

策劃：曾家輝 責任編輯：林意生 版面設計：謝錦輝

我的優質生活系列 (三)

前言：近年全球掀起一片樂活、優質生活潮流，就是為了呼應這個物質化、市場化、全球化、電子化的時代，很多人的生活條件好了，但精神、心靈反而沒有改善，所以希望透過這系列，不單是介紹一些工作以外的休閒活動，例如運動、藝術、旅遊、飲食等，而是認識背後的文化底蘊，讓大家可以真正地過優質生活。

到古城看飛機總部 學懂體驗旅遊樂趣

對於香港人來說，最喜歡的消閒活動究竟是甚麼？大家可能以為是吃喝、看戲，但筆者認為是旅行。一有假期，無論是一天公眾假期，或是一個月大假，甚至是退休放「長假」，大家都想去旅行，深圳、廣州、東京、首爾、曼谷、倫敦、巴黎……只要時間及經濟情況許可，大家都不期然想逃離香港。很多人只是去吃喝玩樂一番，錢花了，手信買了，但大家又有沒有想過原來旅遊的本意不是如此物質化的呢？

筆者近年愈來愈喜歡旅遊，平時只從旅遊天書、電視節目中看到世界各地，但旅遊愈多，愈明白世界真的很大，各地有自己的風土人情，只有透過親身接觸，才能明白不同地方如何衍生出不同文化，這也是身為新一代世界公民的責任。早前筆者到位於法國南部的圖盧茲 (Toulouse)，大家未必認識圖盧茲，但它其實是法國第四大城市，也是空中巴士 (Airbus) 的總部所在。圖盧茲是個充滿歷史傳統建築物，但亦是航空事業重鎮，在文化底蘊中，又有着商業味道。如果只是看書本的介紹，大家根本不能感受到那份新舊衝擊的感覺。

這才是旅遊的原因。

文、攝：曾家輝



從未看過仍在組裝中的飛機。

走入模擬機艙，看清楚飛機的每一個細節。

圖盧茲？是甚麼地方來的？有沒有shopping mall？有沒有米芝蓮餐廳？有甚麼地標？如果你查一下資料，就知道圖盧茲位於法國西南部加龍河畔，是上加龍省 (Haute-Garonne)、南部庇里牛斯大區 (Midi-Pyrenees) 首府，是法國第四大城市，但它可不是一個小鎮，反而是歐洲航空產業的基地，也是著名的大學城市，創辦於1229年的圖盧茲大學是歐洲古老的大學之一，地位僅次於巴黎大學和里昂大學。

「埋身」看空中巴士

這次5日4夜的圖盧茲之旅的原本目的是為了國泰航空接收新買的空中巴士，行程就很自然包括了走訪空中巴士總部，還可以參觀A380的模擬機艙，以及A380機種的最後裝配線。如果你是飛機迷，或者對空中巴士的幾個機種都有興趣，或者也很想參觀空中巴士總部，筆者後來也查過資料 (www.taxiway.fr)，原來空中巴士也有為一般人提供一些參觀團，會走訪模擬機艙，最後裝配線及手信中心等，但根據空中巴士的導遊表示，由於是傳媒關係，所以除了特別安排產品策略及市場預測高級副總裁Christopher Emerson、市場推廣總監Mike Bausor等，為我們講解航空市場及產品服務的最新資料之外，我們參觀最後裝配線時，更是能夠非常近距離地在廠房內走了一圈。

其實，空中巴士的主要生產設施位於法國、德國、英國及西班牙，組裝生產線則設於圖盧茲、漢堡及天津，所以就以A330為例，機頭在法國製造，機身部分在法國及德國製造，機翼在英國及德國製造，機尾在西班牙及德國製造，最後就在圖盧茲廠房作最後的組裝程序。空中巴士的導遊表示，一般人參觀時，只可以站在遠方看正在組裝中的飛機部分，而平時也只有客戶才能好像我們一樣，走在各個組件的旁邊，包括引擎、機頭、機翼等，看着技術人員爬上爬下，在努力地裝嵌、檢查等，只差幾步就可以觸摸到飛機，但當然我們沒有這樣做，因為可能會令機件損毀。

增長航空知識

到法國旅遊的人，應該多數選擇巴黎，又或是里昂、波爾多等，未必會選圖盧茲。雖然筆者並非飛機迷，但今次能走訪空中巴士總部，不但讓我認識到一架飛機是如何製造完成，更知道現時航空業的發展。

據空中巴士的資料，未來運載量的主要增長動力來自於：持續的城市化，加上亞洲、非洲等市場進一步開放，亞太區更成為公司的主要市場，在2010年，亞太區就有189張新落實訂單，佔空中巴士新訂單數量的29%，當中以中國市場的發展最為明顯，由於長期經濟增長預測不斷向上調整，所以中國未來20年的運載量將會高於世界平均數。

也是因為這些資料，令筆者更易了解到圖盧茲是歐洲航空產業的基地，除了空中巴士，原來伽利略定位系統、SPOT衛星的總部，法國國家太空研究中心的圖盧茲航天中心 (CST) 都位於那裡，而且歐洲

最大衛星製造商泰雷茲阿萊尼亞宇航公司，以及EADS公司的子公司EADS Astrium Satellites都在圖盧茲。當然，大家未必能參觀這些地方，所以不如改到Cite de l'espace主題公園 (http://www.cite-espace.com) 好了。

不能錯過中世紀古堡

雖然今次到圖盧茲是一次飛機之旅，但其實圖盧茲本身是一個中世紀古城，城內很多地方都可以看到很有古典色彩的建築物，不少更用紅磚砌成，所以這城又稱為Ville Rose (粉紅城市)，很有詩意。

