

十二開局
責任編輯：何綺容 版面設計：美術部
A17-24 2011年3月12日(星期六)

福建省黨政領導名單

省委書記，省人大主任：孫春蘭
省委副書記，省長：黃小晶
省政協主席：梁錦萍
省委副書記：于廣洲
副省長：張昌平、陳 輝、葉雙瑜、李 川、蘇增添、張志南、洪捷序



■2010年先後有國家主席胡錦濤等中央高層赴福建考察。圖為胡錦濤到台灣同胞設在創業園的漳州鉅寶生物科技基地考察。資料圖片



■新加坡金鷹集團旗下一寶得利國際投資30億在莆田啟動差別化纖維項目。香港文匯報記者魯欣攝



■福州至台北全貨機航線2010年9月29日正式通航。圖為台灣中華航空公司董事長魏家雄贈送飛機模型給福建副省長、福州市長蘇增添。



■海西發展前景吸引央企紛紛投資。圖為福建省在北京與大批央企簽訂27個重大項目，涉資3,740億元人民幣。香港文匯報記者米南攝

主要經濟數據

- ★全省總人口約3,600萬
 - ★全省土地面積為12.14萬平方公里
 - ★2010年GDP總量與速度：13,800億元，增長13.8%
 - ★2010年外貿進出口總額：1,088億美元，增長36.6%
 - ★2010年實際利用外商直接投資：103億美元
 - ★2011年GDP目標：增長12%
 - ★2011年外貿進出口：增長8%
 - ★2011年實際利用外商直接投資：不低於80億美元
 - ★預計2015年全省港口吞吐量達5.5億噸，集裝箱1,500萬標箱，廈門、福州港將成為2億噸港。一批具有示範效應的現代化港區建成，深水泊位200個，佔總數40%。
 - ★兩岸三通建設方面投資約4,000億元人民幣，比「十一」再翻一番，主要指標達到東部平均水平。
- 今年實施重點項目**
- ★安排省重點項目526個，總投資19,213億元，包括中化泉州1,200萬噸煉油、中國航空工業集團翔安玻璃基板、中馬尾船政重工造船、東南汽車三期擴建等超過60個項目將開工。
 - ★計劃完成交通投資750億元以上，其中高速公路佔510億元，預計新開工16個項目，完工8個項目，以確保新增通車里程300公里，擴建150公里，建成「兩縱三橫」主骨架，實現82%的縣30分鐘上高速公路。

全國人大代表、中共福建省委書記孫春蘭表示，推進福建「十二五」發展，必須順應人民的新期待，把保障和改善民生作為出發點和落腳點，像抓經濟建設項目一樣抓民生問題，加快發展各項社會事業，完善保障和改善民生的制度安排，推進基本公共服務均等化，加大收入分配調節力度，堅定不移走包容性增長和共同富裕的道路，實現社會的公平正義，不斷提高人民群眾幸福指數。

提升幸福指數 成跨越發展新坐標

在去年的政府工作報告中，福建省明確提出「十二五規劃」以保障民生為立足點，致力於大力提升人民群眾的幸福指數，並提出到2015年力爭全省人均生產總值趕超東部地區平均水平，全省生產總值比2010年翻一番的目標。黃小晶強調，推進民生目標實現質量、效益、結構、速度的統一，體現經濟發展和改善民生的統一，體現先行先試和可行可為的統一。

民生優先，擲地有聲。2010年作為海峽西岸經濟區主體福建的「十一五」收官之年，該省GDP達13,800億元（人民幣，下同），增長13.8%，財政收入2,056億元，增長21.3%。在經濟總量穩步上升的同時，福建省在社會公共事業上的投入保持着更高的增速。

教育經費支出 連續9年居全國首位

統計數據顯示，福建72個縣市區實現「雙高普九」，高中階段入學率達83.4%，實現每個設區市都有一所公辦本科高校，高等教育入學率超過全國平均水平，財政預算內教育經費佔財政支出比例連續9年居全國首位。

在《福建省國民經濟和社會發展第十二個五年規劃綱要》中，「堅持民生優先，讓人民群眾共享改革發展成果」這被當屆民眾視為「幸福指數」的第一層次細解，囊括教育、醫療衛生、文化、社會保障等5大板塊在內。

五戰役當推手 GDP有望雙位數增長

據分析，福建的發展既面臨新一輪區域經濟「洗牌」競爭的壓力，也迎來台海局勢良性互動的新局面，既有輻射，更具虹吸。如何將海峽西岸經濟區戰略定位轉化為看得見、摸得著的具體成效，「五大戰役」是最重要的推手。

在巨大的通脹壓力下，福建省將2011年全省生產總值增長目標調高為12%，「五大戰役」將持續發揮重要作用。其中，今年安排省重點項目526個，總投資19,213億元，包括中化泉州1,200萬噸煉油、中國航空工業集團翔安玻璃基板、中馬尾船政重工造船、東南汽車三期擴建等超過60個項目將開工。

