

# 中國「藍色國土」



■海上能源開發國家隊在大海中作業。

■中海油集團總經理傅成玉。



# 崛起海上大慶



■「南海二號」全體員工為5,000萬噸歡呼。

■「南海二號」鑽井平台。



■柯有為在鑽井平台上打井。

## 「南海二號」百二員工 80後佔七成

海上鑽井平台上最為核心的業務就是鑽井工作，印象中這種技術要求高的工作一定是老員工居多。當記者登上鑽井平台才發現，正在作業的員工都非常年輕，一打聽才知道原來「南海二號」的員工大部分都是新丁，120人中80後佔了七成以上。

### 與海為伴28天 見陸地感親切

畢業於湖北長江大學的柯有為，1985年出生的他前年分配到「南海二號」。記者採訪柯有為時，他正值當班。在海上平台，柯有為完成了自己的很多「第一次」，第一次看見大海、第一次坐直升機、第一次在外過年。對於海上的生活，柯有為坦言：「剛到的時候覺得很新鮮，可是隨後第一次在海上工作28天還是有些難耐。」事實上，如何熬過第一個出海的28天是很多海上新丁需要邁過的門檻，中海油總經理傅成玉也曾在海上平台上最長待過28天，他向記者笑言回到陸地後看什麼都覺得親切。不過，柯有為說：「這裡上下班很方便，既可以學以致用，又學到很多知識，現在過得很開心。」再過兩天，柯

有為就可以回到陸地。而此次回去，他還有個喜事，就是要當新郎了。

### 戀愛大不易 「鐵人」多剩男

柯有為是幸運的，因為他在上學時就有了女朋友，現在結婚是水到渠成。但在「南海二號」上困擾80後們更多的還是談戀愛的問題，由於28天才能回到陸地一次，很多人都成了「剩男」。過去海上平台有個習俗，就是女性不能上平台，儘管新時代這種習俗已淡化，但是由於工作環境的特殊，目前海上石油平台大多數都是「和尚」平台。同住一間宿舍的鑽工何巨龍和代小強比柯有為更小，1988年出生的兩人在一起共事了一年多。走進他們的宿舍整齊而潔淨，兩人正在觀看香港衛視播報的新聞。平時下班後，他們除了上網聊天，大部分都用來學習專業知識。談到手下員工的戀愛問題，「南海二號」高級隊長楊勇也很無奈：「兄弟們經常是在陸地時談好的女朋友，回到平台上班後，女朋友就跟別人走了，現在公司也在想辦法在陸上基地多搞些聯誼活動，解決員工的個人問題。」

## 深海航母六月啟航

## 「南海大慶」將崛起

在上海外高橋造船廠「海洋石油981」正在進行最後的安裝調試工作，這個被譽為「中國深海石油開採航空母艦」的第6代超深水半潛式鑽井平台即將於6月完工並交付使用。今年年底，這支由中海油投資百億元打造的深海艦隊將挺進被譽為「第二個波斯灣」的南中國海，揭開沉睡千年的石油寶藏。按計劃，中海油將用10年時間建成「南海大慶」。

國土資源部初步統計，南海石油地質儲量大致在230億噸至300億噸之間，約佔中國總資源總量的三分之一。如何開發南海大油田是中海油自1982年成立以來就一直思考的問題。中國海洋石油總公司總經理傅成玉坦言，南海是全球海洋中颶風最多的海域，超過了墨西哥灣的百慕大。同時海上油田的開發成本是陸地的5倍至10倍，打一口勘探井就要上億元，最高的深海勘探井甚至高達10億元。2006年4月底，中海油與總部位於加拿大艾伯塔省的哈斯基能源合作，在香港東南250公里鑽探「荔灣3-1」井成功，也意味著中海油實現了1,500米左右的深海油氣技術能力。

2006年「海洋石油981」項目組正式成立。中海油深水鑽井船工程項目組項目總經理林瑤生向香港文匯報記者表示，以前中國只製造過水深300米的鑽井平台，從300米至3,000米中國海洋石油裝備實現了三級跳。



■「南海二號」高級隊長楊勇。

在中國300萬平方公里的海洋國土上，生活着這樣一群人——他們乘坐直升飛機上下班，常年「面朝大海」漂泊海上，28天才能回家一次讓其更能體味何為孤寂，何為親情。他們就是中國海上石油工人，堅守在藍色國土默默耕耘只為保障國家能源安全。國家主席胡錦濤曾說過，保衛藍色國土需要強大的海軍，但是要開發建設藍色國土需要像中海油這樣能夠從事海上能源開發的國家隊。香港文匯報記者近日走進中海油，揭秘這支國家隊如何用28年時間從年產僅9萬噸起步，最終建成了「海上大慶」以及籌建「深海大慶」的過程。

■香港文匯報記者 羅洪嘯 北京報道

2010年12月19日，中國海上原油產量實現了5,000萬噸油當量，在中國原油對外依存度已超50%警戒線的情況下，「海上大慶油田」的建成令人振奮。中海油總經理傅成玉指出，過去10年，中國新增石油產量的53%來自海洋，2010年這一比例達到80%以上。未來10年中國還將建成「深海大慶」，這些海上原油的開採全都是依托一個個海洋鑽井平台、海上採油平台實現的。

