

4大商會批競爭法草案粗疏

論壇質疑競委會權力過大 消委會憂被迫收回

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)《競爭條例草案》已進行了大半年的審議工作,包括4大商會在內的多個工商界團體至今仍無法接受草案內容。他們昨日出席經濟動力《競爭條例草案》論壇時再度力數現有草案中的多宗罪(見表),特別是競委會權力過大,以及草案內容不確定性大等問題,表明當局必須對草案內容進行具體修改,否則不會接受現有草案。但支持草案的消委會則質疑,大家對草案內容認識並不足夠,議員在每次審議時亦都提出類似的質疑論點,令審議工作有所滯後,擔心草案未能趕及在明年7月前完成審議,最終被迫收回。



經濟動力舉辦論壇,討論競爭法草案。香港文匯報記者梁祖彝攝

商會與消委會對競爭法草案意見

條文內容	商會意見	消委會意見
1. 草案以概括條文為主	缺乏具體細節	市場多變,先訂立概括條文,再視不同行業情況處理
2. 最高罰則是違規企業的全年營業額10%	罰則過高	參照歐盟相關條例,歐盟很少有處罰高於全年營業額5%以上的情況
3. 採取低額模式	豁免中小企,免被大財團借競爭法打擊	競爭法禁止的正是濫用市場能力的反競爭行為
4. 市民可就違反競爭法行為提出私人訴訟	取消私人訴訟	沒有私人訴訟,消費者可能「有冤無路訴」
5. 競委會可主動調查	競委會權力過大	競委會經費有限,不會處理所有投訴
6. 公營機構/法定機構需經審議是否獲豁免	盡可能不納入競爭法規管	(未談及)

製表:香港文匯報記者 鄭治祖

經濟動力昨日舉行《競爭條例草案》論壇,4大商會代表均十分關注競委會權力過大的問題。香港總商會總裁方志偉批評,現時草案內容對許多問題的定義並不清晰,擔心競委會是「馬後炮」,可在事後擁有實質數據對有關企業進行調查,但企業需要在事前自行評估,如有違規便要負上責任,這可能令企業的經營成本大增。他建議,政府在草案各方面的定義寫得更加清楚,同時在執行上更靈活,如違規初犯可要求企業自行改善。

黃英豪質指破壞市場運作

中華總商會常務會董黃英豪則關注競委會擁有主動調查權,質詢競委會可能會進行了不必要的調查,破壞自由市場的正常運作。工總主席孫啟烈亦擔心「魔鬼在細節」,草案細則不清晰,令競委會擁有絕對權力可自行決定是否調查,影響中小企。他希望,政府考慮選擇對一些有需要規管的行業才納入有關條例。

黃友嘉建議豁免中小企

廠商會會長黃友嘉認為,草案並沒有處理如加油站、超市的應斷問題,未真正回應市民的訴求,但卻令中小企面對新的風險問題。他建議,政府應豁免中小企,並取消私人訴訟的安排,使中小企可以免受條例的影響。

不過,競爭條例草案工作小組主席鄭建韓昨日舉行記者會,反駁商會的多點質疑,指有關草案不可能寫得太仔細,不同行業有不同情況,草案只能寫得較概括性,「市場競爭行為五花八門,很難完全界定」。反之,他質疑,

大家對草案內容認識不足,不斷提出相似的質疑問題,「其實政府的回應已很適當,不知要再解釋幾次才能讓大家認同」。他亦進一步提出,政府應規管企業的合併行為,避免他們以合併名義進行合謀定價。

鄭建韓稱草案很難過細

他又擔心,現時議員每次審議都提出類似的質疑論點,按現有進程,立法會未必可趕及明年7月前完成審議,到時政府必須回收議案,需待新一屆立法會上任後再重新提交。現時亞洲地區只有朝鮮、緬甸、寮國等國家和地區未有競爭法,香港不應落後於其他區內競爭對手。



鄭建韓擔心,草案未能趕及在明年7月前完成審議,最終被迫收回。香港文匯報記者 鄭治祖攝

62%中產不滿反對派否決臨時撥款

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)財政司司長曾俊華修訂預算案,提出派錢6,000元等新措施。不過,反對派聲稱要反對預算案,更否決了有關的臨時撥款申請。據新論壇最新民意調查發現,62%受訪的中產人士,不認同反對派否決臨時撥款之舉。

有63.3%認為,反對派不應推行全民退休保障計劃,增加200億經常開支及復建屋宇等訴求,與是否支持預算案相捆綁。同時,有47.6%受訪者不同意反對派要求曾俊華下台的要。

