海西規劃正式獲批
閩港合作再拓新局

中共福建省委書記、省人大常委會主任孫春蘭今日率福建省黨政代表團抵達香港，並於未來數天在港澳兩地展開高效、務實、密集的「旋風式」訪問。時值《海峽西岸經濟區發展規劃》剛剛獲國務院批覆，福建省便將海外推介首站選在香港，進一步凸顯閩港經貿關係的重要性。外界預期，福建有意透過此次參訪，借助本港平台為海峽西岸經濟區的具體商機與項目向全球推介，同時閩港合作料在此輪海西跨越發展的背景下掀開新局面。

■香港文匯報記者 林舒婕 福建報道

作為2009年主政福建後的首次外訪，孫春蘭與高規格的福建團重點將「敍友情、謀合作、促發展」，香港政經界也對此行樂觀其成。閩籍旅港鄉親更是盼望能一睹中國唯一女書記的風采，以及家鄉能在港颳起持續的「福建熱」與「海西熱」。

據了解，香港作為國際金融中心、貿易中心、航運中心、信息中心，歷來是福建擴大對外開放的「橋頭堡」。統計數字顯示，2010年福建實際利用港澳資金增長15.8%，閩港、閩澳貿易額增長30.8%。其中，美克國際、中駿置業等8家企業在香港成功上市，募集資金達43億元人民幣。截至目前，福建在港上市企業總數達到70家，融資總額逾400億港元，居內地各省市前列。

■海西發展前景吸引央企紛紛前往投資。圖為福建省在北京與一大批央企簽訂27個重大投資項目，涉及資金3740億元人民幣。 香港文匯報記者米南 攝

■平潭海峽大橋建成通車，結束島上近40萬居民輪渡進出的歷史。 香港文匯報福建傳真

福建對外開放「橋頭堡」70閩企來港融資400億

今年全國「兩會」期間，福建省高層與出席全國「兩會」的港澳部分全國人大代表、全國政協委員和非閩籍閩港澳經濟合作促進委員會顧問、副主任，閩籍海外列席人員歡聚一堂，共敘鄉情，共商合作。孫春蘭指出，今年政府工作報告中明確提出要「支持海峽西岸經濟區在推進兩岸交流合作中發揮先行先試作用」，這是中央對福建的新要求、新期待，是福建發展的重大機遇，也為拓展閩港澳台交流合作提供了難得良機。

她直言，福建將實施全方位的大開放戰略，進一步借助港澳在物流、金融、服務貿易等方面的優勢，做實項目，加強對接，推動福建在轉變發展方式、調整經濟結構上取得新進展。同時，也將借助港澳這個平台，擴大與歐美國家和先進地區的經濟合作，密切同台灣的溝通聯繫，加強與世界各地華僑華人的交流交往，開創閩港澳台僑合作共贏的新局面。

全方位大開放戰略 冀創閩港澳台共贏

據觀察，港澳資本已成為福建外向型經濟發展的重要動能，房地產、批發零售、商貿服務成為閩港服務業合作的主要領域。據統計，截至目前，福建累計港澳投資項目達2.47萬個，合同資金877.77億美元，實際到資514.07億美元。在福建的港澳投資項目、實際到資額佔福建外商投資總額近60%。僅在「十一五」期間，福建累計港澳投資項目3,144個，合同資金356.95億美元，實際到資224.78億美元。

在「十二五」開局之年，福建更加重視吸引港澳資金等生產要素、服務體系和大型企業，聯合開發兩岸四地「一程多站」旅遊線路，推進閩港台物流合作項目，引進香港金融機構參與兩岸貿易結算等金融服務。

孫春蘭說，120多萬閩籍港澳鄉親，1200多萬閩籍海外華人華僑，過去是、現在是、將來也是推動福建發展的寶貴資源和重要力量。希望閩港、閩澳、閩台合作在更深層次、更寬領域、更高水平上取得新成就，作出新貢獻。

民生保障居首
提升「幸福指數」

福建省今年明確「幸福指數」論，將GDP增長、城鎮居民收入、農村人均純收入增長同定為12%的發展新坐標，引發此間各界人士熱議。福建省官員表示，希望通過三個指標同步來實現經濟社會的協調發展，三個指標同步促進經濟發展方式的轉變。

對此，孫春蘭表示，推進福建「十二五」發展，必須順應人民的新期待，把保障和改善民生作為出發點和落腳點，像抓經濟建設項目一樣抓民生問題，加快發展各項社會事業，完善保障和改善民生的制度安排，推進基本公共服務均等化，加大收入分配調節力度，堅定不移走包容性增長和共同富裕的道路，實現社會的公平正義，不斷提高人民群眾幸福指數。

