

合肥市市長吳存榮:

堅持以人為本 新型工業飛躍

全國人大代表、安徽省合肥市市長吳存榮表示，從自主創新到經濟結構調整，科學發展一直是合肥堅持的主題。在推進城市化的過程中，合肥堅持以人為本，打造生態宜居城市。在住房、醫療、教育等諸多方面，為外來流動人口提供更好的服務，增強歸屬感、安全感和穩定感，吸引大家留下來，共同建設合肥。

香港文匯報兩會記者組 張長城



吳存榮介紹，合肥在發展產業的過程中，堅持走新型工業化道路，以推動經濟結構調整，實現科學發展。首先，改造提升傳統產業，促進節能減排，提高產出效益。「十一五」期間，合肥高新技術產業產值佔工業總產值的比重，已經從35%提高到52%。其次，發展戰略性新興產業，培育新的經濟增長極。目前，合肥京東方6代線已正式投產，帶動形成新型平板顯示產業群；塞維LDK、海潤光伏等一批太陽能光伏龍頭企業已經落戶。第三是發展現代服務業。合肥的服務外包和動漫等產業正不斷壯大，目前有4萬人就業。中國工商銀行等9家銀行機構的金融後台服務中心，已簽約落戶合肥，屆時可帶動10萬人就業。

做大產業 帶動周邊發展

吳存榮說，作為安徽的省會，合肥通過做大產業規模，來輻射帶動周邊發展。例如，合肥是中國內地最大的家電製造基地，去年生產大家電4千餘萬台(套)，佔

安徽省2/3的比重，吸引了大批配套企業落戶周邊地區。此外，按照安徽省加快皖北發展意見，合肥市對口幫扶阜陽市發展，目前雙方正研討論劃在阜陽市建立合肥工業園。

城市建設 不佔民生資金

吳存榮介紹，合肥市去年財政收入達到470多億元人民幣，增長40%以上。儘管城市建設等方面投入較大，但「絕不擠佔民生工程的資金來搞建設」。合肥市去年共實施33項民生工程，投入資金24億元。今年將進一步加大民生工程投入，推進基本公共服務均等化。教育方面，在合肥的農民工子女可以享受九年義務教育；醫療方面，推進城鎮居民醫保和新型農村合作醫療統籌並軌。探索建立城鎮居民養老保險制度，推動社會保障管理服務社會化，逐步實現各項社會保險關係無縫轉移和醫療保險異地結算。

市長金句

「民生工程要做『加法』，不斷增加投入。絕不能擠佔民生工程的資金來搞建設，誰要與老百姓爭利益，誰就是大傻瓜。」「不能只顧眼前，要着眼於長遠。要敢於『無中生有』地搞出新興產業來。」

——吳存榮



國家級合肥經濟技術開發區。

長春市長崔傑:

看好產業增速 汽車城再騰飛

吉林省長春市是中國汽車工業的搖籃，坐落在長春的第一汽車集團公司是中國最大的汽車工業科研生產基地。2010年，內地部分城市出台「汽車限購令」，中國汽車產業的發展前途未卜。不過，正在北京參加全國兩會的全國人大代表、長春市市長崔傑接受香港文匯報記者訪問時爽朗地說，「我仍舊是汽車工業的樂天派。」

香港文匯報兩會記者組 李理、陳一



崔傑認為，中國汽車工業發展剛剛開始，並正處於興起的高潮，遠遠沒有達到產業衰敗期。中國汽車產業在持續三年高速發展的同時，自身的問題開始顯性化。「產能過剩不過是時間問題，社會對汽車的抑制作用已經啟動。可以說，現在在中國汽車產業已經到了重要的節點，確實有一個怎麼看汽車的問題。」

解決擁堵 公共交通是關鍵

崔傑認為，汽車進入中國家庭才剛剛開始，汽車的增量空間仍然非常廣闊。崔傑強調，保有量的增加也使汽車需求剛性化，保有量越大剛性需求就越大。他又指，儘管汽車產業的發展存在年度間波動，但起碼在相當長的時間內，需求依然向上。崔傑預計，在2011年，汽車產業總體增速不會有去年那麼高，但也不會坐過山車。他說，「整個產業料將達到10%的增長速度。」

