責任編輯：陳緯星 版面設計：周偉志

■等候撤離的小孩累得眼淚盈眶。 法新社

■黑龍江加強監測核輻射。 新華社

■大批中國公民在撤離集合點排隊乘坐由中國大使館安排的巴士。 法新社

中國暫停審批核電項目

溫總強調安全第一 徹查全國核設施

日核輻射影響國民健康問答

問：從天氣實況看，放射性污染物會不會影響中國？

答：根據最新氣象資料，預計到本月24日，中低層大氣主要以偏西風或西南風為主(22日起轉為西風或西北風)，高空大氣主要以偏西風氣流為主。總之，未來10多天，放射性污染物主要向東或東北方向擴散。而中國位於日本國西面，中間亦有日本海、朝鮮半島、黃海、東海相隔。所以，日本核泄漏產生的放射性污染沉降物擴散區域距離中國較遠，而且會隨着風向進一步遠離中國。

問：1986年，蘇聯切爾諾貝利核事故被確定為最嚴重的7級。與之相比，日本福島核電站這次核泄漏的程度如何？

答：這次福島核電站泄漏事故，目前日本官方確定的事故等級為4級，遠低於切爾諾貝利事故的7級。切爾諾貝利事件，是整個反應堆堆芯碎裂，造成大量核物質外泄。而福島核電站在地震發生時就已經停堆。日本已經採取了包括注水在內的很多措施，雖然形勢還沒有完全穩定，核事件等級可能會達到5級，但絕對不會發展成為切爾諾貝利那樣的事件。當年切爾諾貝利事故發生後，其控制範圍也主要在30公里左右。當時中國只在空氣中檢測到少量「蛛絲馬跡」，沒有對中國產生影響。核泄漏事故受到公眾關注是可以理解的，但過度恐慌沒有必要。從影響健康的意義上講，這次核泄漏不會對中國產生影響。

問：從日本進口的農產品會不會受到污染？

答：日本已經對污染地區的產品採取了控制和隔離措施，所以除非有特殊情況，一般來講從日本進口商品不會帶有污染物質。不過，對事故發生區來的一些農產品，如牛肉等要加強監測。公眾則不需要採取特殊的措施。

來源：新華社

旅遊局籲勿往日災區

據新華社16日電 日本東北地區發生強烈地震並引發核電站事故以來，國家旅遊局一直密切關注災情發展並動態評估災情對中國赴日旅遊活動的影響。本着對遊客人身安全的考慮，國家旅遊局建議中國遊客近期避免前往日本受災地區旅遊。

核電站選址須考慮地震影響

據中通社16日電 日本核電站泄漏事件引發世界關注。中國環保部15日發佈規定，要求核動力廠包括核電站在選址時，必須考慮可能發生的自然或人為的外部事件對核動力廠安全的影響。同時要求核動力廠應盡量建在人口密度相對較低、離大城市相對較遠的地點。這規定將於2011年9月1日起實施。

據國際原子能機構的最新統計，現時，全球在建的核電站一共有56個，其中亞洲國家在建的有37個，而中國就佔了21個。

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、江鑫嫻 北京報道）鑑於日本當前的核危機，中國政府昨日決定暫停審批核電項目。國務院總理溫家寶當日在北京主持召開國務院常務會議，聽取應對日本福島核電站核泄漏有關情況的匯報。會議強調，中國核電發展要把安全放在第一位，除暫停審批核電項目外，亦決定立即對中國核設施進行全面安全檢查。

會議指出，3月11日，日本東北部和關東首都圈發生黎克特制9級強震，並引發海嘯，日本福島第一核電站發生放射性物質泄漏事故。日方正在採取一切可能的措施緩解事故影響。中國輻射環境監測未發現異常，國內所有運行核電機組處於安全狀態。根據國家核事故應急協調委員會專家組分析，福島核電站目前泄漏的放射性物質經大氣和海洋稀釋後，不會對中國公眾健康造成影響。

