熱烈歡迎
寧德市市委書記陳榮凱率經貿代表團訪港
熱烈祝賀
2011年福建寧德·香港投資洽談會圓滿成功

香港寧德同鄉聯誼總會

理事長：鄭少清
監事長：林忠豪
常務副理事長：釋淨雄 林忠杰 張曉 雷德鴻
常務副監事長：釋德輝 汪蘇閩
副理事長：董品春 盧祖猛 蔣宗堅 黃職均 王慧明 張維俊 黃文銘 陳麗華 林忠偉 胡惠芳 李溢清 肖家祥 傅玉蘭 陳樂怡 陳連松 朱木寶
副監事長：莊建國 鄭永慶 陳隱洪 汪翠琴 姚景英 鄭慕聖 湯子豪 沈琴 林嘉儀 繆守寧 鄭周松 董品容
秘書長：董品春（兼）
副秘書長：余菊英 李朝陽 潘暢貴 金麗清
社會事務部主任：雷德鴻（兼）副主任：畢清金
財務部主任：胡惠芳（兼）副主任：金麗清（兼）
總務部主任：鄭寧 副主任：劉正榮
青年部主任：張前 副主任：余花
婦女部主任：傅玉蘭（兼）副主任：林丹洪
宗教部主任：釋賢融 副主任：釋界修
會員部主任：林娜 副主任：汪飛燕
文康部主任：許明本 副主任：王少芳
聯絡部主任：余菊英（兼）副主任：李峰琿
福利部主任：陳麗萍 副主任：汪蘇平
會訊部主任：潘群 副主任：陳愛雪
理事：吳中孟 楊平 張梅秀 吳志雄 林華榕
監事：余虎狼 陳霞 陳長峰 趙師庚 陳莉薇

同敬賀

珠三角5機場簽合作備忘

深化機制定期通報航空流量 配合地區產業轉型求共贏

香港文匯報訊 (記者 李永青) 為加強珠三角5個主要機場的合作，香港、澳門、深圳、珠海及廣州機場的代表，昨在港簽署《大珠三角地區五機場貫徹落實〈粵港合作框架協議〉及〈粵澳合作框架協議〉主席會議備忘錄》，同意深化5個機場的合作機制，互相定期通報航空流量資料。

■鄭汝樺介紹香港跨境運輸發展與珠三角的融合。 香港文匯報記者張偉民 攝

■大珠三角地區5機場主席會議及備忘錄簽署儀式。 香港文匯報記者張偉民 攝

夏興華：各機場發展空間大

中國民航局副局長夏興華昨出席簽署儀式時表示，5大機場具有各自的市場定位與市場細分，在將珠三角打造成為更具綜合競爭力的世界級城市群過程中，各機場發展空間都很大。希望5大機場繼續秉承「合作共贏」的理念，充分抓住當前和未來發展新的歷史機遇，為珠三角地區加快產業結構調整與經濟發展方式轉變做出更大貢獻。

鄭汝樺：先發展跨境運輸基建

特區政府運輸及房屋局局長鄭汝樺亦表示，從去年簽署的《粵港合作框架協議》到最近公布的「十二五」規劃綱要，粵港合作是重要議題之一。在香港與珠三角的融合進程中，發展跨境運輸基建是必需的先決條件，而香港特區政府現在正全力推展策略性跨境運輸基建項目。

張建東：齊擴建亦不足應付需求

香港機場管理局主席張建東則指出，珠三角地區經濟發展迅速，對航空客貨運量的需求不斷上升。長遠而言，即使5個機場將來落實所有目前已擬定的擴建計劃，亦不足以應付未來對航空服務殷切的需求。因此，5個機場應加強優勢互補，配合未來增長所需。

《備忘錄》通過了的事項包括：訂明持續推進大珠三角地區5個機場落實《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》行動綱領；同意深化5個機場的合作機制。5個機場亦同意加快各機場的基礎設施建設，優勢互補；並在通力合作的同時也尊重各方的獨立性與發展需要，同推動持續發展，以應付珠三角市場對航空運輸的需求。

在夏興華、中國民航局空管行業管理辦公室主任蘇蘭根、中南地區管理局局長蔣懷宇、台港澳辦公室主任浦照洲、鄭汝樺及張建東的見證下，香港機場管理局行政總裁許漢忠、珠海機場集團董事長李國明、深圳市機場（集團）董事長汪洋、廣東省機場管理集團總裁劉子靜和澳門國際機場執行董事劉蘇寧聯合簽署了《備忘錄》。