福建打好五大戰役推動跨越發展



■平潭綜合實驗區建設全面鋪開，兩岸共同開發的藍圖正逐步變為現實。香港文匯報記者魯欣攝

中央高層頻訪閩 凸顯海西區地位



■十一五期間，福建優先佈局清潔能源。圖為工人於2010年10月在寧德核電站4號機組核島澆注混凝土。資料圖片

新年前夕，在福建漳州縣投資農業的台商收到國家主席胡錦濤的問候。胡錦濤在信中溫情回憶2010年與福建民眾共度新春佳節的美好情景，並勉勵台商與大陸同胞齊心協力，拓展市場，造福兩岸同胞。福建「十一五」最後一年，中央高層頻頻赴閩視察，成為海峽西岸經濟區建設的又一光點。

福建歲歲 胡總對台釋善意

據統計，2010年先後有國家主席胡錦濤、全國政協主席賈慶林、國家副主席習近平、中央政法委員會書記周永康等中央高層赴閩考察，同時，3位副總理4次來閩，以及多位政治局委員、全國人大副委員長與全國政協副主席的到訪，令福建發展不斷受益。

台企、台胞是中央領導赴閩考察關心與交流的重點群體。胡錦濤赴閩首站就是台灣農民創業園，隨後又在廈門與台商座談，至廈金航線碼頭看望春節返鄉的大陸台商。彼時，正是兩岸進行經濟合作框架協議（ECFA）協商談判的關鍵時刻。胡總在探視台商時指出，兩岸商談ECFA過程中會充分考慮台灣農民的利益。

故地重遊 習近平關注民生

此後，賈慶林主席親自參加在福建舉辦的兩岸規模最大的民間交流活動「海峽論壇」，國家副主席習近平在廈門出席第二屆世界投資論壇與第14屆中國國際投資貿易洽談會期間，還赴福建多個縣市調研，並在廈門國際郵輪中心暨廈金客運碼頭準備乘坐的台灣同胞交談，親切詢問他們在大陸的工作學習和生活等情況。

在此背景下，福建也緊緊抓住難得的歷史機遇，推進經濟跨越發展，實現民生更大改善，努力保持社會穩定，並讓3,600萬福建人民過上更加幸福安寧的生活。

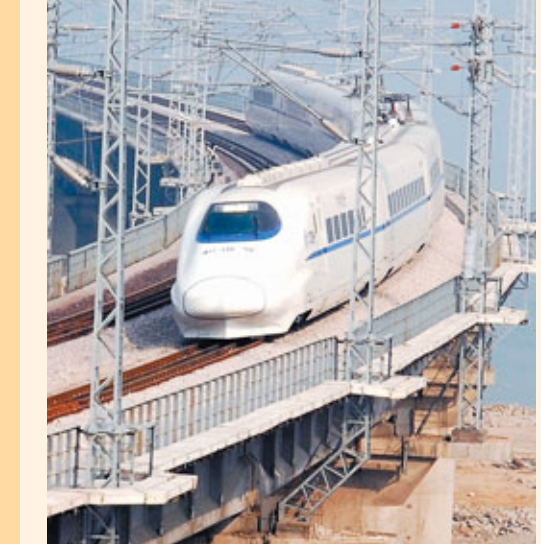


■泰寧上青鄉受災村民舉桶挑水慶祝遷新居。香港文匯報特約通訊員童暢攝

力促閩台空中巴士開通



■平潭海峽大橋建成通車，結束島上近40萬居民輪渡進出的歷史。香港文匯報福建傳真



■福廈高鐵2010年4月正式開通運營。資料圖片

對台前沿福建省於未來5年將確保在兩岸三通建設方面的持續高投入。該省計劃在「十二五」期間投資約4,000億元（人民幣，下同），比「十一五」再翻一番，主要指標達到東部平均水平。在「三通」建設領域將大力培育兩岸貨物運輸、客運、客運運輸等多種航運模式，開闢閩台空中直航中轉運輸線，力爭形成閩台空中巴士運輸。

具體到2011年，福建省將鼓勵閩台直航航運企業聯合設立分公司，投資經營地產業務，研究籌劃對台掛牌運輸試驗。推動「小三通」施行行李直掛、更新裡力，完成五通客運碼頭二期改造工程，打造「小三通」航線品牌。另在通郵方面，福建省還將加快建設廈門、福州對台郵件總包交換中心，爭取開闢大陸各地一廈門一金門一台灣海空聯運郵路與台灣一福州一大陸各地海陸空運郵路。據悉，在今年第3屆海峽論壇期間的交通圓桌會議上，兩岸就將進一步商討「通郵」議題。

