

按可加可減機制 每程多收1至2毫

# 6月加價2.3% 港鐵勢掀加風



港鐵6月起連續第2年根據「可加可減」機制平均加價2.3%。資料圖片

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)「加風」席捲香港的交通事業。去年坐擁120億元盈利、每日載客量高達390萬人次的港鐵,6月起連續第2年根據「可加可減」機制平均加價2.3%,估計大部分路線每程加價0.1元至0.2元。港鐵毋須通過立法會或行政會議審批下加價,料掀起「加風」。工聯會立法會議員批評港鐵「火上加油」,認為「自動波」的加價機制有缺陷,促請當局盡快檢討及修訂機制,學者亦批評該機制變相是「有加無減」機制。

## 特惠單程票 Concessionary Single Journey Ticket

### 海陸空交通齊加價

交通工具	加價幅度	生效日期
港鐵	2.3%	6月1日
6條離島渡輪航線	約10%	最快4月1日
九巴	8.6%	正待行政會議審批
龍運	7.4%	正待行政會議審批
電車	成人25%; 小童30%	正待行政會議審批
的士	市區、新界及大嶼山的士申請起錶加價2元,分別加至20元、16.5元及15元	正待行政會議審批
專線小巴	運輸署本月初批准26條專線小巴加價,加幅由0.1元至0.7元不等,另有118條小巴線正申請加價	—
國泰、全日空和新加坡航空	燃油附加費上調約18%	4月1日

註:按平均加價2.3%計算

資料來源:港鐵及本報資料室

運輸及房屋局發言人表示,兩鐵合併後,港鐵票價根據客觀及透明度高的機制調整,已反映香港宏觀經濟狀況及某程度上市民的負擔能力。

港府昨午公布最新的運輸業工資指數後,令港鐵的「可加可減」票價調整方式已集齊所需數據,隨即宣布加價。

### 去年投放16億提供優惠

港鐵市務及車站商務總經理楊美珍(見圖)昨表示,港鐵調整票價是根據「可加可減」機制,機制具客觀性和透明度,也較舊機制更貼近經濟情況及工資水平。根據機制,港鐵將於6月開始加價2.3%,大部分車程將會加價0.1元至0.2元,但強調只屬平均數值,個別車程加幅會有不同。

根據經驗,港鐵一般會在5月公布各路線的實際加幅。若以現時港鐵平均每程票價7.3元計算,加價後,每程票價增加約0.2元。對於有乘客指部分路線八達通車費高於單程票價,楊美珍說,會研究解決方法,考慮調高有關路線的單程票價。她稱,港鐵現時提供不同票價優惠,包括長者、12歲以下兒童及學生享有半價優惠,每天有120萬人次受惠,去年投放16億元提供票價優惠。

### 乘客無奈接受 冀改善設施

港鐵是香港主要鐵路網絡,在通脹重壓下,港鐵再次加價,引起



港鐵市務及車站商務總經理楊美珍

強烈反對聲。在港島工作的黃女士表示,家住將軍澳,每天都乘港鐵上班,來回車費20多元,加價定會加重生活負擔,「現在甚麼都加價,人工卻無得加。」她說,住所附近較少過海巴士,出入主要乘港鐵,別無他選,加價也只能「硬食」。

全職義工李先生需要到不同地區作街頭募捐,通常都是乘港鐵,他說,相比其他交通工具,港鐵較準時及便捷,只能無奈接受加價,「沒辦法,趕時間便要搭港鐵,用錢換時間。」須乘輪椅代步的阿恩表示,自己享有傷殘人士優惠,加價對其影響不大,但仍希望港鐵運用巨額利潤,改善車站設施。

### 王國興批谷高通脹促改善

工聯會立法會交通事務委員會成員王國興昨表示,港鐵去年賺取逾120億元盈利,現時通脹加劇,港鐵卻加價,影響民生,「港鐵不應火上加油。」他認為,今次同時反映港鐵的自動「可加可減」機制有缺陷,只計算表面工資,而非實際工資,在通脹下未能協助市民,他促請當局盡快檢討有關機制。



