



國防工業民營化「航天旅遊」拓商機

中國航天國際控股有限公司是香港中企協會成員，借助協會的平台，積極參與社會各種公益活動。

「神舟」火箭飛天成功後，內地和香港均掀起了一股航天熱潮，太空人、探月、登陸火星計劃等都成為民眾津津樂道的話題，一種全新的「航天旅遊」產業亦隨之悄然興起。中國航天國際控股有限公司(0031)常務副總裁兼執行董事金學生透露，公司計劃在海南省文昌市興建一個航天主題公園，將「旅遊」與「航天」兩大元素融為一體，預計將於2014年投入營運，屆時遊客可在近距離內觀看火箭升空的盛況，甚至可以直接進入發射現場，實現「零距離」接觸發射台的夢想。

■香港文匯報記者 涂若奔



遊人如織的航天主題公園

金學生日前接受香港文匯報專訪時表示，公司計劃透過全資附屬公司航天海南控股，在文昌市興建全新的航天發射場配套區，規劃佔地約6100畝，包括航天科技服務區、航天主題公園、商務休閒區和生活配套區等，項目建設規模將超過百億元。

與遊客分享太空經歷

他稱，其中「航天主題公園」約佔地1800畝，將會建設具航天科技特色的旅遊項目，公園內除一般的遊玩景點外，還設有模擬太空人訓練場、航天技術講解區、航天影片播放室等獨特設施，遊客可以首次接觸到失重狀態體驗、太空夏令營以及眾多與航天相關的聲、光、電遊戲；公司還定期請來宇航員作現場講解，著名太空人或都有機會出現，與遊客分享身在太空的經歷。

金學生並透露，中國的新一代火箭將於2014年在海南首次發射，公園特意設有一個專門的觀看區，距離發射場僅約2.3公里，屆時遊客可在該區親自觀看火箭升空的盛況。他估計，隨著內地航天科技的迅猛發展，海南航天發射場的火箭發射頻率「平均每年可達12次，將來還會越來越密集」。



航天主題公園所在位置



航天主題公園設計圖

他續稱，即使遊客未能趕上火箭升空的日期，也不用失望，或許反而有更多驚喜。因為在平時無需發射火箭的日子裡，主題公園都會安排好交通工具，專門搭載遊客前往發射場，讓大家「零距離」接觸真正的發射台、發射架和垂直組裝場等若干設備。他相信，這些新奇的項目好玩兼有趣味性、知識性和教育性，可以吸引到大量青少年參與，在旅遊的同時亦能增長見聞。

航天旅遊收入逾千萬

至於配套區內的其他項目，金學生指目前亦已開始規劃，預計會建設5至6間四星及五星級酒店，以便應對未來的市場需求。他稱，整個項目除得到海南省政府的支持外，亦有國內外的投資者正與公司接觸，探討成為策略伙伴共同開發有關項目的可能性，不過目前未有更多信息可供披露。

隨着航天知識的普及推廣，特別是神舟系列飛船的成功飛天，越來越多的遊客紛紛參與航天旅遊項目，主要是組團到四川西昌和甘肅酒泉衛星發射基地參觀。據內地媒體披露，近年來每年參加航天旅遊人數已多達上萬人，旅遊收入上千萬元，預期海南航天發射場的計劃將為國內航天旅遊帶來另一高潮。

中國航天國際控股有限公司簡介

中國航天國際控股有限公司(英文名稱 China Aerospace International Holdings Ltd.，以下簡稱「航天控股」)，於1993年5月由前中國航天工業總公司收購當時在香港上市的健康投資有限公司(股票代碼:0031)而成立，並更名為「航天科技國際集團有限公司」(原簡稱「香港航科」)。

1997年8月，香港航科成功分拆航科通信有限公司在香港上市(代碼:1185)；同年10月，成功收購香港亞衛星控股有限公司(代碼:1045)的股權，成為該公司主要股東之一。

1999年7月國家機構改革，中國航天工業總公司改組後，由新組建的中國航天科技集團公司(簡稱「中國航天」)直接控股香港航科。因應中國航天架構重組，2005年1月香港航科將航科通信有限公司的股權轉讓給中國運載火箭技術研究院。

隨着業務的發展，以及配合公司未來的發展策略，公司於2008年1月正式更名為「中國航天國際控股有限公司」(簡稱「航天控股」)，英文名稱維持不變。

近年來，航天控股在母公司中國航天的鼎力支持下，充分依託中國航天的資源優勢，致力於發展成效領先的國際化公司，並以科技工業和航天服務業作為主要業務方向。

香港可成為航天產業引資平台

神五、神六和神七三代太空人都曾訪港，先後在本港颯起航天旋風，香港如何為國家的航天事業作出貢獻，亦是不少人關心的焦點。中國航天國際控股有限公司(簡稱「航天控股」)(0031)常務副總裁兼執行董事金學生對此回應稱，香港是國際金融中心，在資本運作上更能發揮作用，他相信「十二五」期間，內地的航天產業將進一步民營化和加快「走出去」，港資也會有更多機會參與其中。

