

國資委：深化央企改革多繳稅

香港文匯報訊（兩會記者組 羅洪嘯 北京報導）國務院國資委主任王勇14日在京會見了香港文匯報董事長、社長王樹成一行，並就下一步央企改革以及走向海外進行了交流。王勇承認國有資產的改革仍有很多歷史問題待解，要向世界著名的跨國公司取經，同時要不斷創新管理機制，向國家多繳稅，令人民的財富升值。

國資委副主任黃丹華、國資委副秘書長杜淵泉一同參加了會見。王勇說，香港文匯報是他上任以來會見的第一家海外媒體，他對香港文匯報多年來對央企、國企改革工作客觀公正的報道表示感謝，並向王樹成社長當選世界中文報業協會主席表示祝賀。

金融危機央企經受考驗

王勇指出，國資委自成立以來，在中央的正確領導和

原國資委主任李榮融帶領下，在社會各界的幫助支持下，央企的發展取得了很大的成績。特別是在2008年全球金融危機下，央企及國企頂住了金融危機的考驗，很快穩定了企業自身的經營生產，為中國經濟在世界中率先企穩回升做了大量工作。

央企將主動接受輿論監督

不過，王勇也坦言，國有資產是屬於全體人民的，中央給予國資委和他的第一重任，就是要做好國有資產的保值增值工作，自上任以來倍感責任重大。當前企業之間的競爭十分激烈，商場如戰場，但央企的改革深度、市場化程度、股份化水平以及證券化管理還有一個過程，未來央企還要繼續深化改革，加大力度學習世界著名跨國公司的先進理念，不斷創新管理方法和機制，在做強做大的同時向國家多繳稅，令人民的財富升值，並為社會發展作出更大的貢獻。

談及在港中資企業的發展，王勇表示，在香港這個公平競爭的市場環境中，近年來央企也取得了很好的發展，培養了一批具有國際化視野的優秀人才，為香港地區的繁榮穩定做出了貢獻，也從一個側面反映了國有企業改革所取得的成果。央企在香港的發展離不開香港各界人士以及包括香港文匯報在內的媒體的大力支持，下一步國資委及中央企業會更主動地向媒體提供新聞源，接受全社會的監督。

王樹成社長指出，這些年來國有企業改革發展所取得的成績大家有目共睹，作為香港的政經大報，香港文匯報也在思考怎樣更好地宣傳和推介國有企業，及時準確客觀的報道國資委及央企的改革發展動態，同時讓海外讀者對中國國有資產的監管體制和制度有更好的了解。香港文匯報在立足香港的同時，還在15個國家和地區開設了海外版，未來也希望進一步發揮海外華文媒體合作平台的作用，配合央企及國企走出國門。



國資委主任王勇（中）、副主任黃丹華（右三）、副秘書長杜淵泉（左一）會見香港文匯報董事長、社長王樹成（左三）一行。

質檢總局首務 嚴管奶粉安全

局長接受本報專訪 十年力爭「質量強國」恢復消費者信心

香港文匯報訊（兩會記者組 彭凱雷、王曉雪、羅洪嘯 北京報導）中國正醞釀大幅提升質量監管水平，以恢復消費者的信心。國家質檢總局局長支樹平在接受香港文匯報專訪時透露，中國未來十年質量發展綱要即將編制，今後10年中國將提出實施「質量強國」戰略，力爭使中國由製造業大國轉變為製造業強國。



執法人員在超市了解食品進貨情況，加強食品安全日常監管工作。資料圖片

本報建立質檢局長「直通車」

香港文匯報訊（兩會記者組 彭凱雷 北京報導）香港文匯報長期以來跟蹤國家質檢工作、內地與香港質檢合作工作，國家質檢總局局長支樹平對此表示肯定。他說，香港與內地在質檢方面一直有着良好有效的溝通，香港文匯報在這方面起到了積極的促進作用。

支樹平透露，「兩會」結束後，質檢總局即有一系列針對乳業的整頓措施出臺。支樹平說：「我們歡迎大家監督，現在很多的報道都表達了對食品安全的關心，我們都是正面看待的，我們也希望大家繼續關注，同時盡量做一些客觀、準確的報道，尤其對消費者來講，一定要有正確的信息引導，能夠既讓他們都來保證食品的安全，也不要引起一些不必要的恐慌。大家應該有一個冷靜的心態，政府、企業、民眾一起努力，中國的產業安全，尤其是食品安全就會有一個好的改善。」