■一名中國國際救援隊隊員在日本宮城縣大船渡市的瓦礫中搜索生還者。 新華社

加強核設施安全管理

會議強調，要充分認識核安全的重要性和緊迫性，核電發展要把安全放在第一位。會議決定：

1.立即組織對中國核設施進行全面安全檢查。通過全面細緻的安全評估，切實排查安全隱患，採取相關措施，確保絕對安全。

2.切實加強正在運行核設施的安全管理。核設施所在單位要健全制度，嚴格操作規程，加強運行管理。監管部門要加強監督檢查，指導企業及時發現和消除隱患。

3.全面審查在建核電站。要用最先進的標準對所有在建核電站進行安全評估，存在隱患的要堅決整改，不符合安全標準的要立即停止建設。

繼續監控預警輻射環境

4.嚴格審批新上核電項目。抓緊編制核安全規劃，調整完善核電發展中長期規劃，核安全規劃批准前，暫停審批核電項目包括開展前期工作的項目。

會議要求繼續加強輻射環境監控預警和重點區域的應急移動監測，及時發佈監測情況。加強與日本有關方面合作，積極協助在重災區的中國公民盡快轉移到安全地區。

■中國駐日大使館安排巴士接載撤離的中國公民。 法新社

至今撤僑2千人 中國考慮派包機

據中通社16日電 日本核災難正向國內外擴散。中國駐日本大使館15日發佈緊急公告稱，鑒於目前福島核電站事故的嚴重性和不確定性，本着對中國公民人身安全高度負責的態度，中國駐日本大使館和駐新潟總領館根據自願原則，立即採取一切可能的手段與措施，安排尚在重災區的中國公民有序撤離。

中國駐日大使館16日表示，15日已從日本4個縣撤出約2,000名中國公民，眾人已被送往新潟或成田機場。據悉，重災區4約有3.3萬名中國公民。

中國駐日本新潟總領事王華向內地記者透露，國家有關部門正醞釀派包機或者輪船赴日本，接回有意回國的中國公民。

「和平方舟」號醫院船準備赴日

「和平方舟」號歷次海外任務

去年11月10日至15日	訪問孟加拉6天並提供醫療服務。
去年10月27日至11月3日	訪塞舌爾共和國5天，為當地民眾開展醫療服務。
去年10月19日至24日	在坦桑尼亞展開為期5天的醫療服務。
去年10月13日至18日	到肯尼亞執行5天醫療服務任務。
去年10月2日至7日	在亞丁灣海域與護航艦艇編隊展開中國海軍首次遠海非戰爭軍事行動醫療救護演練。
去年9月22至29日	訪問吉布提7天並提供醫療服務。

本報資料室

香港文匯報訊（記者 劉曉靜 北京報道）據日媒稱，中國海軍最大的一艘「海上醫院」救護船「和平方舟」號已在舟山港灣待命，準備隨時開往日本海域參與救災。

正候日本政府回覆

報道指，國務委員兼國防部長梁光烈於地震當日已致電日本防衛大臣北澤俊美表示慰問。為幫助日本人民抗震救災，戰勝困難，中國軍隊願意向日方提供救災物資援助，也可派醫療救援隊、衛生防疫隊或海軍醫院船，盡快赴日參加救災。目前，中方正在等待日本政府的答覆。

海軍軍事學術研究所研究員李傑大校在接受香港文匯報記者採訪時表示，「和平方舟」號最終若能成行，則是首次有中國軍艦前往日本進行人道援助。李傑表示，儘管中日在海洋問題、歷史教科書方面存有分歧和不同看法，但當日本面臨危難時，尤其是日本海嘯是有史以來第四大的海嘯，中國伸出人道主義之手，加強「非戰爭軍事行動」，在國際上亦表明中國愛好和平的大國形象。

「和平方舟」號醫院船，排水量約1.4萬噸，於2006年開工建造，2007年8月下水，2008年10月交付部隊，2009年在海軍成立60周年暨多國海軍活動中首次公開亮相，是中國自行研製的世界首艘萬噸級醫院船。

船體兩側各懸掛了3個救生艇，主要用於接救傷員。在船的尾部設有直升機機庫、起降平台及相關保障設施，通常搭載1架直-8型直升機。

醫院船內分為醫療區和生活區，24小時供應淡水。醫療區具有收容300個傷病員的床位，可以同時展開8台手術。

■「和平方舟」號醫院船。

■一名女士擁吻平安回國的親友。 香港文匯報記者王添翼 攝

首批撤離人員抵京

■青島檢驗檢疫人員檢驗從日本東京飛抵青島的旅客行李。 新華社

香港文匯報訊（記者 房廈、王添翼 北京報道）從3月15日開始，中國大使館着手組織由日本地震重災區撤離中國公民的行動。首批撤離的中國公民陸續抵達北京。目前，北京首都機場已在安檢門的側邊加裝黃色的檢測條，用以測試由日本抵京乘客身上的放射性物質濃度，據相關工作人員介紹，目前還未有超標情況出現。

首都機場檢測輻射濃度

「感謝祖國。」在日本居住多年的鄧先生在接受記者採訪時，這句話衝口而出。鄧先生表示，中國駐日大使館在東京羽田機場等機場皆設立了服務站，24小時為國人服務。由於現在回國的機票緊張，很多買不到票的人也帶着行李去機場碰運氣，羽田機場一時間有大量的中國乘客滯留，場面一度十分混亂。不過，在大使館工作人員的安撫下，現場國人的情緒都很快平靜下來。

由北京經濟技術開發區實驗學校赴日本茨城交流的魏姓學生告訴香港文匯報記者，地震發生後，中國駐日大使館的工作人員第一時間與他們聯繫，並向他們承諾，「只要有回國意願，一定保證讓你們平安踏上祖國的土地。」