金學生指出，航天產業在內地原本屬於國防工業範疇，全部由國家負責投入，並未建立起商業經營的模式，但隨

着內地經濟的迅速發展，航天產業已經不像過去一樣封閉，許多領域都開始向市場開放。目前內地已有不少民營企業涉足這一領域，港企亦可效法，在科技產品、電子零件等方面擔任供應商的角色，相信會有大量商機。

金學生認為，航天控股作為中國航天科技海外資本運作的平台，將充分利用資本市場的優勢，更好地協助中國航天實現「走出去」的策略，在海外市場尋找適合的併購機會，同時引入國外的先進航天技術進入內地，分享內地龐大的市場。香港作為國際金融中心，具有資金多、人才多、融資靈活性高等多項優勢，正好可以作為雙方交流的平台，為內地和海外的產業對接發揮作用。

金學生並強調，國家的「十二五」規劃將航天產業列為重點扶持行業，期間中央仍會投入大量資金和科研力量，同時也會鼓勵相關民營企業的發展，令整個行業的市場化程度更高。他指出，中國航天大力發展的航天服務業潛力優厚，該公司亦將逐步擴大在該領域的業務規模，使之成為一項主營業務。



夜幕下燈火璀璨的航天主題公園

責任編輯：潘曉平

香港新聞

兩區會倡建18公里屯荃鐵路

報告料日載客23.7萬 聯署致函特首盼研可行性

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)港鐵西鐵線啟用後，香港鐵路網絡首次覆蓋新界西區，但由於荃灣沿青山公路至屯門地區並無鐵路，沿線居民一直飽受交通不便及交通費高昂之苦。屯門及荃灣兩個區議會早前合共撥款60萬元，委託顧問公司研究興建屯荃鐵路的報告已完成。顧問公司建議興建一條全長18公里，由荃灣西至屯門中及屯門西的鐵路，更可接駁至港珠澳大橋香港口岸，預計每日載客量高達23.7萬人次，大大舒緩區內交通壓力，沿線居民出市區將可節省至少15分鐘。兩區區議會將聯署致函行政長官曾蔭權，希望當局研究報告的可行性。

兩區區議會在2009年底成立興建屯荃鐵路專責小組，身兼小組召集人的屯門區議會主席劉登發指出，立法會財委會在今年1月14日的會議上，批准運輸及房屋局一筆為數4,300萬元的撥款申請，用以檢討及修訂《鐵路發展策略2000》，當中包括興建屯荃鐵路的可行性研究；而小組去年委託顧問公司所做的研究報告，亦已於上月底完成。

車程20分鐘 高架鐵路行走

顧問公司執行董事黃仲川指出，研究走線時曾定出3個方案，全部均以荃灣西為起點，其中一個方案以屯門中(即西鐵屯門站附近)為終點站，另一個方案則以屯門西為終點站，顧問建議將兩者合而為一，列車間隔以屯門中及屯門西為尾站，途中設灣景、深井東、青龍頭、掃管笏及三聖5個車站，全長分別為18公里及17.5公里，車程約20分鐘，構思是以高架鐵路行走。

兩區區議會指出，屯荃鐵路沿線約有40萬名居民。

黃仲川表示，根據港鐵馬鞍山線採用的「中運量系統」評估方法，估計屯荃鐵路每日雙向客流量為23.7萬人次，較馬鞍山線及東涌線為多；若以客流量需求及鐵路長度比例作對比，平均每公里鐵路的載客量效益更高於西鐵線。

可減巴士小巴負荷量

黃仲川指出，屯荃鐵路可於荃灣西站轉乘西鐵線，從而增加港鐵線路網的協同效益，又建議當局使用區內三聖灣的毗鄰擬議填海區及前青龍頭石礦場兩幅用途未定的土地，作為車廠及催化屯荃鐵路的啟動性土地資源。黃仲川相信新的鐵路可大大減輕區內專營巴士及小巴的負荷量，令使用鐵路的百分比由27.9%提高至50.9%，而由於屯荃鐵路西鐵線短，相信票價可下調20%至30%。