王國興

### 花錢買時間

李先生說,相比其他交通工具,港鐵較準時及便捷,只能無奈接受加價,「用錢換時間。」香港文匯報記者 鄭佩琪 攝

### 港鐵新價預測

路線	成人八達通 現價	成人八達通* 新價預測
天水圍往來中環	22.4元	22.9元
九龍塘往來中環	9.7元	9.9元
上水往來旺角	10.1元	10.3元
大埔墟往來中環	14.9元	15.2元



## 港鐵、巴士「可加可減」方程式的異同

港鐵	巴士
<p>■ 方程式: (*綜合消費物價指數變幅x0.5) + (*運輸名義工資指數變幅x0.5) - 生產力因素** = 票價調整幅度</p> <p>■ 今年運算結果: (3.1%x0.5) + (1.5%x0.5) - 0 = 2.3%</p> <p>■ 啟動機制條件: 結果大於或小於1.5%,機制自動啟動,否則該結果可累積至下年度。</p>	<p>■ 方程式: (*綜合消費物價指數變幅x0.5) + (*運輸名義工資指數變幅x0.5) - (生產力增幅x0.5) - 連同其他一籃子因素(包括上次票價調整帶來的收益、未來回報預測、合理回報率、市民負擔能力及服務質量等) = 票價調整幅度</p> <p>■ 啟動機制條件: 若結果大於-2%,政府可強制巴士公司減價;運算結果大於+2%,巴士公司可提出加價,但必須得到立法會及行政會議通過。運算結果不得累積至下年度。</p> <p>■ 如巴士公司的回報率超過9.7%,「超額」盈餘須回饋市民,提供票價優惠。</p>

\*上年第4季數據; \*\*生產力因素在機制運作首6年設定為0

製表:香港文匯報記者 鄭佩琪

## 離島6航線加價一成

香港文匯報訊(記者 文森)6條經重新招標後由原來經營商中標的離島渡輪,4月1日開始排隊加價,平均加幅約10%。

6條離島航線,包括新渡輪經營的中環往返長洲、梅窩及橫水渡3條航線,以及港九小輪營運的中環往返坪洲、南丫島榕樹灣及索灣灣3條航線,早前經重新招標後,據悉6條航線皆由原來經營者投得,新營運期為期3年,直至2014年結束,港府即將公布招標結果。據了解,渡輪公司入標時申請加

幅介乎20%至50%,經港府多次「壓價」後調低加幅,並在新牌照條款上附加1.2億元維修開支補貼;扣除補貼後,6條航線最終仍需平均加價逾10%。

中環來往梅窩航線最快下周五開始加價,平日慢船普通成人票價由現時13元加至約14元,快船則由25.5元加至約28元;假日成人慢船普通成人票價加至約21元,快船新價則接近40元。其餘5條離島航線,將於7月1日,即新牌照生效日起加價約10%。

港九小輪及新渡輪發言人昨表示,支出持續增加,構成加價壓力。運輸署發言人則表示,招標結果會刊於憲報。

### 區議員憂打擊旅業 島民更苦

離島區議會主席林偉強批評加幅超過通脹,勢必打擊離島旅遊業,建議港府鼓勵船公司增加非票務收入。離島區議員周轉香對加幅表示強烈不滿,擔心加價打擊離島旅遊業,「離島居民生活上加斤」。

## 九巴申加8.6%暫未獲批

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)同樣採用「可加可減」機制的巴士公司,由於機制非自動運作,巴士公司加價必須向政府申請。城巴及新巴發言人昨日表示,任何加價須合乎票價調整機制,兩巴暫時無意加價;九巴及龍運發言人則表示,去年已提出加價8.6%及7.4%的申請,實際加幅有待當局「揭盅」。發言人沒有正面回應會否因應最新公布的數據調整加幅。

巴士公司的「可加可減」機制方程式除計算綜合消費物價指數變幅、運輸業名義工資指數變幅、生產力增幅等,還有巴士

公司財政狀況、未來回報預測、合理回報率及市民負擔能力等多項因素,並且要經交諮會、立法會討論,最終由行政會議拍板。

### 城巴新巴賺凸 回饋乘客

九巴及龍運巴士去年中已根據該機制分別申請加價8.6%及7.4%,被批評「獅子開大口」。早前有消息稱交諮會認為加幅過高,建議將加幅降至3%至4.3%之間,甚至低於3%等。行政會議審議有關申請時,有成員也認為加幅過高,故未批准申請。



