



福建省黨政領導名單

省委書記、省人大主任：孫春蘭
省委副書記、省長：黃小晶
省政協主席：梁錦鴻
省委副書記：于廣洲
副省長：張昌平、陳樺、葉雙瑜、李川、蘇增添、張志南、洪捷序
責任編輯：何麗容 版面設計：美術部
A17·24 2011年3月12日(星期六)

主要經濟數據

- ★ 全省總人口約3,600萬
- ★ 全省土地面積為12.14萬平方公里
- ★ 2010年GDP總量與速度：13,800億元，增長13.8%
- ★ 2010年外貿進出口總額：1,088億美元，增長36.6%
- ★ 2010年實際利用外商直接投資：103億美元
- ★ 2011年GDP目標：增長12%
- ★ 2011年外貿進出口：增長8%
- ★ 2011年實際利用外商直接投資：不低於80億美元
- ★ 預計2015年全省港口吞吐量將達5.5億噸，集裝箱1,500萬標箱，廈門、湄洲灣將成為2億噸港區，一批具有示範效應的現代化港區建成，深水泊位200個，佔總數40%。
- ★ 兩岸三通建設方面投資約4,000億元人民幣，比「十一五」再翻一番，主要指標達到東部平均水平。

今年實施重點項目

- ★ 安排省重點項目526個，總投資19,213億元，包括中化泉州1,200萬噸煉油、中國航工工業集團翔安玻璃基板、中馬尾船政重工造船、東南汽車三期擴建等超過60個項目將開工。
- ★ 預計完成交通投資750億元以上，其中高速公路佔510億元，預計新開工16個項目、完工5個項目，以確保新增通車里程300公里，擴建150公里，建成「兩縱三橫」主骨架，實現82%的縣30分鐘上高速公路。

力促閩台空中巴士開通



平潭海峽大橋構成通車，結束島上近40萬居民輪渡進出的歷史。香港文匯報福建傳真

福廈高鐵2010年4月正式開通運營。
資料圖片

今年斥資750億 改善交通網絡

整合後的廈門港將打造成以國際外貿集裝箱運輸為主、散雜貨為輔的國際航運樞紐。
資料圖片

福建省黨政領導名單

省委書記、省人大主任：孫春蘭
省長黃小晶
省政協主席：梁錦鴻
省委副書記：于廣洲
副省長：張昌平、陳樺、葉雙瑜、李川、蘇增添、張志南、洪捷序
責任編輯：何麗容 版面設計：美術部
A17·24 2011年3月12日(星期六)

中國內地新一輪發展規劃中，GDP競逐的色彩正在逐步弱化。福建省省長黃小晶日前在向省人大代表作施政報告中提出「幸福指數」論，並將GDP增長、城鎮居民收入、農村人均純收入增長同定為12%的發展新坐標，引發當地各界人士熱議。在重點項目、新增長區域、城市建設、小城鎮改革發展、民生工程「五大戰役」的驅動下，福建不僅為「十一五」交上一份質效更高的答卷，同時為「十二五」基本實現全面建設小康社會的主要目標奠定了良好開局。

■香港文匯報記者 林舒婕、魯欣
全國人大代表、中共福建省委書記孫春蘭表示，推進福建「十二五」發展，必須致力於人民的新期待，把保障和改善民生作為出發點和落腳點，像抓經濟建設項目一樣抓民生問題，加快發展各項社會事業，完善保障和改善民生的制度安排，推進基本公共服務均等化，加大收入分配調節力度，堅定不移走包容性增長和共同富裕的道路，實現社會的公平正義，不斷提高人民群眾幸福感指數。

提升幸福指數 成跨越發展新坐標

在今年的政府工作報告中，福建省明確提出「十二五規劃」以保障民生為立足點，致力於大力提升人民群眾的幸福感，並提出到2015年爭取全省人均生產總值超越東部地區平均水平，全省生產總值爭比2010年翻一番的目標。黃小晶強調，這些目標體現質量、效益、結構、速度的統一，體現經濟發展和改善民生的統一，體現先行先試和可行可為的統一。

民生優先，擴地有聲。2010年作為海峽西岸經濟區主體福建的「十一五」收官之年，該省GDP達13,800億元（人民幣，下同），增長13.8%。財政總收入2,056億元，增長21.3%。在經濟總量穩步上升的同時，福建省在社會公共事業上的投入保持着更高的增速。

兩岸三通建設方面投資約4,000億元人民幣，比「十一五」再翻一番，主要指標達到東部平均水平。

今年實施重點項目

★ 安排省重點項目526個，總投資19,213億元，包括中化泉州1,200萬噸煉油、中國航工工業集團翔安玻璃基板、中馬尾船政重工造船、東南汽車三期擴建等超過60個項目將開工。

★ 預計完成交通投資750億元以上，其中高速公路佔510億元，預計新開工16個項目、完工5個項目，以確保新增通車里程300公里，擴建150公里，建成「兩縱三橫」主骨架，實現82%的縣30分鐘上高速公路。

五戰役當推手 GDP有望雙位數增長

據分析，福建的發展既面臨新一輪區域經濟「洗牌」競爭的壓力，也迎來台海局勢良性互動的新局面，既有輒吸，如何將海峽西岸經濟區戰略定位轉化為看得見、摸得着的具體成效，「五大戰役」是最重要推手。

在巨大的通服壓力下，福建省將2011年全省生產總值增長目標調為12%，「五大戰役」將繼續發揮重要作用。其中，今年安排省重點項目526個，總投資19,213億元，包括中化泉州1,200萬噸煉油、中國航工工業集團翔安玻璃基板、中馬尾船改重工造船、東南汽車三期擴建等超過60個項目將開工。

福建打好五大戰役 推動跨越發展



閩港合作升級 孫春蘭4月訪港澳

福建省省委書記、省人大常委會主任孫春蘭將率福建省黨政代表團於4月訪問香港、澳門。這次訪問是孫春蘭自2009年入閣主政以來首次外訪。

代表團「規格高、質量高」，成員中包含多名省級高官，福建9個設區市主官以及省級重要廳局長，在港期間一系列招商引資、拜訪鄉親等活動料將掀起香港「海西熱」。

迄今為止，逾600家企在港上市。

福建省省長黃小晶在福建省「兩會」上強調，港澳始終是福建各項事業發展的重要力量，新形勢下福建要密切與港澳融合，2010年實際利用港澳資金增長15.8%，閩港澳貿易額增長30.8%。

他稱，2010年閩港兩地合作取得實效，加強金融、物流等服務推進，推動閩企通過港澳進入國際採購體系，拓展葡語國家市場；又有美克國際、中駿置業等8家企業在香港成功上市，募集資金達43億元人民幣。至此，福建累計

有逾60家企業在港上市。

據了解，福建今年將更加重視吸引港資等生產要素、服務體系和大型企業，聯合開發兩岸四地「一程多站」旅遊線路，推進閩台港務合作項目，引進香港金融機構參與兩岸貿易結算等金融服務。

港澳投資 占閩外資近六成

據觀察，港澳資本已成為福建外向型經濟發展的主要動能，房地產、批發零售、商貿服務成為閩港兩地合作的主要領域。

福建省統戰部新聞發言人李朝日透露，截止目前，福建累計港澳投資項

項24.7萬個，合同資金877.77億美元，實際到資514.07億美元，據不完全統計，在福

建的港澳投資項目數，實際到資額佔福建外商投資總額近60%。

據統計，2010年福建交通完成投資671億元，居大陸第6位，比去年增長約3.0%。

據統計，2010年福建交通完成投資671億元，居大陸第6位，比去年增長約3.0%。