門多薩弟獲菲批准視像作供

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）馬尼拉人質事件死因研訊即將踏入第4周，案中關鍵人物槍手胞弟格雷戈里奧，終於獲菲律賓政府批准，於下周三在馬尼拉以視像作供，成為首位參與死因研訊的菲律賓證人。港府發言人證實，香港7名警員及律政司一名高級律師明日將前往馬尼拉，確保取證工作適當地依照相關程序進行。人質事件中的生還者李瀅銓認為，菲律賓政府應該兑現承諾，配合死因庭對事件作出全面調查。

下周三進行 港派7警協助

香港死因庭早於去年底，傳召116位菲律賓證人來港作供，直至上月中開庭，當中72人正式拒絕，其餘人士一直未有回覆。人質事件生還者及家屬多次發信要求菲律賓方面協助。終於，案中關鍵人物槍手門多薩胞弟格雷戈里奧，獲得菲律賓「恩准」，在馬尼拉以視像傳送模式，接受香港死因庭研訊。

港府發言人證實，律政司已收到菲律賓司法部回覆，並即時通知死因裁判官，香港警方亦正準備一切所需物品。警方發言人表示，將派出7名警務人員前往菲律賓，包括1名總督察、3名高級督察、1名警司、1名技術員，以及1名翻譯於明天下午前往馬尼拉。律政司一名高級律師亦會隨行，確保取證工作適當地依照相關程序進行。視像傳送設備亦已安排就緒。如一切安排順利，相信格雷戈里奧下周三可在馬尼拉作供，會議將在馬尼拉一個商業中心進行。

生還者望菲政府協助查真相

人質事件中的生還者李瀅銓回覆香港文匯報查詢時表示，香港死因庭傳召116名菲國證人，當中65人是政府官員，批評他們拒絕來港作供是菲律賓政府不願再面對事件。她希望菲律賓政府兑現承諾，協助香港死因庭追查事件真相。

去年9月初，格雷戈里奧出席菲律賓當局的人質事件調查委員會聽證會。格雷戈里奧當時供稱，胞兄門多薩接過申訴專員的信件後感到憤怒，但重申只要讓其復職便會投降。格雷戈里奧否認自己令事件「火上加油」，否認叫胞兄如不獲菲律賓警方發還佩槍，不要妥協。但格雷戈里奧承認，當天聽到馬尼拉市長林雯洛稱如果挾持事件持續，會視他為同謀拘捕後，由於擔心會遭受粗暴對待，故跑向傳媒求助。惟門多薩在旅巴電視直播看到胞弟被捕後，便開槍殺死人質，導致慘劇發生。

■案中關鍵人物門多薩胞弟格雷戈里奧，終於獲菲政府批准，於下周三在馬尼拉以視像作供。 資料圖片

綠巴排隊加價 26專線已獲批

歸咎油價加快減慢 的士小巴慢駛抗議「捱貴氣」

香港文匯報訊（記者 羅敬文、聶曉輝）運輸署今年至今批准26條專線小巴加價，加價金額由0.1元至0.7元不等。同時，有118條小巴線正「排隊加價」。的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪指，加價主因是燃料價格上揚，並質疑油公司聯手操控價格，令油價「加快減慢」，又舉例指專用氣站本月初將每公升石油氣減價0.4元，但全港3間非專用氣站卻未有跟隨減價。

香港物價不斷上漲，多項公共交通工具亦相繼提出加價申請。截至本月6日，運輸署已因應不同線路營運狀況共批准26條專線小巴加價，加價金額由0.1元至0.7元不等，包括1條九龍線及25條新界線。

其中，來往寶琳和新蒲崗的專線小巴111號本月6日調整票價，由6.5元加至6.8元。同時，運輸署正處理118條專線小巴的加價申請，包括40條九龍線、40條港島線及38條新界線。

專用氣站石油氣已減4毫

儘管加價申請仍在處理中，的士小巴權益關注大聯盟昨日就組織了十多輛的士和小巴慢駛遊行，抗議油公司「加快減慢」。的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪解釋，多條專線小巴申請加價，主因是燃料價格上揚，每公升石油氣從2001年約1元加價至現時約5元。

他質疑，油公司聯手操控氣價，來貨價升便隨即加價，但來貨價跌卻未有即時調整，以政府規管的專用氣站為例，本月初每公升石油氣價格下調0.4元，新價為4.47元，但其他非專用氣站卻未有下調。

