

# 傳勞永樂重投好事近 向「人民力量」大會贈慶

# 反擊「太上黃」 社民連招舊人回巢

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 社民連分裂鬧劇餘波未了。據悉，社民連正積極招攬「太上黃」黃毓民時代出走的前黨員回巢，其中，前社民連秘書長季詩傑已確定會重新加盟，而因不滿「太上黃」向「江湖中人」廉價租用物業作會址的前社民連副主席勞永樂，亦與社民連現領導「情投意合」，「即將好事近」，「擺明車馬向太上黃示威」，以改善早前退黨潮所造成的負面影響。

「太上黃」黃毓民另起爐灶成立的「人民力量」將於下月3日舉行籌組大會，這是「人民力量」成立以來舉行的首個大型活動，但未知是刻意還是巧合，有消息傳出社民連積極招攬多名與「太上黃」不咬弦的前黨員回巢，而最新目標是現年56歲的傳染病專家、前社民連副主席勞永樂，而牽頭的「紅娘」之一，正是社民連評議會委員麥國風。

## 不滿租「鬼添」物業作總部出走

07年12月底，時任社民連副主席的勞永樂，因不認同該黨原主席黃毓民及行委會處理和跟進該黨租用「鬼添」物業作該黨總部的問題，指社民連處理是次事件的手法與其基本價值有嚴重分歧，故即時辭去社民連擔任的所有職務及會員資格，並以獨立身份在08年立法會選舉出選港島區，硬撼當時社民連在該區出選的曾健成，結果落敗，但其得票較曾健成多。

勞永樂在接受香港文匯報查詢時承認，自己一直與社

民連中人保持聯絡，最近亦曾與社民連中人會面傾談，以保持溝通，亦了解最近的重大人事變動。不過，被問及會否回歸社民連時，他則謂一切未有決定，並聲言「不同黨派都有搵過我」，重申最重要是符合自己的「社民」理念，即令基層市民有較公平對待，「一旦有作實就會鄭重作出宣布」。

## 吳文遠：無收到重新加入訊息

社民連副主席吳文遠在接受香港文匯報查詢時則稱，自己沒有收到勞永樂重新加入的訊息。

有熟悉社民連中人相信，勞永樂倘回巢，最直接影響的是率領「牛家班」盤踞港島區的曾健成，及一直有意循港島區參與明年立法會選舉的季詩傑，並預料3人屆時或會再因出選再次掀起「龍爭虎鬥」。

## 最近設「退黨再入黨」機制

另外，吳文遠透露，該黨領導層針對「退黨再入黨」



■有消息指，社民連正招攬勞永樂(左)重新入黨。圖為他在本月初舉行的「反預算案」遊行中，突然現身於社民連隊伍內。

的問題，最近經討論後決定設立「退黨再入黨」機制，包括要求有關人士要先以書面解釋最初退黨的原因，及要求重新加入的原因，並與該黨行委會面後，該黨才會決定是否批准有關申請。

吳文遠說：「我們人會好隨便，是來去自由，所以研究過後如果好多例子以前退會，又考慮申請回來要特別處理……如果一個『屈尾十』，早前200多人退會的『人民力量』返番嚟，到時都要處理。」

# 不滿渡輪加價 民建聯促設穩定基金

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 6條離島渡輪航線於日前宣布加價，加幅介乎9%至12%，引起大部分離島居民的強烈反對。民建聯今晨會到政府總部請願表示不滿。民建聯主席譚耀宗建議，特區政府應研究設立「公共交通收費穩定基金」，從而減輕加價對普羅市民的開支壓力，並積極考慮成立「油價穩定基金」，減低渡輪公司經常受國際油價波動的影響。長遠而言，當局應考慮將離島渡輪公營化。

## 立即制定長遠及完善扶助渡輪服務政策

及恢復轉乘港鐵票價優惠。針對扶助渡輪服務政策，民建聯認為，特區政府較早時計劃撥款1.2億元，補貼經營6條主要離島渡輪航線的船公司維修船隻等建議的資助額不足，亦未能真正解決渡輪公司面對的油價升幅，及乘客量遞減問題，故建議當局應制定一套完善的扶助渡輪服務政策，以真正有效地支援渡輪服務的發展。

## 促恢復搭船轉乘港鐵優惠

在恢復轉乘港鐵票價優惠方面，民建聯建議政府應促使渡輪公司與港鐵公司合作，恢復08年時推出的離島渡輪轉乘優惠，讓乘搭6條主要渡輪航線的乘客，可以在碼頭設置的港鐵特惠站拍卡，即時獲得轉乘港鐵優惠，而港鐵亦應將此措施定為常設優惠，以減輕離島居民長期以來的沉重交通費用負擔。

