



地震一度令新幹線停運，乘客向鐵路職員查詢。美聯社

日地震引發小海嘯 港旅團未受影響

香港文匯報訊(記者 聶曉輝、綜合外電)日本東北部對開海域昨早發生7.2級地震。地震觸發小規模海嘯，當局沒收到傷亡和損毀報告。香港入境處表示，暫未收到港人在地震中的傷亡報告。香港東瀛遊當時有一個32人旅行團在仙台，當地導遊表示，完全沒有感到震動；該旅行社同時有5團、共170人在東京，全部團員安全。在東京的導遊李先生接受香港傳媒訪問時表示，地震發

生時正在迪士尼樂園，感到約20秒的輕微震動：「當時團友在玩耍，我正坐下休息，感到輕微震動，但因為附近建築物不多，故搖晃不明顯。」他表示，由於地震非常輕微，暫時不會更改行程。
東京感震動 新幹線一度停運
地震於當地時間約上午11點45分發生，之後出現幾次懷

疑餘震，距離震央430公里的首都東京也感受到震動，日本政府首先在首相官邸危機管理中心成立了信息聯絡室。
氣象廳向青森縣太平洋沿岸、岩手縣、宮城縣和福島縣發出海嘯預警。岩手縣大船渡港在中午觀測到高60厘米的海嘯，當局勸喻沿岸居民疏散。據東日本鐵路公司透露，受地震影響，東北新幹線白石藏王至新青森區間為確保安全一度停運。

全球風景榜：行走長城「給人難以置信榮譽感」

長城北京胡同

長城景色壯麗，不只中國人認為「不到長城非好漢」，原來世界各地的旅遊愛好者也登上長城為榮。路透社向英國的旅遊愛好者和經常出國四處遊歷的專家作調查，發表「全球最不容錯過的風景」排名榜，中國司馬台長城位居榜首，北京胡同也榜上有名。路透社調查指出，行走長城「給人難以置信的榮譽感」。

25個最不容錯過風景榜(部分)

2 美國科羅拉多州的利德維爾小鎮

擁有華麗的維多利亞式建築和大量古董商店。

3 印尼拉賈安帕

是世界上海洋生物最密集的區域。

4 土耳其伊斯坦布爾的巴拉特地區

是伊斯坦布爾充滿歷史韻味的部分。

5 瑞士馬特洪峰

乘坐纜車登上「歐洲之巔」，欣賞馬特洪峰和意大利及法國阿爾卑斯山脈景色，令人難忘。

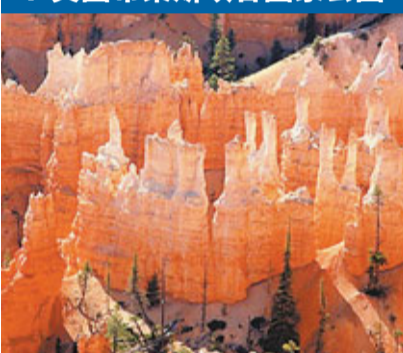
6 越南富國島

擁有古樸村莊和原始海灘，花不到10美元(約77.9港元)就能吃新鮮海鮮。

最不容錯過

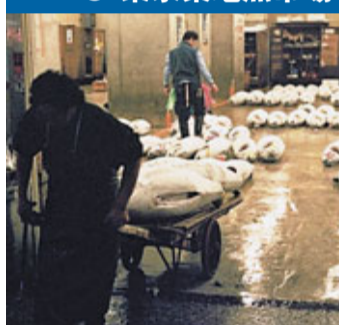
調查指出，遊覽中國長城是很多外國遊客的夢想，長城是「人類的奇蹟」之一，是記錄人類成就的豐碑，走在長城上會讓人產生一種難以置信的榮譽感。調查認為最值得推薦的不是遊覽頻率最高的八達嶺長城，而是司馬台長城，因為它「從明代到現代建築林立的今天，依然保留着當時的特色」。

7 美國布萊斯峽谷國家公園



■是巨大自然露天劇場。

8 東京築地魚市場



■東京最大的水產批發市場，可以品嚐新鮮的生魚片等海產。

1 中國萬里長城



■遊覽長城是旅行家「夢想成真」的一刻。圖為奧巴馬09年遊長城。

11 北京胡同區



■是北京歷史視角的焦點。



■魚屍鋪滿水面。路透社



■工人出動鏟車清理魚屍。美聯社

又有大量動物離奇集體死亡事件，今次發生在美國洛杉磯南部的國王港碼頭。報道指，有工作人員前日清晨，在海上發現有上百萬條魚集體死亡，其中包括鳳尾魚、鮭魚和沙甸魚，魚屍在海面堆積成1呎厚，場面非常嚇人。

