

反對派迫中策組公開內部民調

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 早前有傳媒報道指特區政府中央政策組進行關於財政司司長曾俊華應否下台的內部民調,多名反對派議員在昨日舉行的立法會特別財委會上借題發揮,聲言中策組已淪為政府的「政治工具」,更以削減中策組財政撥款為「政治籌碼」,要脅當局公開民調結果,證明當局沒有隱藏不利政府資料,試圖操控民意。中央政策組副首席顧問葉文輝回應時強調,中策組的調查是供政府內部使用,不會向公眾公開。

作為特區政府「心戰室」的中央政策組,向來恆常地進行內部民調以便政府掌握民情,但反對派竟以削減撥款作威脅,企圖逼迫當局公開民調結果,再次暴露出反對派以政黨利益凌駕公眾及香港長遠發展的私心。

在會上,民主黨的李永達率先憑空臆測說,中策組只向個別傳媒發放有利政府的民調,操控民意,「調查結果做到不用(曾俊華)下台,一定向喉舌報紙簡報,否則就不出聲。」他聲言,中策組

並非情報機關,必須設立公開研究資料的機制,否則不排除削減中策組在新年度的財政撥款。

梁家傑歪論:公帑做研究要共享

公民黨黨魁梁家傑質疑,曾俊華的去留是特首的政治決定,中策組如今就將曾俊華應否下台進行調查,已淪為「政治工具」;而中策組動用公帑進行研究,應該向公民社會及政黨披露結果,資源共享。

人民力量的黃毓民就借「臨界點言論風波」興風作浪,聲言中央政策組首席顧問劉兆佳作為「智囊之首」,既不承認自己的「臨界點」言論,又不公開道歉,「首席顧問誠信破產」,立法會應刪除中策組預算云。

葉文輝嚴詞拒就範

代表中策組出席會議的葉文輝表示,中策組在2010至11年度的財政撥款是8,400多萬,新年度是8,500多萬。中策組的職能



梁家傑聲稱,中央政策組已經淪為政府的「政治工具」。



葉文輝表示,中策組的調查是供政府內部使用,不會向公眾公開。

香港文匯報記者劉國權 攝

是向特首、政務司司長及財政司司長等高層提供意見,並就香港不同領域議題進行研究及座談,當中包括國家「十二五規劃」、青年人社會態度、家庭政策及香港在亞太區域的角色等;此外,亦會就不同社會關注的議題進行民調,供政府內部參考,以了解民意及掌握民情,故不會公開

香港文匯報記者劉國權 攝

相關民調資料,也不就個別調查作出評論。

不過,當局亦已考慮個別情況,把部分研究成果透過網頁供社會人士參考,單在過去1年已有11項對外公布。葉文輝又指,劉兆佳已就其個人言論作出公開澄清,他沒有補充。

賑災基金撥200萬助滇地震災民

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 特區政府接納賑災基金諮詢委員會的建議,從賑災基金批出200萬元的撥款,予香港世界宣明會賑濟雲南地震災民,委員會期望今次撥款能對雲南地震災民提供適切援助,亦會要求賑災機構在完成賑災計劃後,向委員會呈交檢討報告及經審核帳目,以確保撥款用於指定用途。

賑災基金於1993年12月成立,旨在向香港以外發生災害的地方提供緊急救援。賑災基金諮詢委員會負責就賑災基金撥款政策及相關安排向政府提供意見,建議批予指定機構撥款的具體數額及監察獲撥款機構使用撥款的情況。委員會主席為政務司司長,成員包括張炳良、葉維義、梁劉柔芬、黃成智、張郁德芬、孔令成、財經事務及庫務局局長和勞工及福利局局長。

填海發展岩洞研究 第三季展開

香港文匯報訊 財政司司長曾俊華於新一年度財政預算案提出探討填海和發展岩洞的想法,據發展局向立法會提交的文件顯示,土木工程拓展署計劃就填海和發展岩洞問題,進行全面的覓地調查研究,物色在維港以外的合適填海地點,及檢視和挑選合適和具潛質可遷往岩洞的現有政府設施。有關研究將於今年第三季展開,並於2012年完成,當局目前主要考慮的填海地點包括新界西部及大嶼山北部,至於荃灣海灣則不在考慮之列。

緊急召喚救護服務 去年增4.8%



香港救護服務中的緊急召喚服務需求近年有持續上升的趨勢。圖為消防處救護服務日展輕便式救護車。

香港文匯報訊 香港救護服務中的緊急召喚服務需求近年有持續上升的趨勢,據消防處提交立法會的資料,去年的緊急召喚數目達到646,733次,較前年上升4.8%。同時,當局亦預計2011年的緊急召喚數目會進一步增加至677,000次,可能與人口增加和人口老化有關。消防處近年已積極透過公眾教育和宣傳活動,向市民傳達慎填慎用緊急救護服務的信息。

