

# 「樞紐+支線」模式發展 料三五年後實現 穗惠機場結盟 威脅港優勢

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 惠州報道) 惠州市政府與廣東省機場管理集團公司23日在惠州簽署《共同推進惠州軍民合用機場運營與發展合作框架協議》，組建新公司負責擴建、管理惠州軍民合用機場，並爭取在今年內實現惠州機場開通民用航班。

據廣東省機場管理集團公司透露，有意大力推動轄下白雲機場與惠州機場結盟，並考慮將支線航班或廉價航班轉移至惠州機場，以便白雲機場投放大型飛機和長途幹線航班。有專家稱，穗惠機場「樞紐機場+支線機場」發展模式可望於三五年內形成，白雲機場拓展國際航線，必將分流香港機場的國際客源，再加上內地高鐵網絡逐漸形成分流國內客源，香港如不改變現在的發展模式，將漸失優勢及潛力。

## 惠州機場爭取年內通民航

根據協議，惠州市政府授權惠州市航發發展公司與廣東省機場集團，共同成立惠州機場有限責任公司(簡稱「惠州機場公司」)，合作開展惠州機場擴建及運營發展各項工作。廣東省機場集團佔惠州機場公司90%股份，惠州市航發發展公司佔10%股份。框架協議簽署後，有關方面將共同加緊開展惠州機場復航各項申請報批和準備工作，並對惠州機場基礎設施進行改造，以達到規定的開航條件，最終按4D規模建設惠州機場，爭取在今年內實現惠州機場開通民用航班。

惠州機場納入廣東省機場集團統一管理，相當於在廣東省機場佈局上增添了一顆重要的棋子。記者了解到，惠州機場的加盟，將有利於廣東省內機場資源整合和統籌發展，完善機場佈局，形成以白雲機場為核心的機場網絡結構。而廣東省機場管理集團也已在佈局轄下白雲機場和惠州機場的結盟，使穗惠機場聯合打造「樞紐機場+支線機場」的發展模式，開展互補合作。而現有廣惠高速及建設中的廣惠城際輕軌，也將使兩個機場的客貨運實現無縫銜接。

## 料瓜分港機場國內外客源

研究粵港交通發展的專家鄭天祥稱，穗惠機場若能分工合作，實現由支線機場對接中國二三線城市的支線機場，中樞機場對接大城市的樞紐機場，是符合國際機場網絡佈局慣例的。把支線航班和廉價航班轉移到惠州機場後，更有助於白雲機場向2015年國際航線突破120條、旅客吞吐量達到6,000萬人次左右的目標進軍。他說，區域內機場網絡佈局的形成一般需要三至五年時間，屆時必然撼動香港機場的國內外市場。

鄭天祥說，珠三角密集分佈着香港、澳門、廣州、深圳四個國際機場，還有珠海機場，香港機場近年來通過參與珠海機場管理、力倡修建港深機場鐵路等方式，圖在內地市場分一杯羹，目前已開通的45條國內航線，觸角甚至伸及內地二線城市，但並不足以和白雲機場120條國內航線的優勢抗衡。原因是，香港機場與珠海機場的合作並不深入，目前僅限於管理層面，並沒有參股投資，收益有限；港深機場鐵路則因成本高達500億元，且預期效益並不樂觀而擱淺。再者，內地高鐵網絡的構建，也不利於香港借助珠海、深圳兩個機場吸引內地客流。



惠州機場位置圖



▲廣東省機場管理集團公司有意大力推動轄下白雲機場與惠州機場(下圖)結盟。圖為廣州白雲機場。資料圖片

## 專家籲穗港機場 強強聯合 錯位發展

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 惠州報道) 研究粵港交通發展的專家鄭天祥建議，面對白雲機場結盟擴張的競爭壓力，香港機場應揚長避短，適當放棄內地市場，重點拓展國際市場，「例如可將現有的45條國內航線縮減至20條，將現有的110多條國際航線增加至200條。」但他批評道，香港機場近年的發展存在捨本逐末的情況，提出要耗幾百億巨資修建的第三條跑道，設計長度僅為2,700米，僅能滿足國內航線以及亞洲區域內的短途航線，對於香港鞏固並拓展國際市場沒有助益。

事實上，鄭天祥更建議兩大機場強強聯合，錯位發展，「遺憾的是兩大機場一直把對方當作假想敵，互相爭拓國內外市場，未能進入實質性的合作。」他說，其實白雲機場應定位為亞洲門戶樞紐機場，而香港機場則應發揮國際航線密集的優勢，雙方可通過航權交換等方式共享利益，「如共同制定最優飛行航線，交換客源等等」。

## 穗惠結盟 助紓珠三角空域擁堵

香港文匯報訊(記者 唐苗苗、通訊員 雲軒 惠州報道) 珠三角地區是全世界空域最繁忙的區域之一，珠三角的空中交通擁堵問題已經成為世界航空運輸業亟待解決的最大問題之一。這一珠三角機場群共同面臨的挑戰，有望隨着惠州機場開通民用航班而得到緩解。業內人士指，此舉有望在一定程度上改善和優化珠三角地區尤其是珠三角東部地區的空域資源，以疏導和拓展珠三角地區飛往華東地區的航線與航班。

### 空域瓶頸 區內機場共同挑戰

在廣東省機場集團的規劃中，惠州機場納入廣東省機場集團管理所帶來的一個積極意義，就是有望為拓展珠三角尤其是珠三角東部空域資源創造更多的機會和條件。根據廣東省機場集團的「十二五」戰略規劃目標，到2015年，白雲機場的客運量將達到6,000-6,500萬人次、貨郵量達到180-