屯門及荃灣區議會將聯署致函行政長官曾蔭權，盼當局就興建屯荃鐵路的顧問報告作可行性研究。

屯荃鐵路與其他鐵路比較

鐵路	長度(公里)	列車卡數	車程(分鐘)	最高容量★	日均乘客(人次)	跨境客接駁功能▲
西鐵線	35.4	9	37	6.4萬	31萬	無
東涌線	31.1	8	25	6.6萬	19萬	有
馬鞍山線	11.4	4	16	3.2萬	11萬	無
屯荃鐵路	17.5/18	4	21/22	3.2萬	23.7萬	有

註：★每小時單向人次

▲港珠澳大橋香港口岸

資料來源：興建屯荃鐵路研究顧問報告
製表：香港文匯報記者 聶曉輝

議員促醫券加碼 周一嶽：須理據支持

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧)政府決定延續長者醫療券計劃3年至2014年，醫療券金額亦將由250元增加至500元。不過，立法會議員及關注團體均要求，降低使用醫療券的年齡限制，以及再增加醫療券金額。食物及衛生局局長周一嶽昨日回應，修改計劃涉及動用公共資源，須有足夠數據及理據支持。他又冀望醫療券計劃成功，

否則政府需研究其他方法協助長者。

立法會衛生事務委員會昨日討論醫療券中期檢討。周一嶽表示，醫療券由2009年推出至今，已有40萬人登記使用，長者普遍對醫療券計劃感滿意，但調查發現長者在出現偶發性疾病時使用醫療券，而非用作預防疾病。政府建議把醫療券延長多3年試驗期，並調整金額由

250元增至500元，周一嶽預期需額外撥款10.3億元，將於今年稍後時間向財委會申請撥款。

衛生事務委員會昨日亦討論精神健康服務發展，有議員關注精神科輪候時間過長，而精神科醫護人手亦不足，部分聯網新症需輪候14周或以上。醫管局聯網服務總監張偉麟表示，近年有措施縮短輪候時間，現時輪候時間中位數由2006/2007年的27周縮短至9周，75%病人的輪候時間由則42周縮短至23周。周一嶽表示，精神科服務正逐步由住院服務轉向社區康復，以減輕公營系統及住院服務壓力。



「少青風協會」撥款100萬元與瑪麗醫院合作，資助有關炎症的新確診患者，接受生物製劑治療，名額共5個，為期2年。左三為方孝文。

兒童也可患風濕 瑪麗獲100萬助新症

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)兒童無故出現關節腫脹、肌肉無力、發燒及皮膚紅腫不癢痕，持續2星期，有可能患幼年特發性關節炎。患者現時可注射生物製劑治療，惟須自費購買藥物，1年約10萬元。關注兒童風濕病組織「少青風協會」撥款100萬元與瑪麗醫院合作，資助有關炎症的新確診患者，接受生物製劑治療，名額共5個，為期2年。

由2000年截至去年，瑪麗醫院接獲有風濕病症狀的兒童或青少年患者共568人，其中183人確診幼年特發性關節炎。該炎症由免疫系統過度活躍所致，在16歲前病發，患者的關節會持續發炎、僵硬，活動幅度受限制。瑪麗醫院兒科專科醫生李子良昨表示，以往宣傳教育不多，家長未必知道兒童也會患關節炎，不懂向相關專科醫生求醫。

控制發炎阻侵蝕 1年藥費10萬

李子良說，現時每月有1、2個新症，部分個案已病發3、4年，身體關節遭侵蝕及變形。如患者不及早治療，有可能影響身心發展。現時醫生會使用生物製劑治療幼年特發性關節炎，通過抑制患者體內的異常細胞及抗體，控制發炎及阻止侵蝕。惟病人須自費，1年藥費約10萬元。

大學生方孝文約15歲時證實患有與附着點炎相關的關節炎，當時已病發2、3年，雙腳腫楚使他「寢坐難安」，要用拐杖輔助走路，無法踢球、跑步，影響日常生活，「有天爸爸駕車接我放學，我要15分鐘才上到車。」醫院安排方孝文接受生物製劑混合風濕藥物的治療，半年後病情明顯改善，炎症、疼痛均得到控制。「下床後可以(毋須拐杖)走路，真的很開心。」方孝文已恢復活動能力，能夠游泳、駕車，前年9月更前往瑞士當交換生半年，期間靠藥物控制病情。當年曾帶着兒子奔走澳門、廣州等求醫的方氏夫婦，見到兒子能夠重過健康生活，可以像一般人走路，感到很欣慰。

如患者曾使用一種改善病情的抗風濕藥物治療，但沒有明顯效果，可向「少青風協會」提出申請，由瑪麗醫院兒科專科醫生診斷病情。「少青風協會」電話：2346-3223。