



2005年9月，「和平使命-2005」中俄聯合軍事演習結束後，空降兵接受檢閱。

1944年9月，英軍第1空降師在「市場—花園」行動中，面對德軍重裝部隊的反擊，由於後援保障遲遲不到，在付出傷亡近8,000人的慘重代價後，全面退卻。

## 現代戰爭重在補給

歷史告訴中國空降兵，在較大規模空降突擊作戰中，戰場保障亦是保障的戰場。尤其進入重裝時代後，油料、彈藥消耗量明顯增加，裝備損耗維修需求量加大，對戰場物資的補給效率提出了更高的要求。

早在幾十年前，中國空降兵部隊就認識到戰場保障對執行大跨度、獨立性、機動性任務的特殊意義。特別是上世紀90年代以來，中國空降兵多次組織實兵、實投的保障演習，演練了後勤、裝備指揮所開設，各類保障庫（所）的展開，隨隊空投物資的裝載、投送、收集、前運、傷病員的火線搶救，後送，以及後續補給的組織實施等多個課題。

在中國空降兵向重裝時代闊步前進的征程中，後勤和裝備保障始終全速跟進——

鄂北山區，隨着陣陣轟鳴聲滾過天邊，一朵朵傘花將一箱箱後勤指揮、軍需、衛生、軍交、油料、野營裝備、大型武器裝備和百名後勤保障人員安全投送到前面。數十分鐘後，乾裂的河灘上奇跡般地出了野戰指揮所、野戰醫院、野戰加油站……

大漠深處，戰役發起後，空降第一梯隊裝備損量和彈藥消耗量不斷增大。後方指揮所果斷決定：向突擊隊前送武器彈藥。彈藥補充小分隊不到分鐘就熟練地將12個鉛鈎全部打開，一門大炮火、一箱箱彈藥隨即被運送到戰場前……

## 確保作戰能力發揮極致

前運彈藥的運輸車突然熄火，配備有某型火炮、雷達和光學儀器檢測維修工具的空降重裝修車派上了用場。有了該型修車，就能實現裝備搶修補助決策和智能化評估，能夠完成裝備快速換件修理、拆卸修理、焊接和供電等。

開路的履帶式傘兵戰鬥車被「敵方」反裝甲火器擊中！不怕，「野戰汽車修理所」已被傘降到了前線。但見修理車起吊，搶修組人員按各分工忙活起來：2分鐘後，受傷的戰鬥車又重新投入戰鬥……

配套保障力從天而降，後續戰鬥力就地而生。中國空降兵的綜合保障分隊已經與戰鬥分隊實現了模塊化編組，使打擊要素、機動要素、防護要素融為一體，大幅提升了戰場保障的及時性、靈活性、持續性和可靠性，確保重裝時代的中國空降部隊將作戰能力發揮到極致。

## ■傘降後的空降兵立即進行攻擊。



## 人物故事

## 黃繼光傳人 杜志輝走出「煉獄」

SAS，全稱海軍特種部隊水下防禦專業特訓基地，位於土耳其，是世界頂尖的水下防禦專業訓練基地。SAS素以高強度訓練、高標準要求和高淘汰率而聞名。1964年組建以來，共培訓35屆隊員，畢業總人數不過300人，從這裡畢業的學員，被稱作「從煉獄中走出的幸運兒」、「特種兵中的特種兵，尖子中的尖子」。

站在SAS訓練場上，30歲的杜志輝（上圖）是唯一的「空軍藍」。他來自中國空降兵部隊，與其他7個家庭的23名海軍特種兵精英相比，他年齡最大，且不熟悉水下訓練。

基地最高長官將軍上校指着基地後面半山腰上的一幅牆，面無表情地說：「這這裡，你們沒有任何軍職、軍務，不會享受任何特殊待遇，更要隨時準備接受被淘汰的命運。標語寫的是：一切為了祖國！這將是你們的全部動力。」

## 頑強勇闖「鬼門關」

開訓當天夜裡2點，杜志輝被一盆涼水猛然澆醒。屋子裡水電筒光斑亂晃，外面的高音喇叭鳴叫着，教官大聲呵斥……他和隊友們在刺骨的海風中，一會兒匍匐前行，一會兒衝刺奔跑，一會兒又被趕下大海。兩個多小時後，大家都筋疲力盡地

躺在沙灘上。

教官又吼道：「每人20個俯臥撐！」

「這是侮辱我們的尊嚴！」兩名隊員大聲抗議。

「在這裡唯一的尊嚴就是堅持並取得勝利！」

在亂石、荊棘和漆黑間長途奔襲20公里，是每天必修課；教官坐在60斤的圓木上，6名隊員要一口氣做十幾組推、扛、舉。

在SAS，隨處可見這樣一句話：「最容易的是今天。」

「沒有中國空降兵吃不了的苦，沒有黃繼光傳人完不成的任務。」看着一個個直到傷痕累累才選擇「退出」的隊友沮喪的身影，同樣傷痕累累的杜志輝這樣激勵自己。

杜志輝遇到的最大障礙是20米自由下潛。只穿潛水鏡和腳蹼，潛到20米的海底，拿起一塊貝殼返回水面。說起來簡單得像個遊戲，做起來卻是名副其實的「鬼門關」。

杜志輝遇到的第二個障礙是20米自由下潛。只穿潛水鏡和腳蹼，潛到20米的海底，拿起一塊貝殼返回水面。說起來簡單得像個遊戲，做起來卻是名副其實的「鬼門關」。

「我是中國空降兵。」

徒手下潛到約等於十層樓的高度，水下巨大的壓力、寒冷的水溫都是隱形的「殺手」。幾名隊員在水下出現了休克和昏厥，險些喪命海底。杜志輝也在初次下潛時被壓破了耳膜，出水後才發現兩邊的耳朵流血不止。