經營困難部分路線或停辦

黎銘洪表示，埃索美孚、蜆殼及加德士3家油公司因不是專用氣站，現時每公升氣價仍維持5.6元，但專用氣站數量不多，並有多個氣站正進行維修，司機可以選擇的氣站不多，迫使司機到非專用氣站「捱貴氣」，每天每更司機要多付約40元石油氣費，每月則多付逾千元。他稱，業界加價要得到運輸署批准，但油公司調整價格卻「無王管」，令運輸業經營困難，並將成本轉嫁消費者，他不排除有小巴營運商因為未能即時加價，入不敷支之下，唯有停辦相關小巴線。

司機不滿非專用氣站壟斷

新界的士司機張先生表示，專用氣站的數量有限，但非專用氣站卻壟斷市場，司機經營困難，促請當局嚴查油公司「加快減慢」。

有監察團體表示，專線小巴的加價申請由運輸署署長審批，但不少乘客在加價後才得悉，批評有關申請機制的透明度不足。

■的士小巴權益關注大聯盟昨日組織十多輛的士和小巴慢駛遊行，抗議油公司「加快減慢」。 香港文匯報記者羅敬文 攝

■運輸署今年至今已批准26條專線小巴加價，加價金額由0.1元至0.7元不等。 資料圖片

■黎銘洪表示，油公司聯手操控氣價，使業界面對經營壓力。 香港文匯報記者羅敬文 攝

■新界的士司機張先生促請當局調查油公司「加快減慢」的情況。 香港文匯報記者羅敬文 攝

心理專家揭門多薩成魔之謎

■徐佩宏分析，門多薩最初自信事件能圓滿解決，惟訴求最終未獲正面回應，加上連累胞弟被捕，令他「走火入魔」，情緒崩潰，失控殺人。 香港文匯報記者鄭啟源 攝

香港文匯報訊（記者 鄭啟源）馬尼拉人質事件的死因研訊進入第20天。香港警方臨床心理學專家徐佩宏在死因庭上作供，分析槍手門多薩的心理狀況及行為，揭示了門多薩的「成魔之路」。他推斷，門多薩在是次事件中，是模仿馬尼拉2007年發生的挾持旅遊巴事件，企圖透過挾持外國旅客，迫使當地政府處理其復職要求，原本無意傷害人質。專家又分析，門多薩最初自信事件能圓滿解決，惟訴求最終未獲正面回應，加上連累胞弟被捕，令門多薩「走火入魔」，情緒崩潰，失控「屠殺」人質。

模仿07年挾持旅巴事件

徐佩宏昨日在死因庭上作供指，根據資料，馬尼拉於2007年亦曾發生挾持旅遊巴事件，當時一名身兼幼稚園校長的工程師，挾持載有幼稚園師生的旅遊巴，並在擋風玻璃貼上大字報，要求當地政府改善學童福利，事件擾攘近10小時後，全部人質安全獲釋，事件引起當地傳媒廣泛報道。

徐續說，從心理學角度分析，門多薩似是模仿該宗事件，又推算他在經過幾天至幾星期部署後，企圖借挾持外國旅客引起廣泛關注，令外國政府向菲國施壓，迫使其正視其復職訴求，故門多薩登車後曾多次稱，無意傷害人質。

日韓客英語差避過一劫

徐佩宏並根據各證人供詞分析，指門多薩登上旅遊巴前，曾於景點聖地牙哥古堡徘徊近1小時，當時該景點除了肇事的康泰旅行團旅遊巴外，同時有一輛屬日本及韓國團的旅遊巴，以及當地電視台攝製隊的汽車逗留，並估計門多薩是看準港人的英語水平較佳，雙方可以英語溝通，故選擇挾持香港團，日本及韓國團的旅客則避過一劫。

他認為，門多薩不是精神錯亂的罪犯，並自覺計劃完美、過程順利，故先後釋放了9名人質，又多次站近車門，甚至讓談判人員登上旅遊巴，顯示門多薩甚有「優越感」，自信能取得主動權操控事件，惟罪犯普遍有「過分重視的意念」(over value idea)，相信自己會成功，未有考慮事件會橫生枝節，故當事與願違時就「走火入魔」。

見胞弟被捕畫面陷絕望

徐表示，事件中菲國申訴專員的回信令門多薩失望，情緒開始高漲，後來得知胞弟未取回佩槍，更認定談判專家不可信，談判破裂，埋下殺害人質的伏線。其後，門多薩在電視看到胞弟被捕的畫面，多次透過電台要求即時釋放胞弟卻不果，令他陷入絕望，並對連累家人感後悔，結果情緒崩潰，失控殺害人質。

