

# 盈江地震近30萬人受災

## 胡溫：搶救生命第一位 遇難者獲1萬元補償

香港文匯報訊(實習記者 章琦 昆明報道)雲南盈江縣3月10日發生5.8級地震,截至目前共造成25人死亡,250人受傷,其中重傷134人,28.25萬人受災。中國地震局局長陳建民昨日(11日)表示,是次地震發生在大盈江斷裂帶,是地震多發區域,「後面再發生5級左右地震,是可能的,也是正常的」。事發後,胡錦濤總書記、溫家寶總理作出重要批示,要求迅速開展救災工作,把搶救生命放在第一位。另從德宏州委獲悉,按照民政補償標準,此次盈江地震的每位遇難者將獲一萬元補償。

中國地震局賑災應急救護司副司長苗崇剛昨日表示,雖然此次雲南盈江「3·10」地震震級為5.8級,但震中區域烈度實際達八度,破壞性較強。據不完全統計,到昨日中午,盈江已發生大小餘震近300次。

### 震中烈度達八度 大量塌房

經過初步調查,盈江縣城所在地的平原鎮房屋建築僅為七度設防,而地震震中烈度實際達到八度,造成了大量房屋倒塌。

至截稿為止,盈江地震共造成全縣6萬餘戶、近30萬人受災,房屋倒塌損壞13萬餘間。全縣已轉移受災群眾12.71萬人。道路、水利、電力、通信、學校等基礎設施嚴重受損。

省民政廳正緊急調撥5000頂帳篷,可安置2.2萬人,還需3500頂帳篷,安置1.8萬人。

### 空軍出動2架運輸機救災

國務院救災工作組已於10日晚間抵達盈江地震災區,各項救災工作正在有序展開。成都軍區空軍昨日緊急調配2架飛機投入抗震救災。2架飛機搭載着25名有關單位現場指揮組成員和17.1噸給養裝備、藥品、帳篷、發電機等救援物資,飛行抵達昆明機場,迅速搭載39名醫療人員和40餘箱醫療器械、藥品,於15時左右飛往雲南騰沖機場。

德宏州委書記趙金在救災現場表示,政府部門將妥善處理好遇難者遺體,做好遇難者家屬的思想安撫工作;所有醫務人員將全力救治受傷群眾,盡最大能力讓受傷群眾得到及時治療,盡可能減少死亡人數。

### 各界援助 港籌款賑災

災情發生後,社會各界紛紛伸出援手,財政部、民政部11日向雲南省緊急安排中央救災資金5,500萬元,雲南省向盈江地震災區撥付2,000萬元應急救災資金,雲南中煙工業有限責任公司及所屬的紅塔集團、紅雲紅河集團捐款1,000萬元。



一名頭部受傷的村民坐在瓦礫中嘆息。

### 「無人機」首次成功航攝災情

香港文匯報訊(實習記者 章琦 昆明報道)災情發生後,雲南省測繪局於10日組成無人機應急小組,裝載有低空無人機航攝系統的測繪應急車,於昨日下午5時從昆明出發趕赴盈江縣,實施無人機航拍任務,並在盈江實施現場應急測繪。目前,無人機已完成航攝任務,航攝圖片將為救災提供重要資料。



成都空軍從貴陽緊急抽調兩架運八飛機馳援雲南盈江地震災區。



雲南省委常委、省紀委書記李漢柏帶隊看望受災群眾。



3月11日凌晨,消防官兵在雲南盈江地震災區搜救倖存者。

## 南京同現「天坑」雲圈 專家稱非地震前兆

香港文匯報訊 據人民網報道:在雲南發生地震的同一天,南京也出現「異象」。10日中午,南京新街口鬧市區的洪武路、羊皮巷交叉路口人行道和慢車道上出現一處較大面積的深度塌陷,形成一東西長約5米、南北長約8米,深約10米的深坑。由於事發地點處於鬧市區,導致周邊交通幾近癱瘓,幸好當時行人較少,未造成人員傷亡。據附近居民指出,這裡有一處工地正在施工,前段時間就發生過路面漏水。有關事件原因專家正在分析排查,初步判斷與深坑旁邊的蘇寧工地深基坑施工有關,已要求建設單位立即停工。