## 免打擊離島居民生計

民建聯昨日舉行記者會，抗議離島渡輪大幅加價。該黨認為，政府容許離島渡輪營辦商加價，直接加重離島居民的生活開支負擔，同時亦直接影響市民到離島旅遊和度假意慾，令靠旅遊業維生的島內居民造成打擊。就此，該黨提出3項建議，包括盡快設立「公共交通收費穩定基金」，

## ■ 民建聯建議政府盡快設立「公共交通收費穩定基金」。



# 認「計較」用字不當 周一嶽願致歉

香港文匯報訊 (記者 文森) 食物及衛生局局長周一嶽早前回應公立醫院醫生爭取合理工時，作出「醫生不應斤斤計較」的言論，引起前線醫生不滿，有醫生組織更計劃發起靜坐行動。周一嶽昨日承認其言論用字不當，願為此向前線醫生致歉。但他強調，醫管局已有共識防止醫生長期超時工作，且醫生提供的是專業服務，有時為了讓病人得到最佳的照料，不應對放工時間太執着。

達成共識。食物及衛生局局長周一嶽早前回應事件時表示，醫生不應對工時「斤斤計較」，旋即引起醫生界不滿，有醫生在醫院張貼「大字報」表達不滿，更有醫生組織計劃發起靜坐行動。

## 強調業界認同專業精神

周一嶽昨日在回應有關問題時承認，「斤斤計較」的言論用字不當，又指倘有關言論影響醫生的自尊心及專業熱誠，他願意道歉：「我的確說過醫生不應斤斤計較，這一星期亦有醫生致電給我，對方雖然認同我的說法，但這番言論有時會觸發

年輕醫生，以為我對他們不敬。所以如果他們(醫生)認為(言論)對他們的專業熱誠或自尊心有影響，我願意致歉。」但他強調，自己的言論帶出的專業精神是業界所認同的，「醫生是專業行業，救急扶危，持續照顧病人。很多專業的醫生很關心病人，如果病人有需要，不會計較放工時間，如果病人病情不穩，醫生不會離開，很正常，所以專業精神很重要。」

就有醫生組織計劃發起靜坐行動表達不滿，周一嶽回應，只要不影響病人和公眾，他尊重醫生以各種方式表達訴求，但他相信醫生不會以病人利益作為爭取權益



■周一嶽承認「斤斤計較」用字不當，並向前線醫生致歉。香港文匯報記者 彭子文攝

## 行動組「欣然接受」道歉 指無助提士氣

香港文匯報訊 (記者 嚴敏慧) 對周一嶽就「斤斤計較」言論道歉，由逾30名公立醫院醫生組成的「爭取醫生合理工時行動組」回應稱，他們會「欣然接受」，但認為致歉無助提升醫生士氣，因為前線醫生爭取合理工時仍未獲得回應，重申行動組將繼續抗爭行動。

時接受他的道歉，行動組爭取合理工時的目標仍然不變，要求政府及醫管局盡快解決醫生工時過長，及人手不足的問題。

他續說，行動組在每家醫院100處張貼海報，以及在社區設置200個街板反映醫生訴求的行動將會繼續，但海報就會「換款」主打要求合理工時。

醫學界立法會議員梁家駒則稱，周一嶽道歉只是語言技巧，為逃避責任的表現，無助解決醫護人手緊絀問題。

## 擬聘海外醫生 紓緩人手不足

香港文匯報訊 (記者 文森) 醫管局計劃聘請更多海外醫生來港工作，以紓緩公立醫院人手緊張情況。食物及衛生局局長周一嶽表示，理解到內科、婦產科及放射科等專科醫生的流失率偏高，聘請海外醫生能紓緩問題。

他又說，海外醫生只要在香港進行臨時註冊，便合乎入職資格，待遇與本地醫生相同，加上香港的稅率低，足以吸引海外醫生來港。

就醫管局考慮聘請英聯邦國家畢業的醫

生，卻不聘用內地畢業醫生，香港醫務委員會執照醫生協會昨日發表聲明，反對有關做法。協會表示，香港得以保持高水平的醫學技術，全賴行之有效的註冊及培訓制度，若醫管局為解決人手短缺問題，免試引入外地醫生，將令有關制度徹底破壞。該會續稱，近年內地的醫學院校畢業生水平不會比海外遜色，若選擇性地招攬某些醫生，做法不公平，促請醫管局以合理、審慎及有效方法，解決醫生人手短缺問題。



# 景賢里開放日 2萬入場券派畢

香港文匯報訊 (記者 文森) 位於港島司徒拔道的法定古蹟景賢里(左圖)，將於下月2日至25日每逢周末及復活節假期舉行開放日，並於昨日免費派發門票，以往在山頂行山時看到景賢里，覺得這幢建築物外形漂亮，渴望進內體驗其建築特色。部分人則因為早上上網登記索取門票時額滿而撲空，於是改為昨日親領門票。