75%受訪者支持派6000元

新論壇於3月11至16日訪問了542名中產人士。調查發現,雖然75%受訪者支持特區政府向市民派發6,000元和

退稅,但他們並不完全同意政府向市民派錢的做法,有67.7%的中產受訪者認為政府「派錢」是短視的行為,55.6%認為此舉偏離了審慎理財的原則,認為政府應將錢用於長遠規劃上。

希望理性討論解決分歧

中產雖對預算案不滿,但反對派向政府施壓的做法,受訪者多抱保留態度,如僅2成人支持反對派要求的復建屋宇和增建公屋、成立全民養老金及增加200億元經常性開支,否則否決預算案的訴求,並不同意反對派要求曾俊華下台的建議,反映香港中產在爭取完善預算案的同時,也希望透過理性的討論去解決當中分歧,避免問題進一步激化。

不過,是次財政預算案的爭議,令市民對政府和不同政團的印象持續轉壞。

近6成認為出現管治危機

調查發現,有59.7%的中產受訪者認同,政府出現與03年相若的管治危機,而有29.9%受訪者表示不認同。

另外,在今次財政預算的爭議中,有55%的受訪者對反對派的印象轉差,亦有45.8%受訪者表示對特區政府印象轉差,而表示對建制派印象轉差的也有28.6%,只有約1成對該三者的印象轉好。

因此,新論壇建議,特區政府必須積極主動善用盈餘,回應民意,各黨派亦應理性處理問題,凝聚社會最大共識,以民為本,改善施政。

當局研再加煙草稅 多議員質疑成效

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)財政司司長曾俊華在新年度預算案再次增加煙草稅,食物及衛生局副局長梁卓偉表示,有數字顯示增加煙稅有效防止青少年開始吸煙,而自09年加煙稅後青少年吸煙率下跌1成,認為加稅有助香港成為「無煙城市」,故當局並不排除未來會進一步增加煙稅。

方剛:不如加到500元

《2011年公共收入保障(應課稅品)令》小組委員會舉行首次會議,民建聯進出口界議員黃定光與有40多年煙齡的自由黨副主席方剛均在會上表明,反對政府增加煙草稅,方剛質疑倘加煙稅就能令人戒煙,政府為何不乾脆將每包香煙價錢由50元加到500元,認為政府應考慮透過其他方法減低煙民數字,及防止青少年吸煙。「人民力量」議員陳偉業則質疑,政府並沒有考慮報販生計及「老煙民」利益,質疑政府有關建議只會加劇私煙問題。

梁卓偉在回應時強調,指自09年煙稅提高5成後,確有效減少年輕人吸煙,又強調明白加煙稅會對年長、基層人士影響較大,特區政府願意聆聽報販團體的聲音,並會考慮其他措施,盡量幫助有關人士,如加強教育希望煙民能以尼古丁及戒煙貼等作為香煙代用品,當局同時會嚴加執法,多管齊下加強控煙,希望將香港變成「無煙城市」。

多管齊下推行控煙工作

另外,食物及衛生局常任秘書長(衛生)李淑儀在回應立法會議員預算案提問時則指,建議調高煙草稅是整體控煙措施的一部分,特區政府一直以循序漸進及多管齊下的方式推行控煙工作,2011至12年度用於有關控煙及戒煙的宣傳及教育計劃的預算為5,570萬元,而衛生署於2011至12年度會預留額2,100萬元,包括用於擴大現時由東華三院和博愛醫院提供的戒煙服務,加強為青年提供戒煙服務,進行研究以及為社區醫護專業人員提供培訓。

預算6.2億 和合石建龕場

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特區政府正多管齊下處理骨灰龕位供應不足的問題。食物及衛生局副局長梁卓偉表示,當局正在和合石墳場內興建1座設有約4.1萬個龕位的新公眾骨灰龕,以及1個紀念花園,預算費用為6.295億元,有關工程預計於2012年年中竣工。

為增加公眾骨灰龕位的供應,當局已於2010年公布位於12個地區的17幅可供興建公眾骨灰龕設施,並正就這些選址進行可行性研究,並會繼續在餘下的6區物色合適的用地,惟在確定選址用作骨灰龕發展之前,當局會徵詢當區區議會的意見。

提供渡輪供骨灰撒海

另外,食環署會繼續推廣把先人骨灰撒於本港指定海域或紀念花園的做法,包括提供渡輪服務以便市民將先人骨灰撒海、簡化申請程序、派發宣傳資料、製作宣傳錄影片段和把有關片段上載於食環署網頁,以及推出網上追思服務等,預計在這方面的開支為120萬元。