受傷後的杜志輝不能練習深潛，就在淺水區琢磨要領，研究

## 「天兵」煙燭

## 中國空降兵 重裝空投創歷史

## 奮起直追 用十年時間縮短幾十年差距

歷史，曾把中國空降兵遠遠地拋在了背後——

1935年，原蘇聯空降兵實現了火炮、輕型坦克和一系列戰鬥技術裝備的空投空降，率先向重裝時代邁進；上世紀50年代，美國空降部隊已裝備了真正意義上的空降坦克——M551「謝里登」。而直至上世紀90年代初，中國空降兵還在「輕步兵+跳傘」的初級階段徘徊。

第二次世界大戰的100多次空降作戰經驗和教訓告訴我們，缺乏重裝備的空降兵在變化莫測的戰場上，生存概率極低，為了完成任務，空降兵不得不付出慘重的代價。

中國空降兵，奮起直追！

## 艱難的徘徊：步兵+跳傘

88米高的傘塔矗立在古城開封，簡陋卻堅毅。它見證着中國空降兵的勇敢精神，也記錄了成立之初的艱苦與貧乏。

1950年9月17日，中國空降兵部隊正式組建，時稱「空軍陸戰第一旅」。第二天，跳傘訓練正式開始。當時，只有幾架美製C-46飛機和蘇製伊爾-12飛機。陳舊且破損嚴重，訓練中，官兵們需要徒步攀登上88米高的傘塔頂部，卻只輪到一次「縱身躍下」的體驗練習。

就是在這樣的條件下，開訓僅僅11天後的9月29日，62朵中國傘花，綻放在800米高空。當年11月，已有2032人掌握了跳傘技能。

「起步就落後」的中國空降兵，注定要繞開部就班、循序漸進的成長模式，走一條跨越式發展的追趕之路。

1954年，由旅升格為師僅3年的中國空降兵，已經初步具備了水+跳傘的能力。隨後的6年裡，他們先後完成了夜間跳傘、高原跳傘、亞熱帶地區跳傘、丘陵地區跳傘等課目訓練，戰鬥力顯著提升。

## 1961年擴編成軍

1961年，中國空降兵又一次擴編，一個軍建制的「天兵」部隊展現在世人面前。擴編後的中國空降兵上長白、南疆巴蜀、西進青藏，在多種特殊環境和氣候條件下，進行跳傘、生存和作戰訓練，從將軍到士兵、從士兵到女兵，全部掌握5種機型、9種地形的雙開傘、全副武裝跳傘技能，具備了全方位、全候候跳傘的飛行姿態和戰備重要性。

此外，飛機機場強度、傘具可靠性，甚至連滑軌牢固、潤滑度這樣的細節出問題，都可能導致嚴重後果。

## 不斷的探索：攻克技術難題

空降兵的裝備和技術難題，嚴重牽絆着中國空降兵的進步步伐。但艱苦的探索一刻也不停止。

2000年8月，中國空降兵的空投技術邁出了基礎性、也是關鍵性的一步：在國產飛機上成功實施了一次連投30個小件，打破了國外單次「小件連投」22件的紀錄。

2002年6月，在黃河灘灘，中國空降兵首次將十幾噸的重裝備成功空投。

轉瞬10年，曾落後於中國空降兵終於完成了歷史性的重裝跨越。

2005年8月，在膠東半島，重型裝備3連投實施成功，中國空降兵掌握了重裝空投的關鍵技術。

2006年9月，在內蒙草原，中國空降兵實施了人員和重裝備的「一體空降」。

一批適合空降的武器裝備，陸續通過了空投試驗，中國空降兵火箭、火炮為主，發展到以火箭、導彈為主；適合空降作戰的傘兵突擊車、傘兵戰鬥車相繼形成戰鬥力；武裝直升機的列裝，不僅提升了空降區域的防禦力量和反空降支援力量，還使中國空降兵實現了中、近距機動能力的躍升。

2007年8月，中國空降兵終於完成了歷史性的重裝跨越。

如今，中國空降兵部隊已經形成了高空傘、低空傘、運動傘、武裝傘、運動飛行傘等種類繁多、功能齊全、性能優異的傘具系列，保證了全方位、全天候的跳傘作戰能力。

## 傘兵裝具：高效披掛

傘兵裝具，是空降兵野外持續生存能力和作戰能力的重要保證。中國空降兵的單兵裝具分成空降裝具、戰鬥裝具、防護裝具和生存裝具四大模塊，具有高效率披掛的特點。傘兵背囊、軟體水袋、防彈背心、單兵淨水器、防風鏡、多功能睡袋等20多件裝具披掛僅需1多分鐘。2008年汶川抗震救援中，空降兵部隊11,000餘名官兵，從接到預令到整裝待發，僅用了6個小時，驗證了裝具披掛的高效率。

50多斤的裝備掛在身上，還能輕鬆自如地完成蹲下、起立、小跑、彈跳等動作。設計人員說，這全靠設計合理的背負系統將重量均勻分配在肩、腰、腹、腿等部位。

如今，中國空降兵部隊已經形成了高空傘、低空傘、運動傘、武裝傘、運動飛行傘等種類繁多、功能齊全、性能優異的傘具系列，保證了全方位、全天候的跳傘作戰能力。

如今，中國空降兵部隊已經形成了高空傘、低空傘、運動傘、武裝傘、運動飛行傘等