## 300人排隊 頭位者清晨5時到

發展局於昨日上午10時開始，在九龍公園文物探知館派發景賢里開放日的門票。未正式派發前，現場已吸引了300人到場輪候，最早抵達者更早於清晨5時已在場

守候，結果在門票派發的首1小時內，1,200個籌已經派光。有輪候的市民表示，曾有電視劇在景賢里取景，故希望欣賞內裡的景色。有市民則表示，以往在山頂行山時看到景賢里，覺得這幢建築物外形漂亮，渴望進內體驗其建築特色。部分人則因為早上上網登記索取門票時額滿而撲空，於是改為昨日親領門票。

# 王國興促政府介入 檢討「可加可減」機制



香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 港鐵將於6月按「可加可減」機制加價2.3%，令人關注有關機制可能存有漏洞。工聯會立法會議員王國興(見圖)指，「可加可減」機制運作多年，目前是適當時間啟動檢討工作，又敦促屬港鐵大股東的特區政府介入處理是次事件。

港鐵在有鉅額盈利的情况下，宣布按「可加可減」機制加價，隨即引起香港社會各界的強烈反彈。王國興在接受電台訪問時透露，他已就此向立法會交通事務委員會提出，盡快討論是次港鐵加價事件，同時要檢討「可加可減」機制。他說：「目前這個『可加可減』機制有幾個問題需要跟進，例如說生產力是零；有甚麼理由生產力是零？如果生產力是零，港鐵去年就不會賺120億，較去年多賺幾十億。同時，(在計算票價時)用綜合指數的一半再加運輸行業的名義工資指數的一半，其實這亦不合理，因為運輸行業工資指數，不等於全港普羅市民的收入情況。」

## 促以「幕門費」對沖加幅

王國興又建議，港鐵應考慮目前向乘客收取每程1毫「幕門費用」的做法，與是次加價的金額作出對沖，又要求政府介入事件：「政府作為(港鐵)大股東，沒有甚麼理由做(加價)決定沒有份，這是欺人之談。政府要發揮作用，因為目前每樣東西都貴，那邊廂的交通費支援，這邊廂就畀港鐵加價，其實對於市民來說是不公道的。」

立法會交通事務委員會主席鄭家富亦稱，政府作為大股東應該向港鐵施壓暫緩加價，並要求當局成立「票價穩定基金」，紓緩加票價壓力：「港鐵在過去10年的稅後盈利是800億元，我估一半或以上土地發展收益，如果從土地發展的收益及商場租賃的收益抽取5至10%成立票價穩定基金，作為基金的開始，如果因為通脹要加價，就由基金中撥取部分作為不用加價的決定。」



■錢果豐表示，港鐵放棄了自由釐定票價權利，並履行了「遊戲規則」，故社會「不能輸打贏要」。香港文匯報記者 曾慶威攝

# 稱港鐵「加價有理」 錢果豐：莫輸打贏要

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 港鐵因在坐擁120億元的巨額盈餘下仍然加價，備受各界批評，港鐵主席錢果豐稱，自兩鐵合併、採取「可加可減」機制後，港鐵已經放棄了自由釐定票價權利，並履行了「遊戲規則」，又已承諾會研究不同的優惠以切合乘客需求，故社會「不能輸打贏要」。

錢果豐昨日在出席一項活動時澄清，港鐵於去年120億元盈利中，大部分為本身資產價值增加，真正核心運輸業務的盈利只有80多億元，而港鐵是上市公司，爭取業績盈利是對股東負責，認為最重要是在盈利及社會責任間作出「正確的平衡」，稱是次加價幅度低於通脹，每程車費加幅僅1至2毫，「作為上市公司主席，見到公司盈利越多，當然好高興，但港鐵亦非常重視社會責任，而現時的做法亦已平衡各方利益。」

## 立會尚檢討 定全力配合

他續說，現行的「可加可減」機制對港鐵具有原則性及重要性，強調在行之有效的商業及法律機制下，大家不能對該機制「輸打贏要」。不過，倘立法會大多數議員認為要檢討「可加可減」機制，港鐵會全力配合。

錢果豐又承諾，港鐵會不斷檢討及增加票務優惠，擴大市民受惠面，今年港鐵更提高票價優惠至每年16億元，「為香港市民提供一個效益高、方便、票價合理的服務，始終是港鐵最重要的目標。」

# 評「關愛」派錢爭議 范太：手法或惹誤會



香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 特區政府計劃透過「關愛基金」向新來港人士派發6,000元，被指會在新來港人士之間造成分化。全國人大常委范徐麗泰(見圖)昨日被問及此事時表示，新來港人士與香港永久性居民在法律上的權利和義務都有不同，如加拿大的新移民亦要入籍後方可擁有公民的權利。

范徐麗泰強調說，不應歧視新來港人士，可能政府是次的處理手法，令人覺得是分化。