對於本報對食品安全管理與市場的關注，支樹平非常重視，除建立記者部委聯絡採訪機制外，他與本報記者在此次「兩會」約定建立更為直接有效的溝通渠道，即局長「直通車」。他留下局長本人手機號碼，並把記者手機號碼輸入其手機名單中，「有食品安全的重要情況要反映，可以直接發短信告訴我，我會第一時間安排處理」。



質檢總局局長支樹平接受香港文匯報記者專訪。

支樹平表示，在國務院的審批下，國家質檢總局正牽頭發改委、工信部、環保部等14個部委，共同編制中國未來十年質量發展綱要，該綱要明確了今後10年中國產品質量發展的目標和任務，並首次提出實施「質量強國」戰略，力爭到2020年中國質量總體水平達到或接近中等發達國家水平，為實現中國由製造業大國轉變為製造業強國目標提供質量保障。

的支樹平在接受香港文匯報專訪時表示，中央政府高度重視食品安全，已成立高級別的國務院食品安全委員會，三位副總理分別擔任主任、副主任。他說：「作為質檢部門，有中央的高度支持，有前任打下的好基礎，有老百姓的深深期待，我和新班子不會提條件，就是一個字——幹！迎着困難上，就是要保障消費者的權益，讓消費者恢復信心！」

支樹平指出，今年將實施更加嚴格的准入與退出制度，對涉及人身健康安全的產品和重要敏感的進出口商品，進一步抬高准入門檻，對不能持續滿足准入條件、不能保證產品質量安全和整改後仍然達不到要求的企業，一律撤銷許可，強制退出。

像整頓小煤窯一樣整治乳品廠

對於社會最為關注的奶粉安全，支樹平直言，質檢總局對食品安全的監管突出一個「嚴」字，尤其是奶

製品行業更是放在首位，「作為一把手，我一定會親自抓。」他透露，現在正在進行乳製品生產許可的重新審查，「我們會像整頓小煤窯一樣整頓乳製品生產企業！」

近兩年來，中國相繼發生「三聚氰胺事件」及「早熟門」事件，乳業一直是產業界和消費者關注的焦點話題，質檢總局也將乳業產品的質檢工作列為工作的重中之重。支樹平說，乳製品整頓工作正加緊進行，各地對問題奶粉的清查清繳工作力度很大，該撤銷許可的堅決撤銷許可，該關停的堅決關停，關鍵是抓落實、看實效。

對於不少消費者赴香港搶購奶粉打破頭，支樹平說：「老百姓去搶着採購進口奶粉，這個我們也確實理解，並尊重老百姓的選擇，但同時也感覺到壓力。」他再次重申，要全力整頓乳製品企業，要恢復民眾對國產奶粉的信心。

武西高鐵翼入「十二五」規劃



武漢是中部地區鐵路樞紐，目前正在尋求與西安連接高鐵。圖為武漢高速鐵路正在鋪軌。資料圖片

香港文匯報訊（兩會記者組 肖鼎 北京報導）湖北省的代表向全國人大提交了《關於建設武漢至西安客運專線的建議》，建議武西高鐵建設納入「十二五」規劃國家發展戰略。

武西高鐵自武漢樞紐引出，向西北方向經湖北省孝感、隨州、襄陽、十堰和陝西省商洛等大中城市，接入西安樞紐。線路全長約700公里，其中湖北境內約500公里，陝西省境內約200公里，預估算投資總額為900億元。建成後，從武漢到西安不需再繞道南陽或安康，可縮短里程200餘公里，快車直達可節省2小時以上的時間。

高效聯結兩大樞紐

武漢是中部地區鐵路樞紐，西安是西北地區鐵路樞紐，在高鐵時代，這兩大樞紐卻無直接關聯。據湖北省常務副省長李憲生介紹，通過鄂陝兩省的初步研究，武西高鐵項目具有良好的工程可行性和經濟合理性，環境影響評價可行。目前，湖北、陝西兩省已將該項目列入了地方政府「十二五」規劃。李憲生表示，武西高鐵對促進沿線經濟社會發展和城鎮化進程作用巨大，將推動鄂陝兩省構建聯動的「高鐵經濟長廊」，並進一步加強鄂西北城鎮群、武漢城市圈、鄂西生態文化旅遊圈及關中城市群相互聯繫，在更大範圍內實現資源優化配置，促進西部大開發、中部崛起和東中西部互動互補，實現區域經濟協調發展具有非常重要的戰略意義。