崔傑稱，中國現時正進入汽車社會，汽車進入家庭亦

是社會文明進步的一個標誌。但是，汽車的快速增加，必然導致交通擁堵日益嚴重。崔傑強調，解決這個問題的根本辦法在於實現私人交通向公共交通的回歸。他說，「北京是『建、管、限』，長春則是『增加供給、科學管理、公交優先』。」

向300萬輛整車產能衝刺

崔傑向記者解釋道，「第一是增加道路供給，包括增加快速路系統、主幹路系統、微循環系統，與此同時，要實現三個系統的順暢連接。第二就是加強管理，從嚴整治交通違章行為。第三就是大力發展公交。」

訪談行將結束的時候，崔傑告訴記者，長春從產業本質上來講就是汽車城。他說，「長春以它在中國汽車工業的位置，必須全力做大汽車產業。」據崔傑透露，2011年，長春將向300萬輛整車產能發起衝刺，並盡快成為世界上最重要的汽車產業基地。

市長金句

「汽車產業是長春的本錢，也是城市未來的希望所在。」「實現私人交通到公共交通的轉變是解決現代化交通問題的治本之策。」「現在不能輕言汽車產業產能過高了，汽車產業至少還有10年以上的發展時間。」

——崔傑



長春一汽大眾轎車二廠總裝生產線。

無錫市長毛小平:

八大產業攻關 生產服務做強

以製造業聞名內地的江蘇省無錫市，正面臨着轉型發展的全新機遇期。市長毛小平在接受香港文匯報記者採訪時表示，無錫在新能源、微電子等新興製造業領域已領先全國，但他更希望能用接下來的五年時間把生產型服務業做大、做強。『「十二五」期間，服務業的升級與發展才具有決定性意義。經濟要實現倍增，主要的寶必須押在這裡！』

香港文匯報兩會記者組 周逸



無錫市2010年的服務業佔比為42.6%，而根據「十二五」規劃目標，到2015年服務業比重將達到49.5%。毛小平認為，無錫以製造業見長，在發展生產型服務業方面具備了先天優勢。根據無錫市「十二五」規劃綱要，科技研發、工業設計、軟體服務外包等八項將成為無錫的重點攻關產業。

旅遊資源 力求盡顯優勢

毛小平舉例說，無錫的江南大學已是全國工業設計最領先的學府，全國第一個動漫實驗室便在江南大學誕生。又如南方微電子基地，生產製造方面已處全國領先水準，設計卻遷落後於北京、上海，「一旦能在這方面落力，相信很快能爆發出潛能。」事實上，隨着無錫市在這方面有意識的探索，發展生產性服務業的光明前景已逐漸顯露出來。2010年，無錫的服務外包產值產量達到30億美元，實際執行金額24.5億美元，位列全國前三

甲。『「十二五」期末，這個數字很可能達到100億美元以上，能集眾5—10萬人參與，並面向全球市場。』

物流經貿 多方與港合作

此外，無錫的旅遊業亦被毛小平認為是仍未充分發掘的增長點。「無錫有得天獨厚的旅遊資源，過去這些資源被大量用來搞製造業，我感覺有點『黃金當成白紙用』，沒有把含金量反映出來，所以我們在『十二五』期間將重點發展旅遊產業。」

毛小平表示，無錫與香港有很多可以合作的地方。「無錫機場目前每天有一個航班飛往香港，主要運送客流。但在『十二五』期間，將大力發展貨運業務。」目前，無錫周邊地區的航空貨運量已超過200萬噸/年，而無錫機場去年的業務量只有5.7萬噸。如果能通過努力吸引到20萬噸貨物，那麼無錫的國際貨運業務就會有爆發式增長，其中必然有許多是回香港機場的貨物轉換。毛小平還透露，今年無錫將有幾個大型的經貿活動在香港舉行，數家外資、港資銀行亦將在不久後入駐無錫。