去年28564人被拒入境 內地客佔多

香港文匯報訊 香港是全球最自由的經濟體,但亦有不少旅客因申請資格不符而被拒入境。據入境處提交立法會的文件顯示,去年共有28,564名旅客及海員被拒入境香港,其中最主要的原因是對有關旅客的來港目的存疑,當中涉及22,036名申請入境的旅客。至於其他被拒入境的原因還包括未持有有效的旅行證件,使用偽造旅行證件等。被拒入境旅客來自的地區方面,內地旅客最多,去年有18,831人,其次是亞太區,有7,864人。

機電署抽驗石油氣 全部樣本合格

香港文匯報訊 石油氣的士和小巴近年出現多宗車輛「死火」的情況,令業界擔心石油氣品質出現問題。機電工程署署長陳鴻祥昨日於財委會上表示,2010年已對石油氣品質進行了較徹底的檢驗,從入口石油氣到加氣站,監察整個輸入石油氣過程,而政府抽查的所有樣本亦都符合石油氣要求的規格。他又說,石油氣車輛「死火」的原因受許多因素影響,並不只是石油氣的問題。至於石油氣加氣站不足的問題,他指,自2000年開始,政府不再推出專用加氣站設施,但會在現有油站續約時要求加入石油氣供應的設施,以滿足市場的需求。

主力幫助低收入家庭 或設資產審查關卡

23.7萬新來港者「關愛」擬每人派6千

香港文匯報訊(記者 文森) 財政司司長曾俊華月初提出,向全港18歲以上永久居民每人派發6,000元,惟措施並未惠及新來港人士,引起不滿。消息人士透露,當局擬透過關愛基金,向低收入家庭的18歲以上新來港定居人士,發放一次性6,000元現金津貼,當局估算約有23.7萬人受惠,大部分是持單程證人士,涉及開支約15億元;但當局建議須對申請人作資產審查。關愛基金轄下民政小組今日將開會商討有關安排。

最近數年來港定居的新來港人士,不少是因升學或跨境工作來港,經濟條件相較早年來港的新來港人士為佳。政府已表明,派錢方案是希望幫助有需要人士,故建議設立資產審查關卡,只向符合資格人士派錢。

落實細節仍未有定案

關愛基金督導委員會非官方委員、立法會社福界議員張國柱表示,財政司司長曾俊華早前提出,將預留逾10億元注資關愛基金,協助新來港人士及「N無人士」,今天關愛基金轄下民政小組將開會討論有關派錢安排。他表示,今次是首度談及有關建議,所有落實細節仍未有定案,但消息人士指出,申請條件會加入前設要求,需確定申請人屬低收入新來港人士。

考慮注資 今天再開會

關愛基金轄下小組原本已完成所有會議,但因當局考慮注資協助新來港人士,將於今天再次開會。執行委員會主席羅致光指,全港新來港人士數目約有30萬人,惟

有傳媒引述消息人士指,新來港定居人士的定義,是以計劃正式推出當日計算,申請人必須已屆18歲,並合法來港定居,而又尚未取得永久居民身份。為確保資源能夠投放到真正有經濟困難人士,申請人必須通過以住戶為基礎的經濟審查。

強積金對沖機制 王國興促取消



王國興出席立法會特別會議。香港文匯報記者 梁祖彝 攝

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 強積金制度實施至今,依然頗多爭議。工聯會立法會議員王國興在立法會特別財委會上,質疑強積金對沖機制,令僱主可透過該機制,用作扣除遣散費或長期服務金開支,過去5年員工供款已被蠶食100多億元,建議取消相關機制。財經事務及庫務局局長陳家強回應時強調,目前當局正檢討強積金工作,包括減低收費及增加透明度,但當中並未包括對沖機制。

陳家強:改政策未必有共識

立法會一連5天舉行特別財委會,討論新一年度財政預算案。王國興指出,迫於無奈在強積金實行之初同意列入對沖機制,但強積金現已實施了10年,應該重新檢視,取消有關安排。陳家強表示,成立強積金制

度時,對沖機制獲得僱主及僱員同意:「這是一個重大政策,若現在提出取消機制,未必能得到共識。」他又表示,積金局正修改電腦系統以便處理僱員資料,配合強積金半自由發展,當局將於下月就如何規管中介人向立法會提交法律建議。

另外,對民建聯立法會議員黃定光關注近期外國聯交所之間合併動作相當頻密,質問當局有何應對措施。陳家強稱,當局亦有留意市場情況,強調不是其他人做甚麼,香港便要做甚麼,必須按照香港的實際環境,作出合適安排。

他又提到,就預算案內提及的有關通脹掛鈎債券方面,當局目前仍未訂定利率水平,期望與通脹水平掛鈎,以鼓勵零售債券市場發展,有關的營運開支會以政府債券項下的債券基金支付。

多次派免費包機 特區政府有壞帳

出錢難收 香港人喜歡旅遊,但近年外遊時亦偶有遭遇突發事故,甚至需要特區政府安排包機接載返港,如去年中的菲律賓馬尼拉持人質事件中,特區政府就有派出包機接載8名遇害港人遺體、27名團友及其家屬回港。據入境處提交立法會的文件顯示,在事件中安排包機的航空公司事後分毫不收,還表明無意向特區政府或相關港人收取任何費用,盡顯對事件中死傷者的愛心和支助。