據悉，近日湖北省高層已在北京與鐵道部有關領導舉行會晤，簽署部省會談紀要，明確雙方共同努力，將武漢至西安高速鐵路項目補充列入鐵路「十二五」規劃。鄂陝兩省政府也聯合向國家發改委、鐵道部上報了請求將武西高鐵納入「十二五」規劃並盡快組織實施的請示。

北京副市長：金融學香港



北京交通堵塞現象已經成為常態。資料圖片

香港文匯報訊（兩會記者組 葛沖 北京報導）國家「十二五」規劃綱要提出鞏固香港三大國際中心地位，特別是增加金融中心全球影響力。全國人大代表、北京市常務副市長吉林14日向香港文匯報記者透露，北京目前正考慮與香港在上述領域加強合作，借鑒和學習香港的金融優勢，最終實現京港的共同發展。

增設一倍地鐵治堵

吉林當天在出席十一屆全國人大閉幕會後向香港文匯報指出，目前北京和香港之間的合作已經實現經常化，領域涉及金融、服務業、科技研發、城市管理、教育、文化等方方面面，並且京港間每年都有一個很重要的合作平台，即一年一度京港洽談會。

談及北京未來將如何進一步治理交通擁堵問題，吉林向香港文匯報記者透露，未來北京的重點是發展公共交通，其中包括大力發展軌道交通，靠公共交通解決交通擁堵的問題。他說，北京現在軌道交通的運營里程是330公里，希望在「十二五」末期北京軌道交通投入運營的里程能達到660公里，實現翻一番的目標。

至於北京如何着力建設世界城市問題，吉林向香港文匯報表示，建設有中國特色的世界城市是北京的一個長遠目標，要達到這一目標，路徑就是人文北京、綠色北京、科技北京的建設。他說，「十二五」期間，北京世界城市的建設將邁出很堅實的步伐，而今年，世界城市的指標體系以及各方面建設，都將隨着「十二五」的開局起步。

海軍副司令：北海艦隊將參與護航任務

中通訊社14日電 在今年兩會的會議間隙，全國人大代表、海軍副司令員徐洪猛回應了過去一年來海軍熱點。對於此前外界盛傳中國正在改裝的瓦良格航母將於今年部署的問題，內地媒體引述徐洪猛說：「會有一個適當時間適當地點適當的人來宣布這個事，我無權宣布。」

在中國海軍赴亞丁灣執行護航任務一事上，也有輿論表示中國海軍在謀求建立海外基地，擴張海外利益。對此，徐洪猛進行了強烈抨擊，稱有些國家一方面希望中國維護世界和平，參與救災行動，一方面又指責中國謀求海外利益。

將更多參與人道救援任務

2008年12月，中國海軍開始赴亞丁灣索馬里海域執行護航任務，海軍下轄北海、東海和南海三個艦隊，此前一直由東海艦隊和南海艦隊執行護航任務。對於唯一沒有執行過護航任務的北海艦隊，徐洪猛表示：「很快會考慮北海艦隊。」

針對此次中國海軍艦艇首次參與利比亞危機中的撤離平民行動，徐洪猛說，海軍會更多地參與到執行多樣化軍事任務過程中去，比如未來類似印度洋海嘯這類自然災害發生後，海軍有力量去參與的都會參與。

粵與央企聯姻 項目逾2萬億元

據中新社14日電 14日下午，廣東省與中央企業戰略合作座談會暨簽約儀式在北京舉行。在此次向中央企業招商活動中，廣東與70家中央企業簽署了204個合同協議項目，投資總額達20,852億元人民幣。

據了解，目前廣東省已與49家央企開展合作，合作項目約360個、總投資約1.5萬億元，其中在建項目168個、總投資1萬億元，到2010年底累計完成投資約2,300億元。

新型產業超六成

中共中央政治局委員、廣東省委書記

汪洋在座談會上介紹，此次招商活動廣東與央企所簽項目中，先進製造業、現代服務業和戰略性新興產業項目的投資就佔據了投資總額的「半壁江山」，達六成以上。

汪洋說，央企綜合實力突出，研發能力強，資金、技術、人才、信息、品牌等優勢明顯，產業控制力、影響力、帶動力和根植性強，有利於改善廣東的產業結構和所有制結構，正是廣東省招商引資要重點招引的「金鳳凰」。真誠歡迎有更多央企「孔雀東南飛」，在南粵扎根落戶，促進廣東實現「加快轉型升級、建設幸福廣東」的願景。