泛珠軍民共用空域 蔣懷宇指制約發展

香港文匯報訊（記者 李永青） 中國民航局中南地區管理局局長蔣懷宇昨出席簽署儀式後指出，目前珠三角空域機場分布密集，各機場飛行程序之間相互制約，軍民航飛行互相影響，成為嚴重制約珠三角民航發展的問題。

■蔣懷宇覺得珠三角空域機場分布過分密集。 香港文匯報記者張偉民 攝

蔣懷宇指出，珠三角空域內現有5個大型民用機場、2個直升機場和其它機場；有39個國際及國內航線、9個民航等待空域、19個軍事訓練空域、15條軍事訓練線及10個戰備空域。由於機場分布密集，造成區內現有空域容量飽和，令廣州和深圳機場容量嚴重受限，航班正常率長期低於全國平均水平，飛行安全有巨大壓力。

推動建立健全體系

面對以上問題，蔣懷宇表示，中南管理局將致力培養和推進區域多個機場系統的發展和成熟，建立健全體系。談到各機場的發展，蔣懷宇認為，廣州機場具有中樞機場地位，深圳機場具有區域樞紐機場地位，珠海機場則業務量明顯偏低。

統一規劃空管系統

中國民航空管行業管理辦公室主任蘇蘭根指出，未來珠三角航空務量仍會有大量增長，為進一步解決不斷增長流量需求和有限的空域容量，建議必須對空管系統進行統一規劃。同時，目前內地、港澳在度量衡、管制間隔、通話用語、過渡高度層、空域分類等均有差異，增加了協調的困難度，故要進一步統一管制運行標準。總括而言，應實現珠三角空管統一規劃、統一標準及統一程序，建立先進信息平台，共同解決內地和港澳的航空運輸協同發展問題。

學者倡港6年內建成第3跑道

香港文匯報訊 (記者 李永青、文森) 珠三角多個機場計劃增加跑道數目，但香港機管局卻可能要在今年第2季，才就是否興建第3條跑道展開公眾諮詢。香港大學地理系主任王緝憲形容，機場是香港的命脈，呼籲當局盡快興建第3條跑道，力求在2016或2017年建成，否則會為時已晚。他並指出，政府在此事表現猶疑，相信第3條跑道要在2018-2020年才能建成，屆時肯定影響香港作為航空中心的地位。

王緝憲：2條跑道2017年飽和

去年香港國際機場的飛機起降量增加9.7%。王緝憲昨出席一個會議時表示，若香港機場連續每年的飛機起降量增幅維持在5-6%，目前的2條跑道，在2017年便會飽和。他承認，非常擔心立法會因新跑道造價及環保因素而反對撥款，希望大家明白機場是香港的命脈，應支持興建第3條跑道。

早前有報道指，港府及機管局就增建新跑道的研究已有初步結果。現時機場島面積約1,200公頃，報道指第3條跑道建於機場島北面，需要填海約600公頃，等於約半個機場島，並預留土地將來再興建新客運大樓等；而由於建材價格續升，最新估計造價料升至約900億元，不排除動工時造價升至逾1,000億元。工程費預料由政府及機管局攤分，機管局擬透過借貸籌集數百億元，減輕公帑壓力。

國際航空運輸組織（IATA）理事長皮西尼亞尼早前亦在香港表示，香港應盡快興建第3條跑道，才可確保機場有足夠處理能力，保持航線網絡高連接性的優勢。該會預期，2009年至2014年期間，香港的國際航空貨量年均增長將是全球最快。皮西尼亞尼指出：「以去年香港機場客運量近5100萬人次推算，已佔跑道最高處理能力的90%。」

■王緝憲認為機場2條跑道在2017年飽和。

旅業歡迎郵輪碼頭再招標

香港文匯報訊（記者 文森） 港府昨日就啟德郵輪碼頭營運和管理權進行重新招標，6月24日截標。根據招標內容，租約為期10年，中標營運商之後可續約5年。

胡兆英：可為港帶來可觀收益

香港旅遊業議會主席胡兆英表示，郵輪旅遊在內地開始流行，加上本港擁有良好航空交通網，可以吸引內地和外地遊客，坐飛機來港轉乘郵輪。他又表示，現時難估計郵輪碼頭每年可以吸引多少遊客來港，不過以每艘郵輪載客量動輒千人計算，相信可為本港帶來可觀收益，而外國公司亦可能有興趣營運郵輪碼頭。

啟德郵輪碼頭2007年首次招標，因為反應欠佳，港府遂決定自行設計及建造，再為碼頭泊位和郵輪碼頭大樓進行招標，出租有關設施的營運權。