據了解，福建省制定的「十二五」規劃正是以保障民生為立足點，提出到2015年力爭全省人均生產總值趕超東部地區平均水平，全省生產總值力爭比2010年翻一番的目標。福建省長黃小晶強調，這些目標體現質量、效益、結構、速度的統一，體現經濟發展和改善民生的統一，體現先行先試和可行可為的統一。

■香港政務司司長唐英年（左五）主禮香港時尚購物展開幕式。 香港文匯報記者魯欣 攝

■在福建舉行的第六屆泛珠論壇，「9+2」各方關注海西平台效應，達成全方位推進對台交流的共識。 香港文匯報記者林舒婕 攝

據統計，去年福建省用於民生的投入是1100億，增幅高於經濟增長速度。經濟界人士感慨，對於財政支出排在內地省份20多位的福建，有這麼多投入用於民生十分不易。

如何通過跨越發展，夯實經濟基礎來實現民生改善？在福建「十一五」收官之年應運而生了重點項目、新增長區域、城市建設、小城鎮改革發展、民生工程的「五大戰役」，此舉令該省2010年的GDP達13,800億元人民幣，增長13.8%，財政總收入2,056億元，增長21.3%。同時，當年福建25個為民辦實事項目任務也基本如期完成。

目前，福建已提出了「打好『五大戰役』，大幹開局之年」的戰略部署。據了解，在2011年的重點項目建設戰役中，福建將實施重點項目520個以上，總投資超過1.7萬億元，開工和竣工各150個以上。新增長區域發展戰役要完成投資3000億元以上，力爭全年建成投產總投資5000萬元以上項目700個、新開工項目800個。

在城市建設戰役方面，福建將加強城市規劃編制和實施，做好城市景觀風貌專項規劃編制。小城鎮改革發展戰役中，閩省繼續進行第一批22個小城鎮綜合改革建設試點的同時，今年再增加20個試點鎮。此外，打好民生工程戰役將安排財政資金158.95億元，用於實施48件惠民實事。

20年再造「廈門」
平潭建兩岸共同家園

就在廈門即將迎來特區設立30周年之際，福建省提出欲用20年甚至更長的時間，在福建北部的平潭島再造一個「廈門」。目標是通過兩岸共同規劃、共同開發、共同經營、共同管理、共同受益的全新合作模式在此打造兩岸的共同家園。目前，對台先行先試的平潭綜合實驗區總體規劃已上報至國家發改委，並待國務院的批准。

據了解，為支持平潭開發，中央財政在2010年至2015年期間每年給予當地財力補助8億元人民幣，該政策的支持力度僅次於國家對於天津濱海的補助。同時，逾40批次的中央部委和央企赴平潭考察，包括遠雄與世茂集團等港台資本也對這片土地躍躍欲試。

由台灣華岡公司、福建國航遠洋集團、平潭實驗區交通投資公司合資成立的福建海峽高速客滾航運有限公司，日前剛剛購入中國第一艘世界上最快的高速客滾運輸船「卡特」(THE CAT)雙體飛翼船，未來將運營於三方共同規劃、開發、經營、管理的平潭至台北的海上客滾航線。屆時台灣居民還可駕車登船並攜帶一定重量的貨物至平潭，一旦台灣新竹港口進一步完善後，平潭到新竹海上航路只需90分鐘。

此外，根據中央「十二五」規劃綱要顯示，京台高鐵福州至台北段納入未來5年規劃研究建設路段，兩地間高速公路規劃亦同步納入研究。平潭則是該線路上連接大陸與台灣的重要節點。去年底開工建設的福州至平潭跨海高速鐵路一旦建成，福州至平潭列車運行僅需30分鐘，而兩岸交通以及橋隧專家皆視其為北京至台北高鐵線路大陸端的末端，平潭亦是兩岸海底隧道的理想起點。

目前，除了平潭海峽大橋、漁平高速等項目已經建成通車外，福州至平潭快速鐵路、跨海公鐵大橋、海峽大橋複橋、環島公路等項目都在加速建設。初步統計，過去一年多時間平潭的建設量超過了過去60年的總和。截至目前，福建省對平潭的開發建設已經投入100多億元，用於改善交通、供水、電力、通信等基礎設施。

