

逾七成人欲轉投二三線城市

畢業生平均年薪近四萬 大城市「人才競爭力」漸弱

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)內地管理諮詢機構正略鈞策日前發佈《2011年中國薪酬白皮書》調研報告顯示,2010年內地企業人均薪酬增長率達到12.34%,創10年來新高。不過,非一線城市的人均薪酬增長率高於一線城市,達到12.9%,成為非一線城市爭奪人才的有效保障。

該調研報告稱,在北、上、廣、深四城市工作的職場人中,76.2%的職場人已有或曾有離開一線城市的念頭,有80.8%的職場人表示,如果就業和創業機會成熟,會去二三線城市謀求發展。

金融畢業生平均起薪最高

調研顯示,隨着經濟的復甦,企業業務逐步達到並超過危機前水平,企業招聘力度不斷加大,員工薪酬及畢業生起薪大幅上漲,員工流動性提高。與經濟發展相對應,2010年全國企業人均薪酬增長率達到12.34%,創10年來新高。2010年,全國30個城市出台了新的最低工資保障政策,而各行業人才競爭激烈,加上物價高企,企業大幅度加薪成為必然。另外,該報告預計,2011年內地企業的薪酬增長率將達到12.66%。

而從行業角度看,去年汽車行業人均薪酬增長率最高,達到14.31%,能源化工和房地產分列二三位,但2011年房地產行業薪酬預算增長率最高,達到14.1%。同時,2011年本科畢業生預計平均起薪約為39,869元,預計增長12.32%,其中金融行業本科畢業生平均起薪最高,約為48,500元,房地產、IT行業緊隨其後。

從地域上看,全國非一線城市的人均薪酬增長率高



■一線城市求職市場上人才濟濟競爭激烈,加上高昂的生活成本和房價,令人望而卻步。資料圖片

於一線城市,達到12.9%,這一趨勢已經保持多年。該調研報告指,在2010年民企500強榜單中,一線城市的只有39家,其餘絕大多數分佈在二三線城市和地區,非一線城市的人才需求空間廣闊。

未來十年漲幅繼續領先

同時,2011年非一線城市的預算薪酬增長率達到13.18%,高於一線城市11.28%的預算增長率。未來10

年,非一線城市的薪酬增長率很有可能繼續領先於一線城市。

此外,隨着一線城市生活成本的增加和就業壓力的增大,越來越多的人才選擇非一線城市作為自己事業的起點和發展的平台。根據2010年調查顯示,在北、上、廣、深4個城市工作的職場人中,76.2%的職場人已有或曾有離開一線城市的念頭,80.8%的職場人表示,如果就業和創業機會成熟,會去二三線城市謀求發展。



■陳璋(左)有許多飛機愛好者朋友。網上圖片

華人首次環球飛行 湘籍小伙5月起飛

香港文匯報訊 據中新社10日電:旅美華人陳璋將於今年5月22日開始全程4萬公里的環球飛行,沿途將為一家美國兒童慈善醫院籌集善款。這次歷時70天的飛行將途經21個國家和地區的40座城市,是有史以來全球華人首次環球飛行。若一切順利,陳璋將是全世界第167位實現環球飛行的人。

挑戰極限 兼作慈善

本次環球首飛的法律顧問程紹銘10日晚在華府記者會上表示,陳璋此次飛行不是「作秀」,也非商業活動,主要有三個目的,一是要通過環球飛行把全世界的華人溝通起來;二是讓人們知道環球飛行不只是挑戰極限,也可以是快樂的飛翔;三是為美國一家兒童慈善醫院籌措善款。

本次飛行將於5月22日從美國田納西州孟菲斯出發,往東部飛行,途經華盛頓、紐約、加拿大的魁北克市,通過冰島等地飛到歐洲。在歐洲經過法國、西班牙、意大利、希臘等國到達中東,途經以色列等中東國家飛往印度,到達亞洲,經過泰國、越南、老撾,飛到香港,進入中國,經停長沙、渭南、北京、哈爾濱四座城市後,飛往俄羅斯東部,到達阿拉斯加,然後沿着北美西海岸飛行,經過溫哥華、三藩市、洛杉磯、鳳凰城、達拉斯回到孟菲斯。

首位華人 環球飛行

陳璋早前在接受採訪時表示:從1924年第一次單引擎飛機進行環球飛行開始,到2010年,一共有166次環球飛行的記錄。但沒有一個中國人完成了這個挑戰。尚未入美國籍的他說:我立志要做歷史上環球飛行的第一個中國公民,來填補中國航空史上的一個空白。

陳璋生於湖南長沙,後到美國留學,1998年取得MBA(工商管理學碩士)學位後在美國創業。

新藏公路客車墜山溝20死

香港文匯報訊 據新華社報道:新藏公路(新疆喀什葉城—西藏獅泉河)11日早10時許發生一宗交通事故,一輛載有約40人的長途客運班車滑下路基,墜入山溝。事故已致20人遇難,11人重傷、5人輕傷,其他人員情況暫不詳。新疆維吾爾自治區政府辦公廳

副主任、新疆應急救援總隊副總隊長司馬義說,事故發生在新疆葉城縣至西藏方向(國道219線220餘公里處),這輛長途客運車隸屬西藏羚羊旅客公司。目前,南疆軍區、喀什地委和行署、交通、公安等部門正在組織人員進行救援。

