

習近平批「形象工程」勞民傷財

撰文強調執政關鍵在求真務實真抓實幹

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)中共中央政治局常委、國家副主席習近平在最新一期《學習時報》撰文指出,內地部分官員追求表面政績,搞華而不實、勞民傷財的「形象工程」,一些地方和單位「文山會海」屢禁不止,種種行為嚴重損害中共和政府威信、影響工作實效,亟待糾正。

習近平這篇題為《關鍵在於落實》的文章稱,抓落實是中共執政能力的重要展現,也是對各級官員工作能力的重要檢驗。當前,中國處於發展的重要戰略機遇期,但社會矛盾也日益凸顯,前進中遇到不少需要克服的困難和風險。只有攻堅克難,乘勢而上,才能抓住和用好機遇,贏得未來發展的主動權;如果自滿懈怠,心浮氣躁,就不可能開創改革和發展的新局面,已經取得的成果也有可能喪失。

形式主義充斥地方

文章認為,求真務實、真抓實幹的對立面,就是弄虛作假,搞形式主義。當前,有些官員中也確實存在着比較嚴重的形式主義,這必須引起高度重視。在一些地方、部門和單位,規章制度應有盡有,卻高高掛起、形同虛設;「文山會海」屢禁不止,習慣於靠會議落實會議、靠文件落實工作;各種檢查評比考核過過濫,催生「形象工程」、「政績工程」;熱衷於看風向、趕時髦,喊不着邊際的空口號,提不切實際的高指標,求大轟大喻的所謂「規模效應」;下基層走馬觀花、蜻蜓點水,不去深入了解群眾真實的情況和要求等等。

浮誇歪風損政府威信

文章指出,這些形式主義的東西有一個共同特徵,就是重形式輕內容,重口號輕行動,重數量輕質量,重眼前輕長遠。搞形式主義,勢必造成人力、物力、財力和時間的浪費,助長弄虛作假、投機取巧的心理和好大喜功的浮誇作風,嚴重損害政府的威信。因此,各級領導機關和領導官員都要堅決砍掉不必要的會議和文件,從「文山會海」中解脫出來,把精力投到抓落實中。

完善官員考核制度

文章對此提出,抓好落實,具有良好的精神狀態和優良的作風很重要,建立科學管用的制度和機制同樣很重要。因此要制定強有力的組織措施、考核措施、激勵措施,健全抓落實的工作機制。特別是要健全人人負責、層層負責、環環相扣、科學合理、行之有效的工作責任制。另外,一些地方、部門和單位之所以出現形式主義、官僚主義問題,往往用人導向有關。因此,文章最後強調,必須完善官員考核評價機制,對官員幹與不幹、幹好幹壞、幹多幹少要有明確的區分,褒獎那些埋頭苦幹、狠抓落實的官員,教育和調整那些只尚空談、不幹實事的官員,問責和懲處那些因弄虛作假、失職瀆職造成重大損失和嚴重後果的官員,努力營造崇尚實幹、恪盡職守、勇於奉獻的工作氛圍。



■習近平撰文促糾正「形象工程」。圖為備受爭議的安徽某縣政府辦公樓。 網上圖片

中國1月減持美債54億美元

據新華社15日電 美國財政部15日公佈的數據顯示,今年1月份中國減持美國國債54億美元,這是中國連續第三個月減持美國國債,日本當月則有所增持,中國仍是美國最大債權國。數據顯示,今年1月份中國持有美國國債1.1547萬億美元,去年12月份為1.1601萬億美元。

美國第二大債權國日本當月持有的美國國債為8859億美元,高於去年12月份的8823億美元。截至今年1月底,外國債權人持有的美國國債總額達到約4.45萬億美元,較上月增加151億美元。

美華人獲生物醫學創新獎

據中新網15日電 據美國《世界日報》報道,美國普林斯頓大學分子生物學系教授康毅濱(見圖),因在癌細胞轉移研究方面的傑出貢獻,榮膺今年維爾且克生物醫學創新獎(Vilcek Creative Promise in Biomedical Science),獲2萬5000美元(約20萬港元)獎金和一枚紀念獎章,將於4月4日在紐約市頒獎典禮中領獎。

籍貫福建復旦畢業

今年37歲的康毅濱出生於福建龍海,畢業於復旦大學遺傳學系,2000年獲杜克大學博士學位。他曾獲史隆凱特林癌症研究中心博士後研究獎、美國癌症學會研究學者獎、國防部希望學者獎。2008年當選為國際癌擴散學會董事會最年輕的董事,也是唯一的華裔董事。維爾且克創新獎頒發給在美國以外出生、38歲以下的藝術家和科學家,由捷克移民、生物學家箴·維爾且克伉儷於2000年成立,為肯定新移民對社會的貢獻,鼓勵他們繼續開創事業里程碑,造福社會。



