

京滬高鐵資金

遭挪用1.87億

審計署：

連續兩年追蹤 招投標違規金額逾49億

香港文匯報訊(記者 羅洪嘯、實習記者 馮之乾)中國歷史上一次建設里程最長、投資最大、標準最高的高速鐵路——京滬高鐵將於6月試運行，對於項目的資金使用情況，審計署昨日公佈的跟蹤審計報告披露，京滬高鐵建設中存在招投標不合規、虛開或偽造發票入賬、資金和財務管理不嚴格、執行制度不到位等問題，其中個別施工單位及個人轉移挪用公款和建設資金1.87億元涉嫌違法違紀。招投標不合規現象，涉及金額49.36億元人民幣。

審計署固定資產投資審計司司長徐愛生指出，審計署從2009年開始，連續兩年對京滬高鐵建設項目進行跟蹤審計，採取由審計署投標司牽頭，組織審計署有關特派員辦事處，再聘請一些專業技術人員，組成聯合審計組的方式。

重點關注質量問題

2010年跟蹤審計在2009年審計的基礎上，進一步突出了對招投標、設備材料採購等情況的審計，更加關注工程質量問題。審計報告披露，京滬高鐵建設中的招投標環節存有問題最多，涉及金額也最大。比如南京大勝關長江大橋工程土建及監理1標、京滬高鐵諮詢業務、南京南站應急工程土建及監理1標的招投標時間分別為2006年7月、2007年12月、2008年12月，但中鐵大橋局、中鐵十三局、鐵科院(北京)工程諮詢有限公司等中標單位在此前的2006年3月、2006年2月、2008年3月就已分別進場開始工作，涉及合同金額44.46億元。

2009年6月，鐵道部工程設計鑒定中心發佈進入鐵路車站裝修裝飾和幕牆工程施工企業名錄後，京滬公司在曲阜東、常州北等站房工程招投標中與名錄內中鐵建工集團有限公司、中鐵建設集團有限公司2家企業簽訂站房裝修裝飾工程合同6份，排斥了潛在投標人，涉及金額4.9億元。

今年主查經濟犯罪

除招投標問題外，京滬高鐵工程建設中還存在挪用公款1.87億元、虛開、冒名或偽造的發票5.4億元、對尚未實施的工程辦理工程結算5,608.07萬元、未按合同約定扣回物資供應合同履約保證金5,558.74萬元、部分工程監理不到位南京樞紐工程未按初步設計要求處理棄土等問題。

徐愛生指出，按照審計署統一安排，審計署將在2011年6月開始對京滬高鐵建設項目進行新的一年跟蹤審計。今年將重點檢查去年審計查出問題的整改情況，關注招投標、設備材料採購等制度的健全和落實情況，同時堅持注重揭露重大違法違規問題和經濟犯罪案件線索。



審計署昨日披露，京滬高鐵建設中存在招投標不合規、偽造發票等問題，其資金更被違規挪用1.87億元。

高鐵驗收需過六關 未存偷工減料

香港文匯報訊(記者 羅洪嘯 北京報導)審計署披露京滬高鐵建設中存在的資金違規問題後，外界擔憂資金問題會影響到京滬高鐵的建設質量。中國工程院院士、著名高鐵專家王夢恕接受香港文匯報專訪時指出，京滬高鐵建設中軌道之間接縫的精度按照毫米計算，每一段施工人員、檢查人員名字都記錄在案，並且要經過6個環環的檢驗才能完工。「這是人命關天的事情，誰都不會偷工減料，高鐵建設質量是安全可靠的。」

王夢恕說，京滬高鐵都是按標段施工，所有路基和軌道都要通過6個檢驗關口才算合格。一是高鐵建設有嚴格的工序，每個標段建成後施工單位都會逐個檢查；二是施工單位所屬上級領導會在總體檢查前在對所屬區段進行核對。

三是主管領導部門的將對高鐵進行穩定性等總體檢查；四是對檢查中發現的問題進行整改調整，保證高鐵的長期穩定性；第五將進入到全線調試階段，經過三個月到半年的空車運載調試後最後進入到載客試運行階段，再經過一年的試運行，國家才會正式驗收工程。只有國家認可了，京滬高鐵的建設才算完成。

劉志軍落馬不影響高鐵質量

對於原鐵道部部長劉志軍的落馬是否會對高鐵質量產生影響，王夢恕指出，鐵道部高鐵路建設中資金和工程質量分屬不同的副部長主管，管工程質量的不管錢，形成了相互之間的制約。目前高鐵技術和工程施工由鐵道部副部長陸東福負責，高鐵施工質量並不會受到人員變動的影響。



守住「中國高鐵」金字招牌

始於2009年的「高鐵熱」正在以前所未有的速度從中國向全球蔓延，中國不僅是世界高鐵系統技術最全面、集成能力最強、運營里程最長、運行速度最高、在建規模最大的國家，更成為向世界輸出高鐵技術的主力軍。短短兩年內，美國、俄羅斯、巴西等國家紛至沓來向中國高鐵伸出橄欖枝。然而，審計署23日公佈的京滬高鐵跟蹤審計報告顯示，1.87億元被挪用，49.36億合同存招投標問題，這無疑抹黑了中國高鐵這張世界名片。

中國通過幾代人的努力才在高鐵領域取得了與世界先進國家同台競技的機會，不能因為資金管理的問題而丟掉了世界市場。令人欣慰的是，在這些資金問題被發現後，相關單位迅速整改，並從機制和體制上堵住資金違規使用的渠道，讓高鐵賬目成為明白賬。

