

粵路橋負債千六億 恐永難還清

人代籲還路於民 官指收費將轉國家主導

香港文匯報訊(記者 沙飛 廣州報道)廣東省金融辦主任周高雄近日透露,廣東的路橋建設負債已超過1,600億元,廣東的路橋建設陷入「建設-無止境收費-永遠還不清債務」的怪圈。有人大代表建議取消收費,實現「還路於民」,體現公共道路的公益性。

周高雄表示,2009年,廣東高速公路的虧損率佔36.4%,能還本的項目很少,若現狀繼續,將有可能演變成銀行的爛賬,影響金融安全,甚至引發金融危機。有人大代表建議取消收費,實現「還路於民」,體現公共道路的公益性。

公路建設負債累疊

截至2010年底,廣東全省公路通車總里程也達到了19萬公里之多。在公路里程不斷刷新的背後,「貸款修路、收費還貸」模式的弊端卻日漸顯現。據廣東省金融辦主任周高雄透露,廣東的路橋建設的負債已經超過1,600個億,其中還本的很少,他甚至認為,廣東的路橋資產已經陷入了一個「建設-無止境收費-永遠還不清債務」的怪圈。然而,廣東省交通廳副廳長曾兆庚則認為,廣東的路橋建設前景不至於如此悲觀,「貸款修路、收費還貸」政策應繼續執行,但會

轉變成以國家或國企為主導。

過路收費雁過拔毛

全國人大代表黃細花曾表示,收費公路越來越多,老百姓感到很大壓力,而運輸成本之高也是超載成頑疾的根本原因之一。據統計,單在廣東三角地區9市,就有路橋收費站153個,是全國收費站最多、密度最大的地區。根據周高雄兩年前的調查,一部2,000毫升排量的汽車在廣州市,年總費用達到29,700元,其中過路過橋費約5,800元,佔全部用車費用的20%。而在湖北省武漢市,過橋過路費佔總費用的10%,廣州過路成本高出武漢2.9倍。

人代建議降低收費

黃細花在全國兩會上提出建議,她認為公路不能只當成商品來賣,公路應回歸它的「公益性」。對於現今的收費公路導致企業運輸成本過高,她建議應盡快



廣東路橋收費站全國最多,可是負債依然巨大。

資料圖片

降低高速公路收費標準,讓收費標準回歸到合理的位置。

周高雄表示:「高速公路在國外是屬於公共產品,是免費的,但在國內卻仍是商品。」他認為,公路公路,必須起碼是半公共產品,這不僅便於民眾出

行,也減輕了企業的運輸成本。近三年來,周高雄致力於將自己在金融上的造詣與路橋資產相結合,並率先提出了以「路橋資產證券化」代替「貸款修路、收費還貸」模式,消除路橋不良負債,使路橋建設進入良性循環之中。

「南海一號」再發掘 全程公開

據中新社21日電 從廣東海上絲綢之路博物館獲悉,來自國內外的13名專業隊員21日已齊聚博物館,準備開始對「南海一號」進行為期一個月左右的第二次室內試發掘。

「南海一號」的第二次試發掘將在船頭、船尾位置進行,以確定哪頭是船頭、船尾。據悉,本次發掘還將進一步完善室內水下考古基數,並為編制整體發掘方案做準備。

廣東省文物考古研究所水下部副主任、「南海一號」第二次試發掘隊副隊長劉志遠向媒體介紹,此次試發掘過程將首次向公眾開放,進入博物館的遊客可現場一睹整個考古過程。

據了解,由中國國家文物局和中國中央電視台成立的紀錄片《南海一號》攝製組,20日在廣東海上絲綢之路博物館舉行了開機儀式。紀錄片將用高清晰度第一次全紀錄「南海一號」沉船的發現考察、打撈保護和目前最新的考古試掘過程。

穗副市長暗查 打假「中非商貿城」

據《羊城晚報》21日報道 廣州市「對非打假保知專項治理行動」正全面開展。日前,位於越秀區的「中非商貿城」一夜之間被查出假冒商品6,000餘件,廣州市副市長曹鑾燎更親自進行暗訪。最終,該商貿城因涉嫌侵犯知識產權,被拆除招牌和註銷市場登記證。記者獲悉,打假行動將進一步擴大至全市所有批發市場和專業市場。

據悉,2000年,一些中東、非洲等地區的留學生,從事對非貿易活動,包括了「中非商貿城」、「順兆商貿城」等市場共約1,500戶。2月20日下午,廣州市副市長曹鑾燎帶着一名工作人員到中非商貿

城暗訪,從1樓到8樓逐層查看各商戶出售的商品,發現存在冒牌標識的假貨。

此後,越秀區組織工商、公安、打假辦等部門,對「中非商貿城」和「順兆商貿城」等場所開展涉非小商品市場打假專項行動。2月21日-23日,「中非商貿城」的招牌被相繼拆除。同時,市工商局越秀分局正式對「中非商貿城」立案查處。3月9日,該局註銷了「中非商貿城」的市場登記證。

同時,工商部門表示,將引導市場開辦者與經營戶改簽或補簽含有打假工作的租賃合同,注重引進有自主品牌廠家,逐步實行市場轉型。

責任編輯:何寶榮

經貿訊息

浦東銀政合作中小企受惠

香港文匯報訊(記者 許嘉俊 上海報道)融資難始終是中小企業心頭的一大痛,但在上海浦東,這一難題或將成為歷史。統計顯示,受惠於浦東金融服務局與上海銀行去年8月推出的銀政合作,截止今年2月底,已有360多家中小企業獲得銀行貸款,貸款存量總額達47.26億元。