「ECFA元年」 閩台深度融通

此外，福建與台灣「共同規劃、共同開發、共同經營、共同管理、共同受益」平潭島的合作新模式在2011年將繼續探索。除台商成為平潭開發重要力量外，由福建師範大學、台灣世新大學、台灣東森國際、平潭綜合實驗區管委會共同創辦的平潭大學將在今年內動工建設，2012年秋季招收首批學生，閩台力爭將平潭大學建設成為兩岸合作、高水平的綜合性大學。

21閩企赴台投資 繼續領跑大陸

平潭島開發近期得以實質性推進是閩台全方位交流合作的縮影。兩岸步入後ECFA時代的大背景下，閩台經貿交流捷報頻傳。2010年福建對台貿易總額首次突破100億美元，而福建經商部核准在臺灣地區設立企業已達21家，赴台投資企業數與投資規模繼續在大陸保持第一，福建農業利用台資的數量和規模繼續位居大陸首位。

面對ECFA早收計劃正式實施帶來的巨大機遇，福建將繼續深化閩台經貿合作。依據政府工作報告，福建要積極實施ECFA貨物貿易早期收穫計劃，擴大福建優勢產品出口，增加台灣產品進口；爭取服務貿易先行先試，開展兩岸口岸業務和電子商務合作，推動台商在閩設立獨資醫療機構；爭取不同階段的閩台合作先行先試內容列入ECFA後續協議。

福建省外經貿廳廳長楊彪介紹，福建今年將推動一批骨幹龍頭企業上島設立辦事處或分支機構，引導企業充分利用台灣技術研發、市場開拓、企業管理等方面的優勢，聯合拓展國際市場或第三地再投資合作；組織擬赴台上市企業考察台灣資本市場，走訪台灣金控企業，鼓勵企業赴台投資。

今年斥資750億 改善交通網絡



■整合後的廈門港將打造成以國際外貿集裝箱運輸為主、散雜貨為輔的國際航運樞紐港。資料圖片

據介紹，福建省2011年計劃完成交通投資750億元以上，特別在高速路一項，福建拿出510億，預計新開工16個項目，完工8個項目，以確保新增通車里程300公里，擴建150公里，建成「兩縱三橫」主骨架，實現82%的縣30分鐘上高速公路。

三大港口 加速整合

福建「十一五」期間開始的港口整合將在未來5年繼續深化推進。通過福州、廈門、泉州港三大港口的跨行政區域綜合管理，閩省預計2015年全省港口吞吐總量達3.5億噸，集裝箱1,500萬標箱，廈門、泉州港將成為2億噸港。一批具有示範效應的現代化港區建成，深水泊位200個，佔總數40%。

據統計，2010年福建交通完成投資671億元，居大陸第6位，比上年增長約30%。港口新增貨物吞吐量超3,000萬噸，集裝箱260萬噸；高速公路新增通車里程380公里，海峽西岸地區高速公路總長超2,400公里；建設改造農村公路2,850公里，港口和運輸生產持續增長，完成港口貨物吞吐3.2億噸，比增5%，其中集裝箱850萬標箱，同比增長18.7%。

閩港合作升級 孫春蘭4月訪港澳

福建省委書記、省人大常委會主任孫春蘭將率福建省黨政代表團於4月訪問香港、澳門。今次訪問是孫春蘭自2009年9月主政以來首次外訪。代表團「規格高、質量高」，成員中包含多名省級高官、福建9個設區市主官以及省級重要廳局長，在港期間一系列招商推介、拜訪鄉親等活動將掀起香港「海西熱」。

迄今為止 逾60閩企在港上市

福建省委書記黃小晶在福建省「兩會」上強調，港澳僑胞始終是福建各項事業發展的重要力量，新形勢下福建要密切與港澳僑胞合作，2010年實際利用港澳資金增長15.8%，閩港間貿易額增長30.8%。他稱，2010年閩港間合作取得實效，加強金融、物流等服務推介，推動閩企通過港澳進入國際採購體系、拓展葡語國家市場，又有美克國際、中駿置業等8家企業在香港成功上市，募集資金達43億元人民幣。至此，福建累計有逾60家企業在港上市。

據了解，福建今年將更加重視吸引港澳資金等生產要素，服務體系和大型企業，聯合開發兩岸四地「一起多站」旅遊線路，積極推動閩台港交流合作項目，引進香港金融機構參與兩岸貿易結算等金融服務。

港澳投資 佔閩外資近六成

據觀察，港澳資本已成為福建外向型經濟發展的重要動能，房地產、批發零售、商貿服務成為閩港服務業合作的主要領域。福建省統戰部新聞發言人李朝日前透露，截止目前，福建累計港澳投資項目達2,47萬個，合同資金877.77億美元，實際到資514.07億美元。據不完全統計，在福建的港澳投資項目數，實際到資佔福建外商投資總額近60%。



■香港特區政務司司長唐英年（左五）、福州市長蘇增添（右四）等嘉賓主禮香港時尚購物展開幕式。香港文匯報記者魯欣攝



■寧德電機已成為產值上百億的產業群，榮膺「中國中小電機之都」。香港文匯報福建傳真