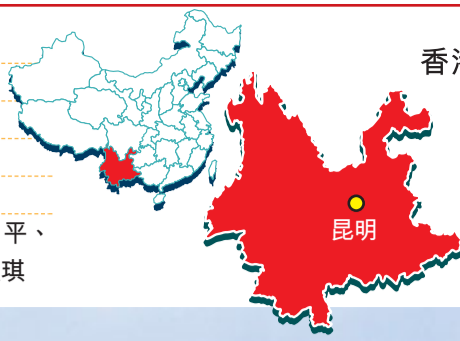




雲南省黨政領導名單

省委書記、省人大主任：白恩培
 省委副書記、省長：秦光榮
 省政協主席：王學仁
 省委副書記：李紀恆
 副省長：羅正富、李江、孔垂柱、劉平、高峰、曹建方、顧朝曦、和段琪



雲南

■國家門戶樞紐機場——昆明新機場建成後，4小時航程將覆蓋中國、東南亞、南亞地區。



「橋頭堡」崛起西南 「新雲南」千帆競發

主要經濟數據

- ★全省總面積為39.4萬平方公里，2008年末全省常住人口為4,543萬。
- ★2010年，全省生產總值實現7,220億元，增長12.3%。其中，外貿進出口總額增長66.7%；引進外資13.3億美元，增長46%左右；引進省外到位資金突破1,300億元，增長28%；旅遊業總收入增長24.2%，突破1,000億元大關。
- ★2010年，雲南鐵路在建項目達13個，總里程超過2,200公里；在建高速公路9條。
- ★2010年，農民人均純收入增加583元，是改革開放以來增加最多的一年。
- ★「十一五」，雲南全省三分之二的財政資金投向民生領域，累計達5126億元，比「十五」增加3,207億元，增長1.67倍。

今年工作看點

- ★雲南經濟社會發展的主要預期目標：生產總值增長10%以上，全社會固定資產投資增長20%以上，地方財政一般預算收入增長15%，城鄉居民收入增長10%以上，單位生產總值能耗降低3%，外貿進出口總額增長15%以上。
- ★農業產業目標：2011年力爭實現農業增加值完成1180億元、糧食增產50萬噸、農民增收500元以上的目標。
- ★工業產業目標：確保工業增加值達到3000億元以上，力爭非公有製經濟增加值增長20%，全省城鎮化率提高2個百分點。
- ★第三產業目標：力爭產業增加值達到3270億元，增長11%左右。力爭全年實現旅遊業總收入1130億元，增長12%。
- ★基礎建設：力爭新增固定資產投資1100億元以上。確保全年鐵路建設投資超過220億元；確保昆明新機場實現轉場運營。

開放——雲南優勢所在

- 開放是雲南發展的必然選擇和優勢所在。「十二五」期間，雲南要着力提升開放水平，以大開放促進大開發、以大開發促進大發展。
- ★力爭引進外資突破百億美元、引進國內資金突破萬億元；
 - ★2015年外貿進出口總額突破300億美元，努力使橋頭堡建設邁出重大步伐；
 - ★拓展開放區域，突出推進對東南亞、南亞的開放，努力擴大對發達國家、新興市場國家以及西亞和非洲東部的開放；
 - ★強化開放支撐，加快建設國際大通道，構築與東南亞、南亞以及印度洋沿岸國家互聯互通的國際通道與樞紐；
 - ★打造開放基地，依托海內外兩個市場、兩種資源，把雲南打造為外向型出口加工貿易基地、資源深加工基地、現代新型載能產業基地和特色農產品生產加工基地；
 - ★搭建開放平台，建立健全合作機制，建設開放合作的服務設施，舉辦一系列經貿活動，大力推進教育、醫療、體育等開放合作，使雲南成為展示中華文化、增進了解互信、促進國際友誼的重要窗口。

春節過後，內地各大財經類媒體持續多日關注「雲南橋頭堡」熱點，標題包括《十二五規劃中的15個國家寶貝：雲南站崗橋頭堡內蒙成渝做好準備》、《雲南：橋頭堡霸氣沖天》、《雲南旅遊：政策利好刺激強封漲停》、《雲南奏響橋頭堡「進行曲」》。此間，雲南省省長秦光榮在其《政府工作報告》說，「十二五」是雲南加快轉變經濟發展方式的攻堅期，是加快建設「兩強一堡」的黃金期，是全面建設小康社會的關鍵期，是工業化和城鎮化發展的加速期。十年磨一劍，雲南的發展已進入厚積薄發、蓄勢競發的新時期。 ■香港文匯報記者：和向紅、羅斯