銀政合作是指銀行適當放低對中小企業的貸款門檻,由此產生的超額不良貸款損失由政府財政貼補的一種全新模式。「我們力爭以最高不超過2.125億元財政資金,撬動銀行新增不低於50億元中小企業貸款,以實現解決中小企業融資難題的創新突破。」浦東金融服務局經濟社會發展服務處沈乃恩處長向香港文匯報記者介紹說。

銀行貸款中小企放低門檻

記者了解到,在港商聚集的浦東,僅去年第四季度銀政合作項下的受惠港資中小企業就達5家,共計獲得9筆總額超過1.5億元的銀行貸款。

資料齊全7工作日內審批

經常往返滬港兩地的商人林振輝在浦東經

營着一家自動化設備設計製造公司,由於擁有領先的專利技術及先進的製造工藝,訂單紛紛而至,但因此也給林振輝帶來了苦惱——資金不足,產能無法擴大,且企業可供銀行抵押的資產很少,無法獲得貸款。得知這一情況後,浦東金融服務局和上海銀行主動上門,根據銀政合作的方案,積極幫助林振輝獲得了急需擴大再生產的數百萬元貸款。專注於農業生產加工的海上海元集團董事長王良元也面臨着類似的情況,但讓他驚訝的是,在資料齊全的情況下,僅用了7個工作日,就獲得了急需的在春節前使用的數百萬元資金。

押品抵押率提升至最高100%

上海銀行公關宣傳部副總經理張慧慧告訴記者:「銀政合作最重要的創新,就是



浦東大力支持中小企業發展,解決融資難的問題。

資料圖片

將一般押品抵押率不超過60%提升至最高100%,大力支持知識產權、股權和應收賬款質押,探索影視版權、新藥證書質押融

資,提升企業信用在融資項目中的佔比,同時優化信貸流程,簡化為7個工作日內出具審批決議等。」

浙江舟山群島新區 建大宗商品物流基地



針對中國海洋經濟破題重任,舟山扮演著先導區的角色。

香港文匯報訊(記者 王屹峰 舟山報道)正式寫入中國「十二五」規劃的舟山群島新區,成為繼上海浦東、天津濱海、重慶兩江之後,中國第四個「新區」。據悉,浙江正力圖利用獨特的戰略地位和海洋資源,建設中國大宗商品國際物流基地。

買賣雙方缺錢 也可獲貸款

去年8月,舟山成立了大宗商品交易中心。從此,石油、煤炭、礦砂、糧食、化工品、集裝箱運輸六項大宗商品,不光在舟山運,還將在此就地交易,買賣雙方缺錢,還能獲得貸款服務。每日的交易價碼及對大宗商品未來的價格走勢預期,將編成指數發往全世界。目前,舟山已建成國家石油戰略儲備基地、中國最大商品原油儲運基地和礦砂中轉基地、浙江最大煤炭中轉基地。近年來舟山港域(不含洋山港區)港口物流增速一直居中國前列。2010年,舟山港域貨物吞吐量為2.2億噸,增速為14.4%。

「十二五」重點拓遠洋捕撈

隨著對海島資源認識、開發和利用的加深,海島正在成為具有獨特價值的戰略性資源。舟山面積500平方公里以上的海島有1390個,佔全國的25.7%,未來開發潛力巨大。浙江海洋學院科研處處長唐志波在接受香港文匯報記者採訪時說,舟山作為中國最大的海水產品生產、加工、銷售基地,其深海工程、遠洋捕撈目前還處於空白。「十二五」期間要重點拓展遠洋捕撈,為海洋經濟社會發展提供強有力的智力支撐。

此外,舟山欲籌建綜合保稅港區,在保稅港區,商人們可以存儲貨物、交易貨物,把貨物裝船出海,可以將原材料加工後再出口,也可以做研發,而不用擔心關稅—海外貨物放在那裡,視同沒有入關,免徵關稅。2008年,寧波梅山保稅港區成為浙江首個保稅港區,由於緊挨寧波梅山保稅港區和上海洋山保稅港區,舟山保稅港區獲批存在難度。設想中的舟山保稅港區將側重大宗散貨,和上海、寧波以集裝箱貨物為主進行差異化發展。

國際傢具品牌欲攻內地

香港文匯報訊(記者 肖郎平 東莞報道)3月16日,第25屆國際傢具(東莞)展覽會拉開為期5天的序幕。10多個國際傢具品牌首次組團參展,為進攻中國內地市場探路。傢具教父郭山輝稱,全世界品牌都將登陸內地市場。與此同時,港台傢具巨頭也斥巨資打通銷售渠道,加大內銷力度。



郭山輝表示,全世界品牌都將登陸內地。香港文匯報記者 肖郎平攝

最壞的情況已在去年過去,今年應會更好。而內銷近年來增長比例都超過兩位數,加上中央今年公佈要建設1000萬套保障房,且今後保障房仍數以千萬計,預計內地未來傢具需求仍然強勁。皇朝傢俱在內地的賣場大約有100家獨立店,約15%為直營店,今年直營店預計增加兩三成。

千萬套保障房需求傢具勁

香港皇朝傢俱集團有限公司總裁馬明輝表示,傢具出口