■福州保稅港區獲批成為大陸第十四個保稅港區，力爭與台灣基隆港開兩岸自由貿易港區對接先河。 香港文匯報福建傳真

海西20城起舞

■寧德電機已成為產值上百億的產業集群，榮膺「中國中小電機之都」。 香港文匯報福建傳真

■福建正着力構建海峽西岸先進製造業基地。圖為福建戴姆勒汽車工業有限公司。 香港文匯報福建傳真

歷經1年多獲得國務院批覆《海峽西岸經濟區發展規劃》（下簡稱《規劃》），明確提出把海峽西岸經濟區建成科學發展之區、改革開放之區、文明祥和之區、生態優美之區，在「十二五」發展大局中具重要位置。同時，《規劃》首次明確了海峽西岸經濟區的地域範圍，包括福建省全境以及浙江省溫州市、衢州市、麗水市，廣東省汕頭市、梅州市、潮州市、揭陽市，江西省上饒市、鷹潭市、撫州市、贛州市，陸域面積約27萬平方公里。

按照各地發展基礎和資源環境承載能力，《規劃》將海峽西岸經濟區劃分為三大功能區——即東部沿海臨港產業發展區，中部、西部集中發展區，生態保護和生態產業發展區。

同時，確定了「一帶、五軸、九區」的網狀空間開發格局。「一帶」即「加快建設沿海發展帶」，「五軸」即福州－寧德－南平－鷹潭－上饒發展軸、廈門－漳州－龍岩－贛州發展軸、泉州－莆田－三明－撫州發展軸、溫州－麗水－衢州－上饒發展軸和汕頭－潮州－揭陽－梅州－龍岩－贛州發展軸；「九區」即廈門灣發展區、閩江口發展區、湄洲灣發展區、泉州灣發展區、環三都澳發展區、溫州沿海發展區、粵東沿海發展區、閩粵贛互動發展區、閩浙贛互動發展區。

「這其實就是根據各地的資源要素、產業基礎和發展方向，總體形成了一個重點打沿海這張牌、向腹地延伸的佈局。」中國人民大學教授陳秀山分析認為，《規劃》為今後兩岸的合作和海西整體經濟的發展，構築了一個總體平台。

海西經濟區的功能，在《規劃》中有了明確的定位——海峽西岸經濟區是兩岸人民交流合作先行先試區，服務中西部發展新的對外開放綜合通道，東部沿海地區先進製造業的重要基地，我國重要的自然和文化旅遊中心。

「我們之前在全國範圍內有ECFA協議，但這個是框架性的。我認為在《規劃》的框架下，海西經濟區很多可以做，甚至超越ECFA。」廈門大學台灣研究院李非教授打了一個比喻——在對台先行先試方面，ECFA是超越WTO的，而《規劃》則超越了ECFA。

擴大惠農政策
農民收入增長12%

新型農村社會養老保險（簡稱「新農保」）今年將覆蓋福建全省，閩省此舉將比全國提前9年、比該省原定計劃提前4年實現「新農保」全覆蓋。福建省人力資源和社會保障廳表示，在已開展的33個新農保試點縣(市、區)基礎上，今年將把剩餘的51個縣(市、區)納入新農保試點範圍。

新農保制度使農民在「種地不交稅、上學不付費、看病不太貴」的基礎上，實現了「養老不犯愁」。截至今年1月底，福建首批9個新農保制度試點縣(市、區)有197萬多農民參保，參保率逾92%，其中41萬多老年農民領取了養老金，累計發放養老金逾3億元人民幣。而去年10月啟動的第二批24個新農保試點縣(市、區)，也已有逾326萬農民參保，參保率達74.3%，春節前已有逾77萬符合條件的老年農民領取到養老金，累計發放養老金1.59億元。

對於惠農政策，福建省不遺餘力，今年更將農民人均收入增長目標定為12%。與此相配套，一方面以多種方式增加對農業現代化的投入。集成各部門涉農資金，財政支出重點向農業農村傾斜，確保用於農業農村的總量、增量、增幅、比重均有提高。另一方面全面推進村級公益事業一事一議財政獎補試點。採取先建後補、以獎代補等方式，引導民資、大戶等社會投入，加快農業設施發展。

作為內地最早實施「造福工程」的省份，福建計劃今明兩年繼續搬遷生活生產條件惡劣地區的20萬民眾。地處東南沿海的福建自然災害頻發，去年連續遭受「3．5」特大冰雹、「6．13」特大暴雨洪澇災害以及5個颱風正面登陸侵襲。

據統計，該省2010年共819.07萬人次受災，緊急轉移安置167.07萬人次，倒塌房屋7.41萬間，因災直接經濟損失209.26億元。但令人感到欣慰的是，面對如此多的災害，福建憑借成熟的機制與經驗實現了零死亡的奇跡。同時，啟動地市對口支援模式，在今年春節前完成該省歷史上最大規模的災後重建農房任務，保證災民如期入住新房。