### 「鐵軍」無懼風浪

要想踏上海上鑽井平台，絕非易事。從深圳蛇口開發區驅車半小時，再經過1個小時的直升機飛行，記者終於看到了矗立在茫茫大洋中的橘色鑽井平台——「南海二號」。作為中國第一艘半潛式鑽井平台，已服役33年的「南海二號」見證了中國海上石油鑽井技術從無到有，從大到強。當香港文匯報記者踏上「南海二號」海上平台，海上的大風幾乎快把記者吹跑，而「海上鐵軍」們依舊堅守在崗位上。

有「海上鐵人」之稱的「南海二號」鑽井平台經理郝振山，1989年進入中海油，從一名洗甲板的甲板工幹起，那時海上石油鑽井技術被外國壟斷，中國的海上鑽井平台必須聘請外國人員任司鑽操作。行內有句話：「司鑽手裡三條命：船員、設備和井」，司鑽手中的刹把關係到全船安危。

### 踏海探油廿八載

不服輸的郝振山暗下决心，並開始了「偷師之旅」，最終從外國人手中接下了海上平台最為重要的司鑽崗位，帶領着「南海二號」團隊走出國門，成為中國第一個用無懈可擊的鑽井技術征服了BP、道達爾等海外石油公司的功臣。

事實上，郝振山個人工作歷程也是中海油28年來發展的縮影，從1982年成立之初，無資金、無裝備、無技術的「三無公司」，發展到如今無論技術還是裝備都堪與世界大石油公司比肩，中海油用28年走完了世界石油巨頭用百年時間才走完的路，有力提升了中國能源安全保障系數。

## 中國採油航母「海洋石油981」

那麼「海洋石油981」究竟長什麼樣？當香港文匯報記者踏上「海洋石油981」時，才知道它原來如此龐大。它的面積是一個足球場，高度是10層樓，如果將錨鏈散開，可以覆蓋北京市六環，鑽井深度更是達到1萬米。

「海洋石油981」擁有一流的安全性。中國工程院院士、中海油副總經理周守為介紹，「海洋石油981」採取了200年一週的設計要求，能夠抗17級風。當事故發生時，能自動關閉海底的安全閥，避免墨西哥灣事故重演。

### 將斥資297萬 增勘探裝備

為加快深水油氣資源的勘探開發，中海油投資150億元建造了五型六艘大型深水勘探裝備，將緊隨「海洋石油981」鑽井平台之後陸續投入使用。據透露，「十二五」期間，中海油還將投入297萬元，再建造一批包括多功能動力定位船和飽和潛水支持船在內的多條深水油氣勘探開發生產裝備，以擴充深水油氣開發船隊，並計劃到2020年，南海油氣產量達到5,000萬噸。

在深水石油開發人才方面，中海油在3年前就未雨綢繆，派遣50人去不同的國家學習深海鑽井等專業。中海油人力資源部總經理唐代治表示，國內有160人已經在上海的「海洋石油981」平台上進行操作培訓。



■中國深海石油開採航空母艦「海洋石油981」。

## 「鐵人」與海共舞 對妻兒深感歉意



■朱家父子兵。

「思鄉痛苦心裏藏，四海漂泊習為常，長年累月在外奔，不能回家陪爹娘，一線海上石油工人對家人總抱有一絲愧疚感。在「南海二號」上，記者遇到這樣一對父子，父親朱師傅於1982年就來到「南海二號」，一幹就是30年，那時身為兒子的朱雪峰並不能理解父親所幹的工作。當真正走上了一線海上石油工人的崗位，朱雪峰此時才理解父親多年的艱辛。

### 上陣不離父子兵

雖然大學畢業的朱雪峰目前是其父的領導，但在工作上卻一點不含糊。2010年4月的一天傍晚，「南海二號」平台高速離合器發生故障。身為平台設備監督的朱雪峰擲下碗筷就去檢查設備，在暴雨中仔細檢查部件後仍未找到問題，此時朱父親親自出馬。父子倆默契地克服了一道道技術難關，僅用了18個小時就搶修完成。

像朱雪峰這樣的父子兵，在海上石油工人中為數

不少。已在海上平台工作十餘載的楊勇父親是中國第一代海上石油工人，早在上世紀70年代就在海上平台上作業。受父親的影響，1999年本在中海油湛江基地做秘書的楊勇毅然放棄了陸上工作來到海上平台。十餘年海上鑽井生涯中，他最放不下的還是家人。

楊勇坦言，在海上聽到父母生病時最揪心；回家後看到孩子陌生的眼神最難受。聽一位老師傅說過他自己的故事，30多年前，他剛上「南海二號」工作的時候，由於人手緊缺，交通不便，他曾經一次出海的時間超過了一年，回去後他兩歲的兒子問母親說：「媽媽，那個叔叔怎麼在我們家裡不走？」當時，他不禁愧疚得淚流滿面。

### 踏海探油赤子心

在家人面前「海上鐵人」郝振山也有柔情一面，女兒和妻子是他最大的牽掛。其實，郝振山有多次機會調回機關工作，「也猶豫過，誰不想守着妻兒老小？但終究還是捨不得」。「我愛這藍色的海洋，藍色的國土有豐富的寶藏。每一代石油人都有自己的使命，如果說國家的石油工業是一列火車，那麼『鐵人』王進喜等老一輩石油人的使命就是『啟動』，讓火車跑起來；我們新一代石油人的使命就是『提速』，讓火車跑得更快更穩。」郝振山說。



■「海上鐵人」郝振山。