市長金句

『「十二五」期間，服務業的升級與發展才具有決定性意義。經濟要實現倍增，主要的寶必須押在這裡！』

——毛小平



無錫擁有得天獨厚的旅遊資源，製造業亦發達。

丹東市長趙連生:

搭港口城框架 邁入黃海時代

丹東，是一座沿江而建的美麗邊城。也許，正是由於對一江瀟水的美戀，丹東人沿江而建、靠河而居，似乎忘記了江盡頭還有一片更加浩瀚、讓他們走得更遠的水域——黃海。全國人大代表、遼寧省丹東市市長趙連生在接受香港文匯報記者專訪時表示，近年來，丹東經濟快速發展的重要原因是「轉身向海」。

香港文匯報兩會記者組 吳雪帆



趙連生介紹，丹東由過去的沿江發展，轉向沿海發展。如今，丹東已經搭建起全面開發北黃海、建設世界一流港口城市的發展框架，由「鴨綠江時代」邁向「黃海時代」。

兩區牽動 拉動四大經濟帶

丹東重點發展二個區域，進而全面帶動130公里沿江、沿海岸線的開發建設。一個是位於鴨綠江入海口的丹東新區，經過不到三年的建設，基礎設施已經拉開，城市功能已經完善，產業佈局已經完成，行政中心已經

遷移到此，新城初具規模。一個是大孤山的開發，重點是北黃海開發。去年11月，丹東市和大連港簽署協議，利用黃海岸線得天獨厚的深水資源建設海洋紅港，去年12月已開工建設。經過十年左右的建設，將打造成丹東市除丹東港之外的又一個億噸大港。

大孤山地區自古是佛儒道齊聚、東北地區最為古老的旅遊勝地，發展旅遊業基礎優良。此外，丹東還將沿大洋河兩岸打造一座港口、有產業、有旅遊、有商住的城市CBD商務中心，進而對大孤山老區實施全面改造。

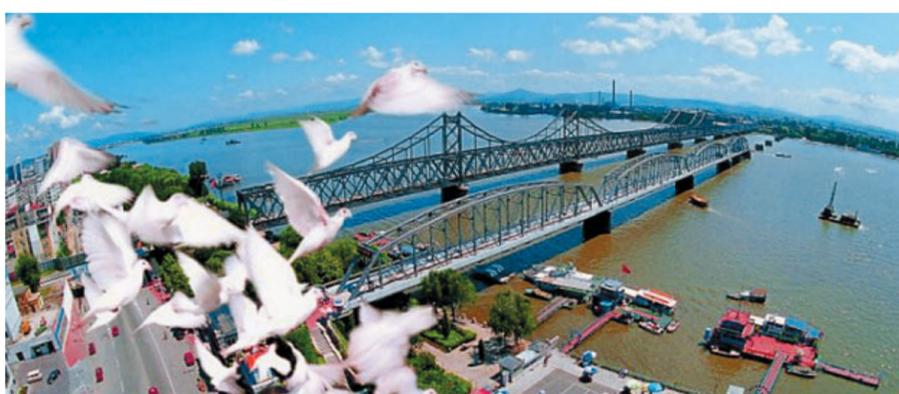
組「12+1」格局 承接大連輻射

近年來，丹東與東北東部11座城市建立了穩定的合作機制。東北東部鐵路、丹東到連的快速鐵路等完善的交通設施，將把11城市和丹東乃至大連緊密地連接起來，由此也吸引了大連的積極參與，形成「12+1」合作的新格局。趙連生指，丹東要主動承接大連的輻射，使丹東港以及未來的大孤山港成為大連國際航運中心的重要組成部分。

市長金句

「丹東已經搭建起全面開發北黃海、建設世界一流港口城市的發展框架，由『鴨綠江時代』邁向『黃海時代』。」

——趙連生



連接丹東和朝鮮的鴨綠江大橋，是中朝貿易往來的重要通道。