事實上,特區政府派包機接載港人返港,通常是要循用者自付的原則收費。如08年底泰國發生動亂,特區政府當時便派出4班包機接載211名港人回港,涉及135萬元;而每位乘客則需為這程包機付出1,110大元。不過,由於乘客提供的聯絡資料欠完整,特區政府至今未能收回其中52人的相關費用,成為壞帳。

不同國家和地區有時發生嚴重突發事故,而特區政府經常被批評發出外遊警告的行動過於緩慢。原來,特區政府就「外遊警告制度」設有7人職位,包括1名首長級丙級政務官,涉及總年薪533萬元。至於如何決定是否發出外遊警告,保安局重申,主要評估事故可能影響香港旅客的人身安全風險,包括人身安全威脅程度,有關威脅的持續性等。

香港文匯報記者 鄭治祖

港集會遊行日均逾13次 或成健力士紀錄

上街成癮 《基本法》保障香港人有集會示威的自由,港人近年充分享受這些自由之餘,亦有人濫用這種自由,甚至被外界稱為「遊行示威之都」。據警務處提交立法會的文件,去年舉行的公眾集會及公眾遊行超過5,000次,平均每日逾13次,可能已經創下遊行的新健力士紀錄。

警隊投大量人力物力維持秩序

香港近年遊行不斷增加,警隊亦投入不少人力物力,並因應公眾集會和遊行的活動規模和細節等需

要,調配適當的警力,以維持公共秩序和安全。警方亦會根據需要為個別公眾活動進行攝錄,據警務處的資料,有關錄影紀錄一般須於3個月內銷毀,亦只有指定執法人員方可處理。

此外,警隊近年重點打擊酒後駕駛和藥後駕駛,單是去年的藥後駕駛被捕人數便已大幅提升逾7倍,由前年的111人增至84人。

警務處資料顯示,藥後駕駛中最常見的藥物是氣胺酮,佔總體個案88%,其次是咳藥水和可卡因。

香港文匯報記者 鄭治祖

電動車充電站 幾年內將倍增

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 香港政府近年大力推動電動車,藉此降低汽車的廢氣污染問題。民建聯議員陳克勤昨日於財委會上質疑,現時有些地區的充電站不足,可能會對推動電動車有一定負面影響。環境局局長邱騰華回應時承諾,現時香港有300個充電站,未來充電站數目會倍增。

陳克勤指出,電動車和充電站是「雞與雞蛋」的問題,沒有足夠的充電站,很難吸引大眾使用電動車,

如西貢和南區的充電站便很少。現時政府停車場內的充電器只能讓政府車充電,他希望政府可開放政府停車場,並讓公眾使用有關的充電設施。

邱騰華表示,未來幾年會不斷增加充電站的數目,如果政府停車場開放予公眾使用,他們亦會增加有關的充電措施。環保署署長王倩儀亦稱,現時政府停車場已有計劃增設公眾使用的充電設施,唯目前停車場並未開放予公眾使用。

今日香港天氣預測

2011年 3月22日 星期二

多雲。初時有霧及幾陣雨,天氣顯著轉涼

氣溫: 16°C-23°C 濕度: 70%-95%

潮漲: 10:24 (2.1m) 23:16 (2.0m)

潮退: 04:01 (0.6m) 16:21 (0.5m)

日出: 06:27 日落: 18:35

空氣污染指數

一般監測站#

污染指數: 25-70

空氣指數: 輕微至偏高

路邊監測站*

污染指數: 60-95

空氣指數: 偏高

0-25 輕微 #設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗。

26-50 中等

51-100 偏高

101-200 甚高 *設於銅鑼灣及旺角。

201-500 嚴重

中國各大城市天氣預測

福州	10c 14c	驟雨
廣州	13c 20c	有雨
北京	-1c 10c	天晴
貴陽	1c 5c	有雨
海口	19c 26c	有雨
長沙	5c 8c	有雨
杭州	4c 7c	有雨
哈爾濱	-9c -1c	天晴
重慶	6c 8c	有雨

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	23c 32c	驟雨
新德里	17c 33c	天晴
首爾	0c 6c	多雲
新加坡	24c 31c	雷暴
東京	7c 12c	有雨
雅加達	26c 32c	雷暴
吉隆坡	24c 33c	雷暴
悉尼	21c 25c	驟雨
倫敦	9c 16c	天晴
馬德里	6c 17c	多雲
莫斯科	-4c 4c	有雪
巴黎	1c 14c	天晴
羅馬	4c 14c	多雲
法蘭克福	-4c 14c	多雲
里斯本	12c 18c	天晴
香港	21c 28c	天晴
洛杉磯	10c 17c	驟雨
紐約	2c 13c	有雨
三藩市	8c 13c	驟雨
多倫多	2c 12c	明朗
溫哥華	6c 9c	密雲
華盛頓	6c 20c	驟雨