談判專家指部門各自為政

■菲談判專家耶夫拉承認談判失敗。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）死因庭昨日讀出菲律賓人質事件中的談判員耶夫拉(Yebra)的供詞。他表示，曾建議當局暫緩執行對槍手門多薩的革職令，但最終不了了之。他認為，談判初期十分順利，與門多薩的溝通亦良好，直到門多薩胞弟格雷戈里奧介入，事態開始急轉直下，對於事件最終流血收場，耶夫拉承認談判失敗。他又供稱，事發當日菲警各部門沒有開會協調行動，部門之間各自為政，欠缺周詳策劃，連心理專家及情報收集也欠奉。

初期談判順利有信心解決

耶夫拉在供詞中表示，當日曾有人建議搶走門多薩的步槍，但他認為，談判順利，與門多薩的溝通亦良好，一直有信心可以圓滿解決事件，故反對以暴力制服門多薩。直至格雷戈里奧介入事件，並向門多薩投訴其手槍被沒收後，門多薩開始對談判員失去信心。

耶夫拉指出，在指揮中心曾大聲指罵格雷戈里奧，未料馬尼拉市長林雯洛見狀後即時下令拘捕格雷戈里奧，刺激門多薩怒殺人質。

耶夫拉供稱，當日菲警各部門沒有開會協調策劃，各自為政，現場既沒有情報支援，亦沒有心理專家協助，他只有薩爾瓦多作為助手，在槍手挾持人質數小時後，耶夫拉仍不清楚事情的整體形勢，甚至最後特種部隊發動攻勢時，他仍不知情。

耶夫拉又指出，林雯洛和現場指揮官馬格蒂拜在關鍵時刻一同到附近餐廳，聲稱可以拖延時間，以消耗門多薩的體力。

無專家職銜過往只做助手

耶夫拉又承認，雖然他是談判小組組長，但沒有談判專家的職銜，菲警內部亦沒有指引教導他們如何談判。他能出任組長，是因為曾到澳洲和美國接受過危機處理，包括與匪徒談判的訓練，所以被警察首長指派他當首席談判員，過往他曾有5次談判經驗，但主要是擔當協助性質。

耶夫拉在供詞中承認談判失敗，「未能拯救所有人質，即使有9人獲釋，亦是失敗。」

「最佳警察」遭革職走上不歸路

香港文匯報訊 （記者 鄭啟源）在馬尼拉人質事件中，槍手門多薩曾當選菲國十大最佳警察。在死因庭上，香港警方臨床心理學專家徐佩宏分析指，門多薩在菲律賓任職警察30年，自覺是受各方認同的好警察，但因為捲入一宗敲詐案而被申訴專員建議革職，上訴多月又苦無回音，遂步上挾持人質之路。

據資料顯示，門多薩於1986年曾因拒絕受賄，獲全國讚賞，並得到當地獅子會及商會推舉為最佳警察，故門多薩自覺是受各方認同的好警察。在人質事件發生前，門多薩已擢升至高級督察，負責統領巡警隊伍，原定於今年1月退休。

屬下4巡警被指勒索敲詐

不過，在2008年4月，他屬下的4名巡警，被指勒索及敲詐涉違反交通規例的酒店廚師，門多薩當時雖然不在場，但當地律政部門及警方仍對門多薩及其4名下屬進行刑事及行政調查，當地申訴專員亦介入調查事件。

及後，因是次敲詐案投訴人拒絕出庭作供，門多薩獲律政部門及警方撤銷控罪，惟申訴專員卻在未經任何審訊下，建議將他革職，令他喪失所有退休金及福利。門多薩曾提出上訴，並3度去信申訴專員，要求盡快覆核案件，但等候9個月仍未有回音，結果他決定挾持旅遊巴，釀成8．23人質慘劇。

自信清白有信心復職

徐佩宏分析，門多薩深信自己是清白，一直對復職充滿信心，從事件觀察，門多薩未有對任何人作出批評，只是對菲國政府處事效率低感強烈不滿。

徐佩宏補充，由於撰寫門多薩死後心理報告時，未能接觸門多薩家人、生前同事及朋友收集資料，承認分析有限制，令報告存有缺陷，但相信不會影響報告的準確性。

■門多薩曾因拒絕受賄而獲推舉為最佳警察。 資料圖片