■福建生態優美，森林覆蓋率全國第一。圖為閩江公園櫻花盛開。 香港文匯報福建傳真

■福建省正成為兩岸乃至全球關注地。2010年9月，近百位全球各國正副部級官員、20餘位國際組織負責人和高級官員、300多位跨國公司高管、以及近50位國際資深專家學者和400多位各國投資促進機構官員赴福建廈門參加第三屆世界投資論壇與第十四屆投洽會。圖為「五洲歡歌」大型焰火文藝晚會現場。 香港文匯報特約通訊員 許衍君 攝

中央高層頻訪閩
凸顯海西區地位

「海峽西岸經濟區」依然是全國兩會的熱點話題。不僅政府工作報告再次提出「支持海峽西岸經濟區在推進兩岸交流合作中發揮先行先試作用」，國家「十二五」規劃綱要也專門寫入「支持海峽西岸經濟區建設」，這是國家五年規劃第一次對支持福建發展和海西建設作出如此具體明確的表述。

不僅如此，溫家寶、賈慶林、習近平、賀國強、王兆國等中央領導在今年「兩會」期間或參加福建團討論或赴駐地看望福建代表。對福建發展與海西建設，他們都提出了殷切期望。

記者也注意到，「十一五」收官的2010年，胡錦濤、賈慶林、習近平、周永康等中央高層先後赴閩考察，此外，3位國務院副總理4次赴閩，以及多位政治局委員、全國人大副委員長及全國政協副主席的密集視察，令福建發展以及海西建設在新起點上得到有力的推動。

對於《海峽西岸經濟區發展規劃》這一福建發展史上新的里程碑，孫春蘭要求福建各級官員增強緊迫感與使命感，增強積極性、主動性和創造性，切實把海西發展規劃的各項部署落實在發展思路上、落實到具體行動中，全力推進福建實現科學發展、跨越發展，更好服務全國工作大局。

廈深鐵路年內通車
閩粵港往來便捷

■貫穿東南沿海的高鐵將令長三角、海峽西岸經濟區以及珠三角連成一片。 香港文匯報福建傳真

2011年，福建省計劃完成交通投資750億元以上，備受關注的廈深鐵路也預計在年內通車，未來閩粵港三地往來將更加便捷。有關人士指出，廈深鐵路的開通為區域資源的綜合開發利用創造十分有利的條件，沿線各市房產、港口、礦產、旅遊四大板塊有望隨即升溫，即將湧現的巨大商機值得港人關注。

在閩港企宏泰集團董事長曾琦認為，該鐵路對沿線地區的帶動作用可以期待，一些衛星城會隨之興起，沿線農村城市化進程加快。

據了解，廈深鐵路不僅將廈門、汕頭、深圳三大特區一線串起，而且還連接了漳州、潮州、揭陽、汕尾、惠州等沿海經濟發達5市，土地總面積約4.3萬平方公里，人口3,070萬，GDP近萬億。

此外，廈深鐵路沿線各市不但擁有綿延的海岸線、廣闊的海域和優良的港灣，而且大多是全國著名的僑鄉，港澳同胞、台灣同胞和海外僑胞眾多，是台商、僑胞的重點投資地區，具有區位優勢、港口優勢和開放優勢。廈深鐵路的建設，將為這些地區吸引更多的海外投資，保持閩東南和粵東地區經濟的持續快速發展。

高鐵項目之外，福建還將加速建設和完善公路、港口等基礎設施。僅高速公路一項，福建今年預計新開工16個項目、完工8個項目，確保新增通車里程300公里，擴建150公里，建成「兩縱三橫」高速公路主骨架，實現82%的縣30分鐘上高速公路。

同時，通過福州、廈門、湄洲灣三大港口的跨行政區域綜合管理，閩省預計2015年全省港口吞吐量將達5.5億噸，集裝箱1500萬標箱，廈門、湄洲灣將躋身2億噸港。

據統計，2010年福建交通完成投資671億元，居大陸第6位，比上年增長約30%。港口新增貨物吞吐能力超3,000萬噸、集裝箱260萬噸；高速公路新增通車里程389公里，海峽西岸地區高速路網通車超2,400公里；建設改造農村路網2,850公里。港口和運輸生產持續增長，完成港口貨物吞吐3.2億噸，比增5%，其中集裝箱850萬標箱，同比增長18.7%。