疑紅潮引發缺氧

當地一名海洋協理員加里埃爾認為，這些小魚很有可能是躲避紅潮的過程中不幸死亡。紅潮是在特定環境條件下的一種有害生態現象，能釋放出有毒有害物質，使魚類因缺氧而死。他補充，事發前一晚，強風把這些小魚吹進碼頭，堵塞水路。

百萬條魚堆塞海面，令在碼頭停泊的船隻無法移動，當局需派員將死魚撈走。加州漁業委員會的工作人員到現場進行採樣調查後表示，所有證據都表明魚群是因缺氧而集體死亡，並不稀奇。

早前全球各地相繼傳出動物離奇集體死亡事件，引起各種猜測。例如去年除夕，美國阿肯色州有3,000多隻雀鳥突然從天而降，離奇死亡。 ■《每日郵報》

特刊 責任編輯：林潔瑜 版面設計：歐鳳仙

聚焦兩會關注中國 2011兩會專輯

「十二·五」新發展新境界

華南城給力「十二五」系列報道之二

西安華南城

乘西部大開發之勢 打造生產服務業基地

伴隨着西部大開發戰略的深入推進，作為其橋頭堡的西安，在新的十年將迎來發展的黃金時期。正值此時，西部最大現代化商貿物流集群基地——西安華南城橫空出世。

西安華南城的建設與運營，不僅有助於西安市及其周邊地區加強與世界的「溝通」，促進區域經濟的穩定增長，而且將為西安市創造大量就業崗位與穩定稅源，大幅度提高西安市商貿物流業競爭力，構築中國西部地區對外貿易新渠道。與此同時，該項目的建設與運營，還將大幅度改善西安及中國西部地區的產業配套環境，為中國西部地區承接東南沿海與國際的產業轉移，發展創新型製造業提供重要的產業配套支持。 ■香港文匯報記者 孫雲

十六下深圳八上西安 誠意促聯姻

西安華南城最終落戶西安，是陝西省委、省政府，西安市委、市政府高度重視、華南城及有關部門共同努力的結果。迄今為止，陝西省、西安市有關領導及相關部門先後十六下深圳華南城考察招商，華南城集團也八上西安考察，正是雙方的誠意促成了合作。

西安華南城位於西安國際港務區內，東銜港務大道、南接北三環路、西鄰灤河、北抵潘驛路。距西安市新的行政中心5公里，距西安咸陽國際機場28公里，窯村機場就位於項目所處地，通往園區的西安繞城高速公路與京昆高速、連霍高速、陝滬高速、包茂高速等全國高速公路網緊密相連，形成了「米」字形高速公路網絡。

西安華南城由香港上市公司華南城控股與新嘉德控股聯合開發建設，分為交易展示區、生產服務配套區、生活服務配套區，將建設集展示、交易、物流、信息、市場拓展、技術創新、品牌推廣、工業旅遊等多種功能於一體的配套完善、超大規模、現代綜合商貿物流園。

推動產業轉移 實現轉型升級

西安華南城將助西部承接東部產業轉移升級。隨

着我國東南沿海地區製造業成本的不斷攀升和發展空間的日益緊缺，西部等後發地區正迎來承接產業轉移、引進與發展製造業的難得歷史機遇。

製造業資本在選擇投資目的地時，固然要考慮要素供給、要素成本等因素，更會考慮產業配套因素。因此，中國西部地區要在這一輪產業轉移中贏得先機，就必須加快完善當地產業配套。

以原材料及產成品的交易市場為核心的綜合商貿物流園是製造業產業配套體系中一項不可或缺的重要內容。發達的原材料及產成品交易市場，可以為廣大製造業企業提供方便、高效的原材料採購與產品銷售場所，從而大幅度提高製造業企業的採購與銷售效率，並由此提高資金運作效率，降低財務成本；與此同時，依托發達的原材料及產成品交易市場，可以把世界各地的新、優原材料與產成品進行集中展示、銷售，及時向周邊地區製造業企業傳遞行業最新信息，促進製造業企業盡早掌握並運用本行業的先進技術、先進設計等，提高本地區製造業企業創新能力與綜合競爭力。因此，西安華南城的超大規模原材料及產成品交易市場，將為西安及西部地區引進與發展製造業提供重要的產業配套。

西安華南城不僅包括原材料及產成品交易市場，還包括倉儲配送、第三方物流、會展、品牌營銷、研發、創意、貿易、人力資源管理、管理諮詢、金融、通訊等各類生產性配套服務，可以為引進的製造業企業提供全方位的生產性服務。而發達的生產性服務業是促進製造業從「加工型」向「創造型」轉型的重要條件，所以，西安華南城的建設，不僅有助於西安及西部地區引進製造業，而且還將在引進的基礎上，通過生產性服務業與製造業的結合與互動，延伸製造業產業鏈，促進製造業從低附加值的「加工裝配」環節向高附加值的研發設計、市場營銷、品牌推廣、物流等環節拓展，促進中國製造業在空間轉移的同時實現產業升級。