食環署會繼續推廣把先人骨灰撒於本港指定海域或紀念花園的做法。圖為歌連臣角紀念花園。資料圖片

汽車首登記加稅 被質疑未對症下藥

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)《2011年公共收入保障(汽車首次登記稅)令》小組委員會舉行首次會議,運輸及房屋局強調,當局增加汽車首次登記稅15%,是希望減少私家車增長,改善交通擠塞情況。

不過,多名議員均質疑,增加汽車首次登記稅根本沒有「對症下藥」,民建聯立法會黨團召集人葉國謙就直言,紅燈加稅道費亦未能紓緩塞車,可見加稅亦難以達到目的。

邱誠武:避免塞車惡化

運輸及房屋局副局長邱誠武在回應時強調,根據上月數字,香港去年的私家車數目淨增長逾2.1萬架,按年

增加5.6%,按趨勢未來4年將增加10萬部私家車,即使只有2%在路上行駛,車龍亦會排至10公里般長,相等於在彌敦道,由尖沙咀排到油麻地,故當局有需要採取措施,避免交通擠塞問題進一步惡化。

劉健儀:巴士太多塞車

不過,有自由黨主席劉健儀質疑,交通擠塞並不完全是私家車問題,並以邱誠武提到的彌敦道為例,指該處巴士太多,「(排班站時)就像一列火車一樣」,質疑當局的加稅理由難令人信服。民主黨議員甘乃威則稱,政府拿新私家車開刀,只會令更多人使用二手車,造成更多污染。



中標的營運商將負責營運和管理啟德郵輪碼頭,為期10年。資料圖片

啟德郵輪碼頭 10年租約招標

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特區政府今日正式就營運和管理啟德新郵輪碼頭的租約招標,歡迎有相關經驗和能力的投標者參與競投。獲選的營運商將負責營運和管理新碼頭,為期10年。如表現理想,政府可考慮與營運商續約5年。

6月24日正午截標

新碼頭由政府出資設計和建造,管理和營運的工作則交由營運商負責。有關的招標通告今日刊憲,招標廣告亦會於今日在香港及海外媒體刊登。截止投標時間為香港時間今年6月24日中午12時。

首泊位後年中啟用

位於前啟德機場跑道南端的新郵輪碼頭的工程正全速進行,土地平整及碼頭大樓建造工程已分別於2009年11月及2010年5月如期展開,預計碼頭大樓和首個泊位可於2013年年中啟用,而首個泊位將可停泊世界上最大的郵輪。

第二個泊位預計在2014年落成,待相關的海床疏浚工程在2015年完成後,第2個泊位亦可停泊最大的郵輪。

3%大廈法團 仍未買第三保險

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)《建築物管理(第三者風險保險)規例》於今年1月生效,強制規定業主立案法團購買第三者風險保險。

民政事務總署署長陳甘美華表示,截至今年1月底,只有約530幢已立法法團的大廈尚未購買第三者風險保險,約佔總數3%,又指在該530幢大廈中,約154幢(29%)正進行修葺工程,法團表示完工後會購買規定的保險,159幢(30%)正在向保險公司索取報價,而署方正因應其具體情況,逐一跟進餘下的217幢(41%)。

立法會帳委會 訪英審計局財政部



代表團聽取倫敦社區及地方政府署副總監(地區審計前)朱雅妮及該署其他人員的簡介。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會政府帳目委員會代表團繼續在英國倫敦的職務訪問行程,包括到訪國家審計局,與財政部及內閣辦公室效率改革組的官員會晤。

了解審核公共機構帳目

代表團日前與英格蘭及威爾斯地方主管當局審計委員會會面,以了解委員會的工作。審計委員會是獨立的公共機構,負責審核地區政府及其他地區公共機構的帳目,推動地區公共服務講求節約、效率與效用。代表團知悉,英國政府社區及地方政府大臣於2010年8月宣布,計劃在2012至2013財政年度前解散審計委員會,並就審核英格蘭地區公共機構帳目的工作推出新的安排。

代表團又與社區及地方政府署副總監(地區審計前)朱雅妮會晤,進一步了解在按照建議解散審計委員會後,英國政府對地區政府機構審計服務的前景有何計劃。

代表團旁聽首相答問

代表團亦與審計委員會管理局主席希斯、副主席博拉特、管理局其他委員、行政總監蘇理文,以及審計委員會其他高層成員舉行會議。他們向代表團成員介紹審計委員會為地區公共機構提供審計服務的工作,以及其他與解散審計委員會建議相關的事宜。

同時,代表團很高興有機會旁聽首相的答問時段,以及旁聽財政大臣向下議院提交財政預算案。代表團於昨日傍晚啟程回港,結束英國倫敦的首次海外職務訪問。