



責任編輯：陳維星
版面設計：莫家威

中國救援隊抵日 即赴岩手縣搜索

攜4噸物資 日本首次接納中方救援隊

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 中國國際救援隊一行15人,昨日中午乘包機抵達日本,實施震後人道主義救援行動。這是日本首次接納中方救援隊。當天下午,救援隊已乘日本自衛隊直升機趕抵日本岩手縣大船渡市參與救援,中國駐日本大使館也派員協助救援隊工作。據悉,中方此次主要是生命救援,不針對核污染。領隊尹光輝稱,目前尚不確定救援隊的歸國時間,並將視日本方面需要,決定是否增派救援人員。此外,中國海軍「海巡21」輪做好赴日救援準備。



中國國際救援隊15名隊員昨日前往日本參與救災行動。救援隊抵達東京後隨即前往重災區之一的岩手縣,並於當日下午6時許到達。 新華社



日本外務省副大臣伴野豐(中)前往東京羽田機場迎接中國救援隊。 新華社

- ### 中國救援隊歷次國際救援行動
- 2003年5月22日至30日 阿爾及利亞北部沿海地區黎克特制6.2級地震。(首次參與國際地震災害的救援行動)
 - 2003年12月28日抵達 伊朗克爾曼省黎克特制6.3級地震。(第一支到達伊朗地震災區的亞洲救援隊)
 - 2004年12月底至2005年1月 印度尼西亞蘇門答臘近海黎克特制8.7級地震引發大規模海嘯。
 - 2005年10月至11月17日 巴基斯坦發生黎克特制7.6級強烈地震。(首次擔任國際救災行動的協調員)
 - 2006年5月至6月 印度尼西亞中爪哇省日惹黎克特制6.4級地震。
 - 2010年1月14日至27日 海地黎克特制7.3級地震。
 - 2010年7月至10月4日 巴基斯坦遭遇歷史罕見的特大洪災。
 - 2011年2月25日抵達 新西蘭克賴斯特徹奇黎克特制6.3級地震。
- 新華社

當地時間昨日中午12時20分許,中國國際救援隊一行15人抵達了羽田機場國際航站樓,日本外務省副大臣伴野豐和中國駐日本大使程永華前去迎接。此次赴日救援隊由中國地震局應急救援司副司長尹光輝領隊,包括7名專業救援人員、2名醫生及幾名地震救援專家,共15人。救援隊長陳慶開稱,此次赴日的救援隊隊員大多曾參加過印尼海嘯、巴基斯坦洪災、汶川地震等多次國內外救援行動,「經驗沒問題,現在最重要的就是儘快到達災難現場。」

據了解,日本大地震發生後,中國就與日本方面取得聯繫,表示願意派遣救援隊提供援助。12日晚上9時許,中國國際救援隊收到日本方面的正式邀請,並立即集結安排飛赴日本羽田國際機場的臨時包機。「與前幾次不同的是,目前的日本災區不僅是地震破壞,」陳慶開說,由於許多城市遭受了海嘯,海水灌入市區,救援難度會大大增加。據悉,此次救援隊一共攜帶了4噸

救援物資赴日,其中大多是生命探測儀等搜救設備,還有各種破拆設備、海事衛星電話和應急藥品等。

欲攜搜救犬終未能成行

出發前,救援隊曾準備了10隻搜救犬,但由於日本方面沒有提出相關要求,加上震區相對複雜,搜救犬難以充分發揮作用,最終未能成行。此外,由於福島縣核電站發生爆炸,放射性物質洩漏,為了應對可能存在的核輻射威脅,救援隊攜帶了包括核輻射檢測儀等與核污染有關的防護設備。

在日本機場的歡迎儀式現場,伴野豐對中國救援隊如此迅速到達日本表示歡迎。他說,這說明中日兩國關係非常友好。地震海嘯災區的條件不好,救援隊能前來幫助,他表示十分感謝。

中國國際救援隊領隊尹光輝說,日本發生的地震和海嘯造成了嚴重人員和財產損失,中國人民對此深表同情。救援隊將克服困難,竭盡全力,發揮專業化水平展開營救。

中國海巡船準備赴日

程永華說,日本發生了有史以來規模最大的地震,中國人民感同身受。中國國際救援隊的到來,是中日友好的證明。希望救援隊能發揮重要作用,圓滿完成任務。

此外,中國海軍「海巡21」輪也已做好赴日救援的準備,現正等待進一步通知。「海巡21」輪是中國第一艘千噸級海上巡視船,曾於2004年5月和2010年5月兩次赴日本參加日本海上保安廳舉行的中日海上聯合搜救演習,具有良好的操作性能和參與應急救援的經驗。



救援人員帶領被困的災民前往安全地點暫避。 美聯社

華調配百噸物資 隨時援日

商務部：地震影響中國經濟有限

香港文匯報訊(兩會報道組 房慶 北京報道) 交通運輸部副部長兼民航總局局長李家祥昨日透露,地震發生後,中國政府立即做出反應,調配了達百噸的救援物資,飛機目前正在南京機場待命,隨時準備對日本進行援助。他並表示,其實中國準備派遣的救援隊人數亦超過百人,除第一批15人的救援隊外,只要日方有進一步要求,中國救援隊可隨時出發,執行救援任務。

中日航線已基本恢復

此外,李家祥亦表示,中日之間的航線已基本恢復正常,目前已有多名中國在日遊客乘機安全返國。

另外,商務部部長陳德銘昨日在回應日本地震對中國經濟造成的影響時表示,地震屬突發性災難事件,短期內恐對日本國內經濟造成一定影響。但就中日貿易而言,對中國的影響十分有限。