工作人員在探測塌洞的灌漿填充進度。



當天,南京板橋上空還出現奇怪巨型雲圈,引起民眾關注。

當天,南京板橋上空還出現奇怪巨型雲圈,引起民眾關注。南京市地震局副局長徐徐表示,地面塌陷和雲圈均與地震前兆無關。

### 希拉里慰問雲南災民

香港文匯報訊 綜合外電報道:美國國務卿希拉里昨日發表聲明,代表美國總統奧巴馬和美國人民,對雲南災難中受影響的中國人民,表示深切慰問。

另外,台灣海基會昨日致函大陸海協會,表達台灣民眾感同身受,並希望受災地區早日重建家園。此外,台灣紅十字會、慈濟基金會、消防署特種搜救隊等都表示,已整裝待命,只要一接獲指示,就立刻出發前往救援。

海基會副秘書長馬紹章表示,地震發生後,海基會已於10日及11日上午與海協會聯繫,並透過雲南當地台辦了解災情,目前尚無台商或台灣遊客受到影響。

### 「十二五」建地震預警系統

香港文匯報訊(記者 王珏、劉凝哲、江鑫網 北京報道)中國地震局局長陳建民表示,「十二五」期間,中國將建設地震預警系統。一般地震發生後,中國地震局都要做兩項必做工作:一是餘震監測,防範大的餘震;二是研究其對周邊地區乃至對全國的影響。

陳建民表示,地震的預報和預警是不同的概念,地震預警是通過電信號和地震波傳播速度的差值,對可能被地震波及區域做出提前通知的體系,如汶川地震發生後,地震波傳到北京可能要5分鐘,而電信號則可在一秒內傳遞信息,對可能被波及的地區做幾秒或十幾秒的事先告知。

陳建民透露,中國地震局已把「十二五」期間預警建設項目報交了國家發改委,目前,發改委正在進行評估工作。他並稱,由於條件的限制,預警系統的建設在現階段只能試點進行,對重點工程進行一些嘗試。

## 國際風能專業展會濱海開幕

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道,8日上午,「2011天津國際風電產業配套洽談會」在天津濱海國際會展中心拉開帷幕。本次展會由天津市風能協會與濱海新區經濟和信息化委員會聯合主辦,是天津舉辦的首個風能專業展會。中國風能協會會長賀德馨在開幕式上致辭,濱海新區副區長王盛致辭並宣佈展會開幕。

賀德馨說,當前國內風電產業正步入轉型期,未來具有創新能力、核心技術、產業鏈配套好的企業生產的具有良好性價比的產品,將逐步佔領市場的主要份額。在這樣的背景下,本次展會的召開將促進風電產業鏈上下游的有效對接,幫助業內企業多角度、深層次地了解市場信息,推動產業資源節約與結構優化,促進國內風電產業的進一步發展。

王盛對參加本次展會的專家學者和企業家行業代

表表示歡迎。他說,新能源產業是濱海新區重點培育的戰略性新興產業,也是加快轉變經濟發展方式的重要支撐。當前,濱海新區風電產業在產值規模和科研實力上都具備了較強的發展基礎和條件,已成為國內最大的風電設備生產基地之一。今後,濱海新區將繼續在招商引資、項目審批、政策資金等方面給予重點支持,為加快風電產業發展創造良好條件。



濱海新區風力發電設施

香港文匯報記者張越攝

### 天津融資租賃業再添巨頭

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道,日前,佛羅倫(天津)融資租賃有限公司在濱海新區實現運營。該公司由融資租賃巨頭中遠太平洋公司投資,註冊資本為5000萬美元,初始階段管理資產將超過20億美元,未來可達到70億美元。

