。安信證券首席經濟學家高善文說，目前中國的通脹形勢可謂「內憂外患」，國內勞動力價格高漲，乾旱天氣對食品價格預期推波助瀾，國際上大宗商品價格迭創新高。上月，受國際油價上漲影響，發改委已宣佈上調汽、柴油價格，汽油價格升幅約為4.5%，柴油價格升幅約為5.0%。據興業銀行測算，此次油價上調效應將帶動CPI環比上升約0.3個百分點，帶動CPI環比上升約0.2個百分點。據此，高善文推斷，目前不排除勞動力周期、食品周期和以原油代表的大宗商品周期形成共振的可能，將中國的CPI在今年年中推升到6%甚至更高的水平，加劇通脹風險。

### PPI創新高 年中CPI或破6%

內地媒體報道，今年前兩月，內地通脹形勢依

## 濱海直升機坪年內投用

香港文匯報訊(記者 張越 天津報道)近日，記者獲悉，天津濱海新區首個專業直升機停機坪項目已完成選址，即將啟建，預計年內建成投用。該項目由北塘經濟區管委會投資修建，建成後可停靠多種大型直升機。

據介紹，北塘經濟區直升機停機坪位於北塘小鎮與國際會議產業區之間，規劃佔地面積9000平方米，將建設成為燈光系統完善的直升機停機坪。北塘特色旅遊區在發展海上旅遊、北塘海鮮、旅遊商業的基礎上，又將具備發展空中遊覽的能力。同時，停機坪還可以為直升機的應急指揮、緊急避險、海上救援、商務參觀、交管安保等多項內容提供配套服務。



北塘經濟區漁港碼頭提供遊人出海捕撈的漁船

## 港海集團航運項目落戶濱海

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，東疆保稅港區管委會、天津港集團11日與港海(天津)控股有限公司簽署項目合作協議書，港海集團航運項目順利落戶東疆保稅港區。

據悉，港海集團將與江蘇省國信集團投資1.2億元，在東疆設立天津順揚航運公司。該公司目前擁有3艘散貨船，並計劃在註冊後建造9艘，預計運輸總量將達到1500萬噸，年運費收入將達10億元。

## 英利集團佈局天津

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，記者日前從天津濱海高區獲悉，世界知名的太陽能光伏企業中國英利集團正式佈局天津，投資100億元在寧河建設光伏產業基地項目。目前，英利集團已正式在濱海高區註冊成立子公司，並計劃在濱海高區渤海湖總部基地設立區域總部。

據了解，濱海高區已成為全國領先的新能源產業基地，風能、光伏、儲能電池等產業發展均已躋身全國前列。寧河現代產業區基礎設施功能完備，區位優勢明顯。雙方將優勢互補，為英利光伏產業基地項目提供優質服務。

## 內地儲應急煤 首批500萬噸



內地煤炭儲備量未來可達2,000餘萬噸。 資料圖片

香港文匯報訊 國家煤炭應急儲備方案獲國務院批准通過，首批儲備確定為500萬噸。

所謂國家煤炭應急儲備方案，是指國家委託煤企業、電企業等在煤炭重要集散地、關鍵運輸樞紐等地儲備煤炭，用於應對煤炭供應中斷和嚴重不足等緊急狀況，增強在重大自然災害和突發事件狀態下的煤炭供應保障能力，保持經濟社會平穩運行。

### 相當於3天煤運量

根據方案，神華等10家大型煤炭、電力企業和秦皇島港、黃驊港、舟山港、廣州港、武漢港、蕪湖港、徐州港、珠海港等8個港口企業，成為國家第一批應急煤炭儲備點。今年首批國家煤炭應急儲備計劃完成500萬噸。內地每年北煤南運數量在5億噸左右，500萬噸的儲備量，相當於3天的運量，足夠暫時解決問題。中國煤炭運銷協會負責人表示，隨後內地還會有第二批、第三批等應急煤炭儲備點，內地總體的應急煤炭儲備未來會達到2,000多萬噸。

### 應急煤可買進賣出

與此同時，各地方也開始把煤炭儲備基地建設也提上日程。比如北京今年將出台《北京煤炭儲備基地規劃方案》，建設煤炭儲備基地，現已基本確定在昌平、房山、密雲、大興和順義建5處基地。北京煤炭儲備規模在300萬噸左右，相當於北京一年煤炭消耗在3,000萬噸的十分之一。

據悉，應急儲備和戰略收儲不同。國家戰略儲備庫內，戰略儲備資源不能動用，但是國家應急儲備點內的煤炭資源可以買進賣出，只要保證儲備點內有國家規定的煤炭數量；一旦發生緊急情況，政府會享有對這些煤炭的優先採購權。