探索癌細胞轉移基因

康毅濱在鑒定癌細胞轉移基因,及研究它們在癌細胞轉移到不同器官時所發揮的作用,為讓人們了解癌細胞轉移的分子基礎方面做出重大貢獻。其研究工作的重點是關於乳腺癌擴散的分子機理。他建立了一系列先進的小鼠模型,並結合基因組、分子生物學、活體成像技術等高技術手段,尋找與癌症復發、轉移,以及抗藥性有關的基因,並深入進行功能方面的研究。



北京首個女子警務站亮相奧林匹克公園,該站女警採取電動自行車、電瓶車和步巡相結合的方式在轄區內24小時值守,為群眾提供服務。 新華社

濱海發力汽車物流基地建設

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道,天津濱海新區東疆保稅港區汽車進出口基地建設今年不斷提速,其中梅賽德斯奔馳物流園項目正進行基礎施工,預計下月初將全面進入鋼結構安裝階段,5月1日正式竣工。

據悉,該項目總投資2.4億元,設有梅賽德斯奔馳4S店、極限越野試車場、綜合樓以及改裝工廠和商品周轉倉庫四個功能區域,總佔地面積7366平方米,建成後將成為集展示、銷售、體驗、維修、娛樂為一體的高端品牌汽車綜合物流園。



■天津東疆保稅港區梅賽德斯奔馳物流園沙盤圖

東疆保稅港區汽車進出口基地快速發展,中國北方最大的汽車承運商華圖航運在東疆註冊,預計將在東疆形成民族品牌汽車每年出口3.5萬輛的規模;中汽貿在東疆註冊的

公司已完成2批進口汽車分撥配送業務,正逐步擴大規模,最終將達到每年2萬輛。

濱海五年建11家三甲醫院

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道,10日,記者從有關部門了解到,為了整體提升濱海新區醫療衛生服務功能,未來5年,濱海新區將新建人民醫院、兒童醫院等4家醫院,提升改造第五中心醫院、泰達醫院等6家綜合性醫院,提升泰達國際心血管病醫院內涵建設,使新區在5年內擁有11家三級規模、三甲水平的醫院,並建立全區統一的120醫學緊急救援指揮系統,形成濱海新區全覆蓋、具有區域輻射功能的醫療衛生服務體系。

據介紹,濱海新區現有二級醫院2家,二級醫院14家,疾病預防控制中心5所,中心血站1個,社區衛生服務中心17所,社區衛生服務站106所,鄉鎮衛生院9所。目前,新區共有衛生專業技術人員9068人,其中,醫師3772人,護士(師)3956人,擁有床位6569張,醫療衛生資源相對而言比較豐富。

此外,新區還將進一步完善區級公共醫療救治體系,重點加強濱海新區傳染病醫院、塘沽安定醫院和職業病防治機構,完善新區醫療急救體系。

塵封百年清瓷瓶 在英拍出240萬

據中新網15日電 據外媒報道,英國德比郡南部一對年過七十的老夫婦近日將家中塵封多年的一個中國瓷瓶拿到當地拍賣會,本期望拍得25英鎊(約312港元)就已很滿意,沒想到最後成交價達到驚人的19.2萬英鎊(約240萬港元)。

該雕花瓷瓶30厘米高,是老夫婦早年從一位曾在遠東地區工作的親屬處繼承過來的,多年來擱在餐櫃裡積滿灰塵。經鑑定後確認為中國清代道光年間(1821-1850)文物。

拍賣當天氣氛熱烈,起拍價1千英鎊,但是很快超過1萬英鎊,到達14.5萬英鎊後,在英國和香港買主之間僵持了兩天之久。最後,一位英國買家



■評估及拍賣師漢森稱,這件中國瓷瓶吸引了全世界的買家前來競價。 網上圖片

通過電話將最終價格鎖定在19.2萬英鎊。評估師漢森稱頗具財力的中國公民將文物回購,推動中國瓷器拍賣市場的繁榮景象。

外媒:中印重男輕女致全球性別失衡

香港文匯報訊 據環球網報道:美國《新聞週刊》日前發表文章稱,根據聯合國數據,地球上男性人口已遠遠超越女性,而性別比失調在亞洲地區尤其突出。外媒就這一話題指出,世界人口性別失衡是由中國和印度的「重男輕女」導致。

