

按可加可減機制 每程多收1至2毫

6月加價2.3% 港鐵勢掀加風



港鐵6月起連續第2年根據「可加可減」機制平均加價2.3%。資料圖片

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)「加風」席捲香港的交通事業。去年坐擁120億元盈利、每日載客量高達390萬人次的港鐵,6月起連續第2年根據「可加可減」機制平均加價2.3%,估計大部分路線每程加價0.1元至0.2元。港鐵毋須通過立法會或行政會議審批下加價,料掀起「加風」。工聯會立法會議員批評港鐵「火上加油」,認為「自動波」的加價機制有缺陷,促請當局盡快檢討及修訂機制,學者亦批評該機制變相是「有加無減」機制。

特惠單程票 Concessionary Single Journey Ticket

海陸空交通齊加價

交通工具	加價幅度	生效日期
港鐵	2.3%	6月1日
6條離島渡輪航線	約10%	最快4月1日
九巴	8.6%	正待行政會議審批
龍運	7.4%	正待行政會議審批
電車的士	成人25%; 小童30%	正待行政會議審批
的士	市區、新界及大嶼山的士申請起錶加價2元,分別加至20元、16.5元及15元	正待行政會議審批
專線小巴	運輸署本月初批准26條專線小巴加價,加幅由0.1元至0.7元不等,另有118條小巴線正申請加價	—
國泰、全日空和新加坡航空	燃油附加費上調約18%	4月1日

註:按平均加價2.3%計算

資料來源:港鐵及本報資料室

運輸及房屋局發言人表示,兩鐵合併後,港鐵票價根據客觀及透明度高的機制調整,已反映香港宏觀經濟狀況及某程度上市民的負擔能力。

港府昨午公布最新的運輸業工資指數後,令港鐵的「可加可減」票價調整方式已集齊所需數據,隨即宣布加價。

去年投放16億提供優惠

港鐵市務及車站商務總經理楊美珍(見圖)昨表示,港鐵調整票價是根據「可加可減」機制,機制具客觀性和透明度,也較舊機制更貼近經濟情況及工資水平。根據機制,港鐵將於6月開始加價2.3%,大部分車程將會加價0.1元至0.2元,但強調只屬平均數值,個別車程加幅會有不同。

根據經驗,港鐵一般會在5月公布各路線的實際加幅。若以現時港鐵平均每程票價7.3元計算,加價後,每程票價增加約0.2元。對於有乘客指部分路線八達通車費高於單程票價,楊美珍說,會研究解決方法,考慮調高有關路線的單程票價。她稱,港鐵現時提供不同票價優惠,包括長者、12歲以下兒童及學生享有半價優惠,每天有120萬人次受惠,去年投放16億元提供票價優惠。

乘客無奈接受 冀改善設施

港鐵是香港主要鐵路網絡,在通脹重壓下,港鐵再次加價,引起



港鐵市務及車站商務總經理楊美珍

強烈反對聲。在港島工作的黃女士表示,家住將軍澳,每天都乘港鐵上班,來回車費20多元,加價定會加重生活負擔,「現在甚麼都加價,人工卻無得加。」她說,住所附近較少過海巴士,出入主要乘港鐵,別無他選,加價也只能「硬食」。

全職義工李先生需要到不同地區作街頭募捐,通常都是乘港鐵,他說,相比其他交通工具,港鐵較準時及便捷,只能無奈接受加價,「沒辦法,趕時間便要搭港鐵,用錢換時間。」須乘輪椅代步的阿恩表示,自己享有傷殘人士優惠,加價對其影響不大,但仍希望港鐵運用巨額利潤,改善車站設施。

王國興批谷高通脹促改善

工聯會立法會交通事務委員會成員王國興昨表示,港鐵去年賺取逾120億元盈利,現時通脹加劇,港鐵卻加價,影響民生,「港鐵不應火上加油。」他認為,今次同時反映港鐵的自動「可加可減」機制有缺陷,只計算表面工資,而非實際工資,在通脹下未能協助市民,他促請當局盡快檢討有關機制。



王國興

花錢買時間

李先生說,相比其他交通工具,港鐵較準時及便捷,只能無奈接受加價,「用錢換時間。」香港文匯報記者 鄭佩琪 攝

港鐵新價預測

路線	成人八達通 現價	成人八達通* 新價預測
天水圍往來中環	22.4元	22.9元
九龍塘往來中環	9.7元	9.9元
上水往來旺角	10.1元	10.3元
大埔墟往來中環	14.9元	15.2元



港鐵、巴士「可加可減」方程式的異同

港鐵	巴士
<p>■ 方程式: (*綜合消費物價指數變幅x0.5) + (*運輸名義工資指數變幅x0.5) - 生產力因素** = 票價調整幅度</p> <p>■ 今年運算結果: (3.1%x0.5) + (1.5%x0.5) - 0 = 2.3%</p> <p>■ 啟動機制條件: 結果大於或小於1.5%,機制自動啟動,否則該結果可累積至下年度。</p>	<p>■ 方程式: (*綜合消費物價指數變幅x0.5) + (*運輸名義工資指數變幅x0.5) - (生產力增幅x0.5) - 連同其他一籃子因素(包括上次票價調整帶來的收益、未來回報預測、合理回報率、市民負擔能力及服務質量等) = 票價調整幅度</p> <p>■ 啟動機制條件: 若結果大於-2%,政府可強制巴士公司減價;運算結果大於+2%,巴士公司可提出加價,但必須得到立法會及行政會議通過。運算結果不得累積至下年度。</p> <p>■ 如巴士公司的回報率超過9.7%,「超額」盈餘須回饋市民,提供票價優惠。</p>