扣減了坐飛機的時間，留在圖盧茲大約只有3日2夜，我們除了到空中巴士總部之外，還特別安排參觀Carcassonne古堡 (www.carcassonne-tourisme.com)。Carcassonne在1997年被聯合國教科文組織列為世界遺產，導遊小姐更說古城很出名，是外地遊客及當地人的必遊之地，此城一個特別之處是有兩道護城牆，那是不同年代建成的兩道護城牆，而且舊牆已經有兩千多年歷史了。除了護城牆，城內也可以找到不同的商店及食店，以及Basilica of St. Nazaire and St. Celse大教堂。

如果大家有時間，應該在城內走走，旅遊景點好像聖塞爾南大教堂、雅各賓修道院、市政廳等，都可以看到中世紀的建築風格，又或是走入街市，看看當地人如何生活，又或是到Lafayette百貨公司，趁有時間買些手信。如果你不好此道，也可以沿着城內兩條有歷史地位的運河Canal du Midi及Canal de Garonne散步觀光，甚至學當地人租單車，在城內「遊單車河」，也未嘗不是親身認識圖盧茲的方法。

旅遊，從來不是購物的同義詞，目的也不只是吃喝玩樂而已，是可以令人有得着，滿載而歸。學懂旅遊，才會不枉此行。

來到圖盧茲，無理由不到世界遺跡Carcassonne古堡。



走到Carcassonne古堡中，令人親身感受中世紀風情。



很多人到圖盧茲，還是花時間到Lafayette百貨公司shopping買手信。



如果有時間，可到Cite de l'espace主題公園遊玩。



國泰的新行政總裁史樂山陪大家坐新飛機。

留意飛機的種種細節

誠然，今次旅行可說是一切都是跟飛機有關，從搭飛機到參觀組裝飛機，就算到了回港時，我們都是直接從空中巴士總部，乘剛出廠的新機，不是全球最大的A380，而是國泰最愛用的A330-300型號。同行的還有常務總裁史樂山 (下月接任國泰航空行政總裁)。他解釋國泰想提供最快捷及靈活的航班服務，所以特意選擇載容量比A380少，但方便調配班次選擇的A330-300。

史樂山叫大家發掘新機的種種新設計，例如更大的座位空間、一按式按鈕座椅操控、相鄰座位的排法、個人電視屏幕新的裝置方式、加大的貯物空間，以及每個座位都有供電插座、RCA端口、USB插頭等，都可以看出很有心思，而且機艙還配上本土藝術家Maria Lobo的畫作裝飾，也令筆者意想不到。

應該是受到參觀空中巴士總部及裝配線的影響，以前坐飛機時，從來不會留意甚麼細節，但跟空中巴士及國泰的人傾談後，才明白一架飛機其實包含了很多學問，即使是一條安全帶，由於改了新的座位設計，會引起很多力學問題，又或是新的機身物料、改良機翼設計及引擎，可以如何節省營運成本及減少二氧化碳排放量等，都是大家從來沒想過，但又十分重要的知識。

職場女性 事業發展受礙 新研究有望解決困境

隨著社會進步，傳統男尊女卑的觀念慢慢消弭，但要達成兩性平等的目標並不容易，適逢早前婦女基金會宣佈推動女性政策及服務計劃改變的新綜合研究，香港中文大學香港亞太研究所性別研究中心創辦人、平等機會委員會創會主席張妙清深表歡迎，認為有助了解和分析目前本地女性在日常生活的各方面的情況。「香港婦女所面對的處境如就業情況等，未必如大家平日看到的那樣好。」

這次由婦女基金會、香港中文大學香港亞太研究所性別研究中心及香港社會服務聯會合作的研究，當中涵蓋婦女與貧困、教育、家庭等13個不同領域，婦女基金會行政總裁周素媚表示，近年香港在保護和教育女性的工作上雖然有顯著進步，但社會上的性別差距依然很大。「當中尤以低學歷和擔任照顧者角色的婦女最為無助，而家庭暴力受虐婦女、未成年少女懷孕

及濫藥個案亦不斷上升。」她指研究既有助補現時本地性別研究範疇的重大空隙，也能深入了解箇中原因，成為改善目前情況的基礎。

香港社會服務聯會行政總裁方敏生亦表示，現時政府在蒐集和分析社會發展方面的資料缺乏性別敏感度，而這次研究有助了解與性別相關的數據，可更有效率地運用資源，改善女性的福祉。

職場現兩性差距

身為合作機構代表之一的張妙清詳細剖析情況，她表示本地女性在婚後就業、在管理及領導層的佔有率屬偏低，根據09年勞動力參與率的顯示，在職的已婚女性為46%，比其他國家如美國 (69%)、日本 (62%) 及內地 (75%) 等為低。「擁有專上教育、有能力聘請僱人的婦女大多能在婚後投入工作，而低



香港中文大學香港亞太研究所性別研究中心創辦人張妙清

婦女基金會行政總裁周素媚

學歷水平的婦女則難以繼續成為勞動力市場的一分子。即使職業女性，在管理及領導層的佔有率仍然偏低，僅佔29.6%，成為專業人士的佔有率也只有37.4%。」

張妙清補充，女性不單在企業層面，即使在學術及研究工作的晉升機會仍然比男性落後，女性佔大學教職員的比例為34%，8間大學的副教授級或以上的女性僅佔9%。她指影響女性在工作上全面發揮，當中的障礙除了要兼顧家庭和工作外，「玻璃天花板」(Glass Ceiling) 效應等潛規則也影響了她們的晉升。

要達成兩性平等的目標，無論在教育以至就業上，目前仍有很多地方需要改善。這次推出的新研究有望找出及解決室礙女性發展的障礙。

文、攝：盧寶迪