200萬噸，飛機起降達到50-55萬架次。這一目標能否實現，其中很關鍵的一條就是機場周邊空域是否滿足條件。近年來，白雲機場運輸生產迅猛發展，對周邊空域環境提出了越來越高的要求。業內人士認為，空域問題將越來越成為制約白雲機場今後發展的瓶頸問題。

空域瓶頸也是珠三角機場群共同面臨的挑戰。珠三角南部的深圳、香港、澳門、珠海四個機場位於同一空域，飛行程序相互交織，上升帶、下降帶重疊，航班量大、起降頻繁，經常出現「空中塞車」。往返西南、華北、華東、中南的交通流與北部機場群(白雲機場及其周邊軍用機場等)交通流匯集於廣州上空，使得珠三角飛行空域非常緊張。

據悉，空域緊張導致香港機場的北跑道只利用了三分之二，深圳機場興建中的第二跑道也會陷入同樣困境。

## 濱海投65億建商貿項目

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，記者從天津市濱海新區商務委獲悉，作為新區開展農超對接及商業市場建設的重點區域，今年大港將進一步加快商貿設施建設，開展多項服務民生的工作，預計全年開工建設的商貿服務業項目投資將達65億元(人民幣，下同)。

## 津產直升機4月出廠 計劃年內生產10架

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，3月17日上午11時，隨着升降機的緩緩升起，今年首架直升機在中航直升機天津產業基地開始進行發動機的吊裝。這意味着首架AC301直升機完成了大部件的安裝，將進入小部件的安裝程序。預計今年首架直升機的組裝將在今年4月中旬完成，而今年天津基地計劃完成10架直升機的組裝。

目前，中航直升機天津產業基地有2架AC301直升機正在進行總裝，首架直升機完成發動機吊裝後，第二架直升機也將在近幾日開始發動機吊裝。完成發動機吊裝後，工作人員將陸續進行操作系統、電氣系統、燃油系統的安裝。據了解，今年全年計劃組裝10架直升機，4架為AC301，3架為AC311，3架

## 浦東或現內地首個「自貿園區」

香港文匯報訊(記者 許嘉俊 上海報道) 浦東正在探索自由貿易園區新模式，積極將「綜合保稅區」升級為「自由貿易園區」。這是2011年浦東新區綜合配套改革試點工作推進會議傳出的重磅信息，亦是浦東新區政府首次對外界盛傳已久的建設自由貿易園區傳出的正面表態。知情人士透露，這意味着中國首個「自由貿易園區」或將落戶浦東。

### 稅賦將具極大國際競爭力

在浦東新區區委副書記戴海波看來，浦東建設自由貿易園區有兩大主因：「首先，上海要建設四個國際級的中心，只做在岸業務肯定是不夠的。國際級的中心，一定要在岸、離岸業務都做起來才行，但要實現在岸、離岸業務很好的銜接，就需要一個好的平台。其次，保稅區經過20年的發展，自身也有功能轉型升級的需求，比如真正的境內關外政策、試點非保稅貨物以增值稅「不退不徵」方式進入保稅區運作等等。」

戴海波同時強調，自由貿易園區只是一個國際通用稱謂，浦東更看重的還是其中的功能。「根據設想，比如在園區裡，我們可以提供在國際上具有相當競爭力的稅賦；還可以在外匯收付方面，讓企業更便於按照國際通行規則開展某些業務，不用受條條框框的制約等等。」

### 制度環境高度融合國際規則

為了打造一套和國際通行規則相銜的制度環境，浦東參考了國際



中國首個「自由貿易園區」或將落戶浦東。圖為上海浦東市容。

先進地區的一些做法，遠則紐約、倫敦，近則香港、新加坡。上海市市委常委、浦東新區區委書記徐麟說道：「去年12月，我和一些同志前往香港和新加坡考察學習，一個深刻印象就是兩個地方的國際化程度非常高，當地的制度環境與國際通行規則充分對接、高度融合，在某些方面還成了規則的制定者。另一方面，我們也要虛心向深圳、濱海等兄弟地區學習，借鑒其成功經驗。」



中國首個「自由貿易園區」或將落戶浦東。圖為上海浦東市容。

先先進地區的一些做法，遠則紐約、倫敦，近則香港、新加坡。上海市市委常委、浦東新區區委書記徐麟說道：「去年12月，我和一些同志前往香港和新加坡考察學習，一個深刻印象就是兩個地方的國際化程度非常高，當地的制度環境與國際通行規則充分對接、高度融合，在某些方面還成了規則的制定者。另一方面，我們也要虛心向深圳、濱海等兄弟地區學習，借鑒其成功經驗。」

## 收費公路里程 交通部：將少於4%

香港文匯報訊 據中新社23日報道，國家交通運輸部新聞發言人何建中23日透露，交通運輸部將着力構建「兩個路網體系」，其中「收費公路體系」佔全國公路里程不到4%，以體現現更優質的公路服務。但對此，何建中未給出具體的時間表。

全國公路總里程的96%以上，以政府財政資金為主。據知，2010年，京津冀、長三角等一些區域已實施不停車收費，未來5年將進一步加大推進力度。何建中介紹說，中國公路的快速發展得益於1984年國務院出台的「貸款修路、收費還貸」的政策。現有公路網當中95%的高速公路、61%的一級公路、42%的二級公路都是依靠收費公路集資建起來的，所有收費公路建設總投資當中接近80%都是通過銀行貸款和集資獲得的。