陳德銘表示,日本雖然跟中國的貿易額比較高,但在中日貿易領域,日本處於絕對的順差地位。與中國從日本進口大量商品相比,中國對日本的出口額比較有限。在當前中國對外貿易出口情況持續向好的情況下,日本對中國的出口影響就顯得十分有限。且當前在中國境內的日本企業發展良好,尚未有受到影響的跡象。

日本災後重建 中國角色重要

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道) 日本大地震對該國社會和經濟產生的衝擊持續加大,商務部國際貿易經濟合作研究院研究員梅新育表示,由於日本是全世界數一數二的工業大國和出口大國,這場地震必然對世界經濟和產業產生可見的衝擊。而作為一個產品包羅萬象的「世界工廠」,作為世界最大出口國,中國可在日本的災後重建過程中,扮演更為重要的角色。

梅新育表示,地震即意味著巨大的重建需求,作為全世界最大的建材、鋼鐵生產國,中國相關產業可望從中獲得一份份額。而經過破壞性地震後,相信許多此前不

願意向中國轉移生產的日本技術、資本密集型企業會考慮至少向海外轉移部分生產能力,為此,中國應當有針對性地加強招商。

其次,日本生產和出口體系停頓意味著市場上出現空白,其中相當一部分可望由中國廠商和出口商來填補。

此外,梅新育提醒,由於存在重建和出口效應,中國貨物和服務出口可能因此而擴大一定數量,增加中國貿易順差和經常項目收支順差,進而加大人民幣匯率的升值壓力。對此,相關決策部門亦需給予一定關注。

國家旅遊局：四千在日遊客無傷亡

香港文匯報訊(記者 馬靜、葛沖 北京報道) 國家旅遊局昨日發佈,截至昨日12時,中國26個省在日旅遊團共189個,遊客4,683人,所有人員平安,無傷亡情況報告。國家旅遊局提醒中國遊客近日謹慎赴日,要求各旅行社合理調整赴日旅遊計劃,並確保在日遊客安全,各旅遊企業已暫停赴日組團。據悉,已有多個在日旅行團提前歸國。

日本發生地震之後,國家旅遊局第一時間啟動應急響應機制,要求各旅遊部門加緊與在日旅遊機構聯繫,全力保障在日旅遊團的安全。國家旅遊局同時發佈對日旅遊提示,提醒中國遊客謹慎赴日,避免前往福島、仙台等災情嚴重地區。

據北京邊檢總站透露,受日本地震引發的海嘯影響,部分赴台灣、夏威夷等太平洋島嶼的旅行團也受到影響取消或改變行程;而滯留在這些地點的旅遊團多數也改變行程或取消行程提前回國。

開通24小時熱線助國人

中國外交部發言人姜瑜13日表示,外交部已啟動應急機制,通過駐日使領館、有關部門和各地政府了解災區中國公民情況,並請日方積極救助受災中國公民。

據了解,中國駐日使領館已於第一時間啟動應急機制,成立救助安置中心;駐日使領館、駐新瀉總領館分別連夜派出兩個應急工作組趕赴災區。同時,中國外交部和駐日使領館均已開通24小時熱線救助電話。截至昨日下午4時,外交部領事司及中國駐日本使領館共接到尋親、求助電話和電子郵件5,000餘件,確認平安人數3,284人。

40中國研修生恐遇難

香港文匯報訊 據日本新聞網報道,40名來自山東省的中國研修生在岩手縣大船渡市的3家水產加工企業工作時,遇到了大地震和海嘯的襲擊,目前,這些中國研修生還不明下落。日本新聞網估計,該40名研修生可能已經遇難。

據悉,這40名研修生是由山東省日照市信合國際交流中心派遣的,地震發生時,正在大船渡市的三家水產公司工作。報道指,中國研修生工作的「國洋」等水產食品公司均位於海濱碼頭邊。



大批市民在仙台市一間學校排隊等候食水。 路透社

日核污染物向東擴散 暫不影響中國

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻、王添翼 北京報道) 設在中國氣象局的世界氣象組織和國際原子能機構北京區域環境緊急響應中心(RSMC Beijing),昨日發佈最新預報顯示,目前日本上空為西風,未來仍以偏西風為主,核洩漏放射性污染物主要會向日本東部的北太平洋區域擴散。未來3天,日本震區和核洩漏區以多雲天氣為主,放射性污染物對中國沒有影響。

百海洋站監測海嘯

昨日下午,日本東南沿海海嘯警報全部解除。國家海洋局局長劉國賢表示,由於日本餘震不斷,仍有發生海嘯的可能,因此,中國國家海洋預報中心和沿海的100多個海洋站將繼續密切觀測並全面地實時跟蹤對比全球海嘯浮標觀測數據。

中國國歌作者侄女 在日創作「抗震歌」

據中新社13日電 日本《關西華文時報》報道,12日晚上,中國國歌作者田漢的侄女田偉為日本東北大地震災民創作「抗震歌」,並和世界各地留學生一起走上日本神戶街頭為大地震災民募捐。

田偉現旅居神戶,是日本東方藝術團團長。她目前正在策劃舉辦大型賑災義演,將在賑災義演中和日本人民一起合唱這首「抗震歌」。

田偉與東方文化藝術團的成員在神戶市籌款。 網上圖片