據悉,中遠太平洋有限公司是中遠集團

在香港的上市公司,是全球第五大集裝箱碼頭經營商及全球第二大集裝箱租賃公司,並持有世界最大的集裝箱製造商中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司21.8%權益。公司主要從事集裝箱租賃、集裝箱管理、管理及經營集裝箱碼頭、物流、集裝箱製造及其他投資等相關業務。

## 去年9成內企曾被黑客入侵

香港文匯報訊 據新浪網報道:中國信息安全廠商瑞星公司昨日(11日)發佈《2010中國企業安全報告》,指出2010年內地有250,120個網站被植入病毒或木馬,9成內地企業曾被入侵,教育科研網站、網遊相關網站和政府網站,是最容易被攻擊植入木馬的三個領域,分別佔總體數量的27%、17%和13%。

而有85%以上曾被黑客成功獲取一定權限。瑞星安全專家表示,去年以百度遭到域名劫持攻擊為標誌,所有中國的大型公司和網站都遭到嚴重安全威脅。DDOS攻擊、病毒植入、域名劫持、機密信息丟失、管理權限外洩等成為企業最易遭受的黑客攻擊。

### 科研機構等成目標

瑞星報告指出,在所有受攻擊的企業和單位中,國家機關、涉密單位、科研院所、金融單位等涉及國家機密和資金安全的,遭到黑客攻擊的技術含量和攻擊頻率遠高於普通企業。甚至有涉密單位在一個月之內就遭到多個不同組

### 黑客攻陷25萬網站

報告顯示,去年高達90%的傳統企業內網(僅計算與互聯網連通的企業網絡)曾被成功侵入;幾乎百分之百的互聯網公司都遇到過滲透測試、漏洞掃描、內網結構分析等安全事件,

### 粵養老床位遠遜全國

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣東省政協社會和法制委員會日前披露的《廣東社會養老服務調研報告》顯示,廣東財政對養老服務的投入不足,一些市縣財政甚至根本沒有任何投入,導致養老服務機構供不應求,機構養老床位數僅佔老年人口的1%,遠低於發達國家的5%至7%,也落後於全國平均1.6%的水平。

### 養老服務投入不足

去年,廣東省政協社會和法制委員會組織部分政協委員及廣東省民政廳相關負責人就「社會管理改革中的社會養老服務問題」展開專題調研。調研組認為,廣東是全國較早進入老齡化社會的省份,目前,60歲以上的老年人口佔戶籍總人口的12.5%,約1,048萬人,且以每年3.5%的速度遞增,預計到2015年老年人口將達到1,288萬人。

但是,廣東相關規劃卻相對滯後,至今仍未有對全省發展養老服務事業作出總體規劃,沒有建立穩定的財政資金投入機制,2009年廣東社會福利基本建設財政投入3,428萬元,欠發達地區財政僅投1667萬元,有些市縣財政根本沒有任何投入。與之相比,浙江省「十五」以來,該省投入養老服務設施建設資金達48億元。

### 最被忽略旅遊勝地 杭州台北入選

據中社通社11日電 雅虎旅遊專欄(Yahoo!Travel) 10日向讀者推薦世界24處容易被「忽略」的旅遊勝地,有西湖美景的杭州市和繁華的台北市均入選。

### 清華出台方案 限制機動車駛入

據中新社11日電 清華大學近日出台《清華大學校園機動車管理暫行辦法》,對社會車輛進出嚴格規定:從4月1日起社會機動車將不再允許隨意穿行清華園。

目前清華共有6個校門可以通行車輛,包括東南門、南門、西南門、西門、西北門和東北門。由於身處鬧市,周邊交通壓力大,隨着機動車的快速增加,校內車流量明顯增大,學校交通矛盾日益突出。據該校保衛部門初步統計,每天進出該校機動車近4萬輛次,無關車輛穿行校園和擠佔校內停車資源現象嚴重。借道穿行車輛最多時約佔進出校園機動車的30%。該校近三年校園交通事故65%也涉及校外車輛。為此,清華大學出台這一辦法,其核心就是核發機動車通行證,對不同類別車輛分門出入、治理車輛隨意停放以及查處無關車輛擠佔校內停車資源等。