對於中國高鐵的建設質量，審計報告表示在京滬高鐵的跟蹤審計中並未發現重大質量問題，這多少令人們有些安心。目前中國的高鐵建設已嚴格執行工程質量責任追究並實行終身負責制，每一根鋼軌鋪設者的名字都記錄在施日誌中。

希望高鐵建設者們嚴於律己，避免工程管理中再出現類似的資金問題，並嚴守質量底線。先進的技術是敲門磚，只有可靠的資金管理和放心的工程質量才能守住得來不易的「中國高鐵」這一金招牌。 ■洪嘯

京滬高鐵安全可靠 未現重大質量問題

香港文匯報訊(記者 羅洪嘯 北京報導)雖然京滬高鐵建設中存有近50億的違規資金，但是在工程質量上還是安全可靠的。審計署23日發佈的跟蹤審計報告顯示，京滬高鐵參建各方建設管理制度總體執行較好，特別是施工現場安全、質量管理比較到位，施工安全和質量總體可控。工程項目質量安全管理較好，未發現重大施工質量問題，階段性建設任務完成情況總體較好。

審計人員抽查了9,275孔預製箱樑和67,436塊預製軌道板的質量檢驗記錄，分別佔全線預製箱樑和軌道板的33%和17%，未發現重大施工質量問題。審計結果還表明，通過優化施工組織設計，京滬高鐵工程進展較快，工程計劃工期由60個月調整為41個月。同時，京滬公司對各項費用控制比較嚴格，截至審計時，工程投資控制在批覆概算內。

對於已查出的問題，審計報告披露，鐵道部、京滬公司及各參建單位積極整改審計查出的問題。截至2010年10月底，2009年審計發現的問題已基本整改。通過邊審邊改，施工安全、質量和投資控制均得到加強。對2010年審計發現的問題，鐵道部和京滬公司及其他參建單位十分重視，多次組織專題會議，制定整改方案，逐步完善相關規章制度。

樓市成交跌逾6成 房價「拐點」預期增



底房產調控政策落實情況，「調查結果匯總得出後，國家相關部門將予以公開發佈。重點可能仍然在於強調房地產市場調控的嚴肅性，切實穩定房地產市場價格。」

目前，除已出房價漲幅控制目標的銀川、太原、貴陽、鄭州等城市外，廣州、杭州、北京、天津等大中城市已表態將於本月底之前公佈房價漲幅目標。分析人士指出，當前樓市調控將以鞏固調控成果為主，但隨着各大中城市基本已經出相關「限購」政策，未來一段時間則將迎來房價控制目標的「密集出籠期」。

種種跡象表明，樓市調控政策絲毫未見放鬆，房價下跌的「拐點」預期逐步強烈。戴德梁行發佈報告顯示，受多項政策影響，2月份全國樓市火速進入冰凍期。其中，一線城市和二線城市成交分別環比下跌64.6%和18%，先前提前持穩高企的一、二線城市房價可能迎來「拐點」。

上海易居房地產研究院綜合部部長楊紅旭認為，最遲在5月份之前，中國70個大中城市新建商品住宅價格環比綜合指數將出現下跌。

國務院近期派出8個調查組分赴各地摸底樓市調控成效。圖為安徽蚌埠市一個保障房地。中國證券報消息稱，8個調查組將赴各地摸

林毅夫：中國2030年成最大經濟體



世界銀行首席經濟學家林毅夫。

據中通社23日電 世界銀行首席經濟學家林毅夫23日在港表示，2030年，中國將取代美國，成為全球最大的經濟體，屆時中國人均收入可及美國的一半。

他預計，未來20年中國經濟仍將保持年均8%以上的增長，至2030年將取代美國成為全球最大的經濟體。

目前，中國是全球第二大經濟體。香港媒體引述林毅夫指，2008年中國的國民人均收入僅是美國的兩成，但預期到2030年，這個比率將升至五成，屆時中國經濟規模將是美國的兩倍。

林毅夫同時指出，全球經濟雖然開始復甦，但仍然疲弱，投資回報不穩，令風險仍高。而中國要達成年均8%的增長目標，需平衡內外部經濟，減少貿易順差擴大，亦要解決收入不平衡及環境問題。

日重建將帶動二三季度經濟

談及日本地震，林毅夫表示，日本地震對經濟會帶來短期影響，首季當地經濟或會回落，但相信長遠影響不大，災後重建需求將帶動第二和第三季的經濟。

財政部：全國「小金庫」逾5萬個

據中通社23日電 據23日從中國財政部獲悉，截至2010年底，全國黨政機關、事業單位、社會團體和國有企業共發現「小金庫」50,738個，涉及金額238.8億元。其中，2010年新發現「小金庫」27,036個，涉及金額130.47億元。

強調從重從嚴處理

「小金庫」是指違反法律法規及其他有關規定，應列入而未列入符合規定的單位賬簿的各項資金(含有價證券)及其形成的資產。知情人表示，「小金庫」雖「小」，但危害極大，損害國家集體利益，成為滋生腐敗的溫床，在民眾中造成惡劣影響。

據悉，中共中央治理「小金庫」工作領導小組近日召開第六次會議，全面總結了2010年「小金庫」治理的工作情況，並對今年「小金庫」治理工作進行部署。

會議強調，2011年要繼續下大力氣做好「小金庫」治理工作，突出工作重點，切實提高治理工作成效。強化整改落實，嚴格執紀執法。繼續重獎舉報有功人員和單位，嚴懲頂風違紀行為。對今年督導抽查發現的「小金庫」問題，要從重、從嚴處理，原則上都要追究責任。此外，注重源頭防治，建立完善防治「小金庫」的長效機制。