超聲波助長性別選擇

法新社報道稱,一份由《加拿大醫學月刊》發表的報告指出,中國和印度近年湧現很多無法找到伴侶的男子。造成這一現象的根本原因,是20世紀80年代超聲波技術的普及,使人們更容易在嬰兒出生前判別性別,從而對胎兒進行「性別選擇」。在中國、印度和韓國等國,人們普遍希望擁有兒子

而非女兒。儘管「性別選擇」在這些國家均不合法,但這一行為很難得到有效遏制。

男性找對象壓力空前

美國有線電視新聞網(CNN)則指出,「重男輕女」是亞洲國家持續了數百年傳統,對世界產生持續性影響。根據研究者提供的數據,在未來的20年內,中印等亞洲大國的男性數量將超過女性10%至20%。性別失衡很可能帶來社會問題,那些找不到對象的男子可能遭受空前的心理壓力,從而做出「攻擊性舉動」。

報道評論說,中印等國政府應向國民宣揚男女平等的理念,減少性別選擇的行為。

德媒:中國將購百架空客飛機



■空客員工在天津總裝線進行飛機機頭的安裝作業。 資料圖片

香港文匯報訊 據德國《法蘭克福匯報》報道:中國成為空客和波音公司爭奪的熱門市場,自波音公司最近宣佈將向中國出售價值70億歐元的43架飛機之後,空客公司不甘落後想從中國拿到大額訂單。

溫總六月挾訂單訪德

據德國《法蘭克福評論報》消息,中國將於6月份溫家寶總理訪德之際訂購至少100架空客飛機。空客方面沒有證實相關消息,但該公司發言人表示,正與中國多家航空公司談判洽售A380飛機事宜。中國南方航空公司訂購的5架飛機將在下半年交貨,本周三香港國泰航空公司已訂購15架A330客機,機價總計24億歐元。

空客波音競逐華市場

報道稱,中國是空客最重要的銷售市場,空客在天津建有組裝基地。空客2010年售華110架飛機中,26架出自天津。現有654架空客飛機在中國服役,空客在中國所佔市場份額為44%,位列波音之後排名第二。空客2011年在華銷售目標是100架。中國民航總局透露,「十二五」規劃期間中國航空公司的飛機數量將從2600架翻一番至5000架,乘客數量將從2.67億上升至4.5億。波音預期,至2030年中國將購買4,330架新飛機。兩家公司都垂涎於中國市場。報道同時指出,波音和空客兩大冤家將遭遇來自中國同行的競爭。中國國營商用飛機製造公司生產的C919型中程客機將於2014年投入運行,直接對空客A320和波音737構成競爭威脅。

瓊建內地首數字省區

香港文匯報訊 據《華夏經緯網》報道:「海南國際旅遊島數字地理空間框架建設」項目領導小組第一次會議昨日(15日)召開,「數字海南」總體設計方案通過專家評審,兩年後,該省將成為全國第一個「數字省區」,每一處山川勝景都能在電腦上真實呈現。

項目將依照總體設計方案,在明年底前基本完成「數字海南」的主要建設內容,為海南省旅遊、規劃、应急管理、公共安全、土地管理、海洋等工作提供全面的地理信息服務。

海南省測繪局有關負責人表示,「數字海南」建成後,可提供的數據質量將比谷歌地圖還要高。屆時,人們從數字地圖上看到自家的屋頂不再是夢想。

美華人巴士意外 疑司機打瞌睡

據新華社14日電 美國國家運輸安全委員會14日繼續對載有多名華人的紐約巴士特大交通事故展開調查,將進一步檢查出事車輛的黑匣子和監控錄影,調查車禍是否由於司機開車打瞌睡造成。事發於美國東部時間12日5時35分,一輛載有32人的巴士,在紐約市北郊布魯克斯區95號州際公路行駛時發生車禍,造成15人死亡,其中大多為居住在紐約唐人街的華人。

司機疲勞駕駛有前科

司機在接受警方調查時說,他為了躲避一輛貨車拖車導致巴士翻車。但部分乘客和目擊者告訴警方,事發時司機毫無徵兆地突然向右轉向,他們沒有感到被其他車輛撞擊。而且,事發時巴士超速。警方對貨車拖車的初步檢查,發現車身並沒明顯撞車痕迹,貨車拖車司機稱他當時一直跟在大巴士後面,兩車並沒有相撞。

美國聯邦客運安全委員會記錄顯示,出事巴士所屬的全球旅行社在最近兩年內至少遭遇過兩宗致人死傷的惡性交通事故,有五次因為司機疲勞駕駛而記錄在案。

事發後,中國駐紐約總領館已成立工作組,與紐約市長辦公室和紐約警方保持密切接觸。