*上年第4季數據; **生產力因素在機制運作首6年設定為0

製表:香港文匯報記者 鄭佩琪

離島6航線加價一成

香港文匯報訊(記者 文森)6條經重新招標後由原來經營商中標的離島渡輪,4月1日開始排隊加價,平均加幅約10%。

6條離島航線,包括新渡輪經營的中環往返長洲、梅窩及橫水渡3條航線,以及港九小輪營運的中環往返坪洲、南丫島榕樹灣及索灣灣3條航線,早前經重新招標後,據悉6條航線皆由原來經營者投得,新營運期為期3年,直至2014年結束,港府即將公布招標結果。據了解,渡輪公司入標時申請加

幅介乎20%至50%,經港府多次「壓價」後調低加幅,並在新牌照條款上附加1.2億元維修開支補貼;扣除補貼後,6條航線最終仍需平均加價逾10%。

中環來往梅窩航線最快下周五開始加價,平日慢船普通成人票價由現時13元加至約14元,快船則由25.5元加至約28元;假日成人慢船普通成人票價加至約21元,快船新價則接近40元。其餘5條離島航線,將於7月1日,即新牌照生效日起加價約10%。

港九小輪及新渡輪發言人昨表示,支出持續增加,構成加價壓力。運輸署發言人則表示,招標結果會刊於憲報。

區議員憂打擊旅業 島民更苦

離島區議會主席林偉強批評加幅超過通脹,勢必打擊離島旅遊業,建議港府鼓勵船公司增加非票務收入。離島區議員周轉香對加幅表示強烈不滿,擔心加價打擊離島旅遊業,「離島居民生活上加斤」。

九巴申加8.6%暫未獲批

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)同樣採用「可加可減」機制的巴士公司,由於機制非自動運作,巴士公司加價必須向政府申請。城巴及新巴發言人昨日表示,任何加價須合乎票價調整機制,兩巴暫時無意加價;九巴及龍運發言人則表示,去年已提出加價8.6%及7.4%的申請,實際加幅有待當局「揭盅」。發言人沒有正面回應會否因應最新公布的數據調整加幅。

巴士公司的「可加可減」機制方程式除計算綜合消費物價指數變幅、運輸業名義工資指數變幅、生產力增幅等,還有巴士

公司財政狀況、未來回報預測、合理回報率及市民負擔能力等多項因素,並且要經交諮會、立法會討論,最終由行政會議拍板。

城巴新巴賺凸 回饋乘客

九巴及龍運巴士去年中已根據該機制分別申請加價8.6%及7.4%,被批評「獅子開大口」。早前有消息稱交諮會認為加幅過高,建議將加幅降至3%至4.3%之間,甚至低於3%等。行政會議審議有關申請時,有成員也認為加幅過高,故未批准申請。



去年第四季運輸服務業工資指數上升1.5%。香港文匯報記者潘政邦攝

新世界集團旗下的城巴及新巴今年初已表明不會申請加價。城巴及新巴按照「可加可減」機制,早前將5,000萬元及500萬元「超標」盈利回贈乘客,城巴更提供2項短期票務優惠,為期3個月。

版面導讀

要聞 日本三成地區 食水驗出輻射
日本47個都道府縣行政區中,連日來已有13個地區證實自來水驗出放射物質,其中東京自來水的輻射量雖已回落,但鄰近的千葉縣卻升至超標。
詳刊A4

要聞 大亞灣核電 安全遠勝福島
大亞灣核電運營管理公司表示,該核電站在選址和技術上與日本福島核電站截然不同,遠離地震帶,又位處海灣,在全球同類機組安全運行紀錄高踞第二位。
詳刊A10

要聞 日強震衝擊 全球生產鏈恐斷
世紀強震及核災危機重創日本經濟,專家恐會對全球生產供應鏈、香港出口及內地經濟帶來影響,其中對香港出口影響,料最快4月份浮現。
詳刊A13

要聞 踏出彩虹 郭灝霆膺世界冠軍
繼黃金寶之後,香港單車隊郭灝霆在荷蘭舉行的世界錦標賽男子15公里捕捉賽中,力壓意大利及法國車手奪得世界冠軍。
詳刊A14

港聞 藏兒童淫照 警拘16變童男女
警方根據海外執法機構提供情報,展開代號「尖端」行動,拘捕16名疑有變童癖好男女,包括1名15歲學生。警方在他們的個人電腦內發現大量兒童淫照及影片。
詳刊A16

六合彩 MARKSIX
3月24日(第11036期) 攞珠結果
10 16 17 38 42 43 13
頭獎:無人中
二獎:\$1,941,900 (2注中)
三獎:\$111,960 (92.5注中)
多寶:\$52,346,160
下次攞珠日期:3月26日