去年第四季運輸服務業工資指數上升1.5%。香港文匯報記者潘政邦攝

新世界集團旗下的城巴及新巴今年初已表明不會申請加價。城巴及新巴按照「可加可減」機制,早前將5,000萬元及500萬元「超標」盈利回贈乘客,城巴更提供2項短期票務優惠,為期3個月。

## 學者指港鐵機制實為「有加無減」

港鐵「可加可減」機制實施約4年,除了首兩年香港經濟表現欠佳外,坐擁巨額盈利的港鐵已根據機制連續2年自動加價;巴士的「可加可減」機制實施5年,各間巴士公司曾根據機制2度申請加價。學者指出,兩套機制寬鬆各異,港鐵只按通脹率、運輸業工資指數及生產力因素計算票價調整幅度,在正常經濟環境下,通脹、減薪的機會較低,運算出來的結果多數是正數,令港鐵「可加可減」機制實際上是「有加無減」機制;而巴士公司除以上因素外,還要得到當局審批,關卡重重。學者認為,港府作為港鐵大股東,應檢討機制以堵塞漏洞。

兩鐵合併後,港鐵轉以「可加可減」機制調整票價,方程式按消費物價指數、運輸業工資指數及生產力因素來計算出加減票價的幅度,倘運算結果大於正負1.5%,即可直接啟動機制而毋須審批。反觀巴士調整票價的方程式,除

以上3個因素外,亦需同時計算上一次票價調整帶來的收益、未來回報預測、合理回報率、市民負擔能力及服務質量等一籃子因素以釐訂票價調整幅度,最終還需經過行政會議審批。

### 倡設附加條件

理工大學會計及金融學院副教授林本利批評,現時通脹厲害,港府評估今年通脹率高達4.5%,面對各行各業要求加價,包括運輸業的員工薪酬也有上調壓力,如繼續跟隨機制,未來車費只會「有加無減」。

研究香港運輸網絡多年的理大土木及結構工程系副教授熊永達則認為,政府作為港鐵大股東,加上港鐵每年盈利豐厚,港府應檢討「可加可減」機制,對港鐵附加更多的加價條件。他又表示,市民的交通開支沉重,當局因應社會需要考慮推出交通津貼,那邊廂卻容許港鐵加價,變相是「左袋交右袋」。

香港文匯報記者 郝君兒

**版面導讀**

**要聞** 日本三成地區 食水驗出輻射

日本47個都道府縣行政區中,連日來已有13個地區證實自來水驗出放射物質,其中東京自來水的輻射量雖已回落,但鄰近的千葉縣卻升至超標。詳刊A4

**要聞** 大亞灣核電 安全遠勝福島

大亞灣核電運營管理公司表示,該核電站在選址和技術上與日本福島核電站截然不同,遠離地震帶,又位處海灣,在全球同類機組安全運行紀錄高踞第二位。詳刊A10

**要聞** 日強震衝擊 全球生產鏈恐斷

世紀強震及核災危機重創日本經濟,專家恐會對全球生產供應鏈、香港出口及內地經濟帶來影響,其中對香港出口影響,料最快4月份浮現。詳刊A13

**要聞** 踏出彩虹 郭灝霆膺世界冠軍

繼黃金寶之後,香港單車隊郭灝霆在荷蘭舉行的世界錦標賽男子15公里捕捉賽中,力壓意大利及法國車手奪得世界冠軍。詳刊A14

**港聞** 藏兒童淫照 警拘16變童男女

警方根據海外執法機構提供情報,展開代號「尖端」行動,拘捕16名疑有變童癖好男女,包括1名15歲學生。警方在他們的個人電腦內發現大量兒童淫照及影片。詳刊A16

**六合彩MARKSIX**

3月24日(第11036期) 攪珠結果

10 16 17 38 42 43 13

頭獎:無人中

二獎:\$1,941,900 (2注中)

三獎:\$111,960 (92.5注中)

多寶:\$52,346,160

下次攪珠日期:3月26日