日稱華漁政船本月3闖釣島

香港文匯報訊 據日本《產經新聞》11日消息稱,當日上午8時38分(北京時間7時38分)左右,經日本海上保安廳第11管區那霸海上保安部飛機確認,在公海附近行駛的中國漁政船「漁政202」,再次駛入釣魚島以北44公里的「日本領海毗鄰區」。報道還表示,「漁政202」本月5日和9日曾兩次出現在釣魚島附近海域,此次已經是中國漁政船本月第三次「侵入日本領海毗鄰區」。

茅台將增產 廠方指將漲價

香港文匯報訊(記者 前方 綜合報道)茅台酒生產規模將繼續擴大,到2015年產量力爭達到4萬噸,實現銷售收入260億元,價格還有上漲空間。貴州茅台酒廠有限責任公司黨委副書記、董事長、總工程師李克良10日表示,茅台相對洋酒價格低很多,未來可能還有上漲空間。



市長曾慶紅(右) 全國人大代表、九江市

一手抓發展 一手托民生

全國兩會專訪九江市市長曾慶紅

沿江經濟開發 九江發展新契機

如果說建設鄱陽湖生態經濟區是九江發揮生態優勢、推動發展方式轉變、實現區域協調發展、提升城市競爭力的一次重大機遇,那麼沿江開發則是其中一項重大工程。全國「兩會」前夕,江西省政協副主席、九江市委書記鍾利貴,市長曾慶紅率九江市黨政代表團赴岳陽、安慶、蕪湖、黃石沿江四市學習考察。九江與這四個城市同屬中部地區、長江沿岸,處於基本相同的經濟社會發展階段,具有很強的可比性、可學性。曾慶紅說,湘、鄂、皖三省四市發展工業的先進理念、經驗和做法為九江的發展提供了有益啟示。

九江的沿江開發也順着「政府主導、公司運作、統一規劃、多元投資、港城互動、產業聚集、重點突破、建養生態」的思路逐步完善,形成以港口建設為龍頭,以物流園區為平台,以產業聚集為紐帶的發展格局,高標準建設現代物流園區、產業園區、沿江景觀帶和臨港產業帶,打造「亦港亦城、功能齊全、工貿協調、動靜圓融」的全新臨江新區。

曾慶紅表示,實施好沿江開發戰略,不僅帶動九江經濟意義重大,而且對服務鄱陽湖生態經濟區發展也有重要作用。2011年是「十二五」規劃的首戰之年,是九江「三年翻番」的決戰之年,也是九江「五年進位」的關鍵之年,九江將把發展工業作為推進沿江開發的重中之重。

力爭經濟與生態的「雙贏」

九江是鄱陽湖生態經濟區建設的主戰場,九江470萬人口中有300萬在規劃區域內。因此,策應鄱陽湖生態經濟區建設對九江在新起點上實現新的跨越具有重大意義。

為此,九江市適時加快了新型工業化進程,出口加工區和13個工業園,呈「T」字形分佈於昌九工業走廊沿線和長江黃金水道沿岸,主攻大工業,發展大產業。曾慶紅指出:「九江市堅守護『一湖



清水」的原則,在湖體的核心保護區嚴格禁止開發,在濱湖的控制開發帶嚴格控制開發,在高效集約發展區嚴格做到高標準開發,確保高排高污、高耗能、低產出、環保不達標的項目不能上馬。」

記者注意到,九江注重在發展經濟、保護生態中改善民生。該市把鄱陽湖生態經濟區建設與風景名勝區的建設有機結合起來,使生態旅遊、鄉村旅遊大範圍鋪開,同時還讓110萬農村人口過上了「走平坦路、喝乾淨水、住整潔房、上衛生廁、用潔淨能源」的新生活。加快發展低碳產業,逐步將九江打造成中部地區綠色能源基地是曾慶紅在其位內的目標。

曾慶紅認為,江西實施鄱陽湖生態經濟區建設的戰略後,基礎設施和生態環境更加優化,形成了更大的承載力,九江的生態保護與經濟發展也實現了良性互動。

九江將在最大程度上實現經濟發展與生態環境保護的「雙贏」。把建設鄱陽湖生態經濟區作為項目建設的機遇,借勢發展,借勢發展,搭建一個爭項目、引項目、上項目的新平台。

第一要務:提升市民幸福指數

揚湖區生態之優,成綠色經濟衍生效之勢。九江在推進鄱陽湖生態經濟區建設的進程中,對環境

保護提出了越來越高的要求。「十里香樟走廊、百里昌九綠帶、千里綠色通道、萬畝精品園林」,是九江市未來要精心打造的生態九江的綠色屏障,曾慶紅說,政府的任務是為了子孫後代造一個綠色天堂。

為改善民生,九江計劃整合各類民生資金35億元以上,圍繞擴大就業與創業、社會保障、公共服務、保障性住房建設、改善人民群眾基本生活條件等八個方面,給足力量,下足功夫。在夯實民生基礎的同時,實施以救困、救殘、救病、救災為重點的「溫暖」工程;以加快蔬菜基地建設為重點的「菜籃子」工程;以加快公租房、廉租房建設和棚戶區、農村危舊房改造為重點的「安居」工程;以提高通行能力、方便市民出行為重點的「城市暢通」工程;以強化社會治安綜合治理、增強應急救援能力為重點的「平安」工程等五大工程。

「十二五」九江市經濟社會發展總體目標是:九江爭得應有地位,人民過上小康生活。力爭「十二五」期間,生產總值年均增長13%以上;財政總收入年均增長20%以上,突破300億元;全社會固定資產投資年均增長25%以上;城鎮化率年均提高1.5個百分點;城鎮居民人均可支配收入、農村居民人均純收入和在崗職工工資年均增長10%以上。對此,曾慶紅信心十足。



九江港口