隨着中央「十二五」規劃建議的公佈，調整結構轉型發展已經成為各省市「十二五」發展的主要任務。分析人士指出，雲南轉型發展的出路在「橋頭堡」，經多年厚積能量確已到了薄發之時。

「4A項目」登場

香港文匯報1月20日曾以《跨國泛亞高鐵 重構10+1經濟地理版圖磁鐵呼應成更大「磁場」》為題，用整版篇幅報道了這一被稱為「橋頭堡4A頭牌」的重大工程。今年上半年，醞釀已久的泛亞鐵路「東南亞走廊」高鐵建設進入實質動工階段。「東南亞走廊」兩條高鐵、已進入論證階段的中越高鐵和已列入規劃的「中緬印」高鐵，共同構築起雲南4條出境鐵路網。「泛亞跨國高鐵一經啟動，必將重塑中國—東盟經濟地理。」清華大學公共管理學院副院長、清華大學高速鐵路技術研究中心戰略研究所所長孟慶國說。除泛亞高鐵外，中緬油氣管道建設、昆明新機場、區域性跨境金融中心等餘下4A項目也提速建設中：中緬油氣管道起點港口的基礎設施建設進展順利，2013年開始輸油的計劃將如期實現；年底，定位為「中國面向東南亞、南亞

和連接歐亞的第4大國家門戶樞紐機場」的昆明新機場將建成；去年7月，昆明區域性跨境人民幣金融服務中心揭牌。「橋頭堡」建設進程中或將催生昆明「泛亞金融中心」。

「七小龍」騰飛

「以外促內」被曾赴雲南調研「橋頭堡」的國家發改委副主任杜鷹寓意為建設的關鍵點。此間有專家分析指出，雲南「七小龍」或將代表雲南一個全新的開放坐標，預示着開放型經濟體的崛起。剛剛過去的2010年，雲南配合國家46個部門組成的調研組，開展了橋頭堡建設的調研和專項文件的制定，推動橋頭堡戰略上升到國家層面；對東南亞、南亞國家開展了兩次重要訪問，產生了廣泛影響；推進了中越、中老、中緬跨境經濟合作區建設；南亞國家商品展銷順利落戶昆明，昆交會的層次進一步提高，內容更加豐富；跨境貿易人民幣結算試點取得重要進展，口岸通關項目整合成效明顯；全省外貿實現了歷史性突破，進出口總額達133.7億美元；引進外資13.3億美元，增長46%左右。「十二五」開局之際，「橋頭堡」破題，千帆競發。



■中國通往老撾的國家一類口岸——磨憨口岸。



■「七小龍」之一——水富境內的內昆鐵路。



■2011年雲南要力爭實現糧食增產50萬噸。



■「七小龍」之一的雲南東大門富寧。

「滇港合作」借勢橋頭堡

「十二五」開局之年，「滇港合作」作為一個雲南與香港的兩地間區域合作，在以往「對接泛珠與東盟兩大區域經濟圈」的基礎上，正孕育出一個嶄新、蓬勃的發展方向：挖掘兩地高端服務業的巨大互補潛力，提升「中國面向西南開放橋頭堡」機遇下的合作層次。「橋頭堡」戰略為未來的滇港合作提供了動力與活力，也為進一步深化泛珠合作框架下的區域合作找到了重要空間。

關港人「西向」通道

「相信雲南的『橋頭堡』建設將給滇港合作的未來帶來一個嶄新的機遇。」雲南省省長秦光榮去年7月在會見香港貿發局主席蘇澤光時表示，憑借雲南陸上便利連接東南亞、南亞的優勢，香港發揮海路方便溝通東南亞的長處，地緣條件加之雲南的豐富資源、香港諸多的經濟發展要素，雙方合作走向東南亞、南亞，可實現滇港兩頭對外、陸路海路雙向互動的外向型經濟發展態勢，使雙方經濟縱深大幅度拓展，為兩地實現長期穩定發展提供共同的機會。同時，從內地企業在香港股市的表現看，國際投資者

樂意將資金投入在港上市的中國內地企業。去年舉行的「滇港金融合作研討會」倡議，兩地建立深化金融合作的高層次、寬領域的溝通協調機制。香港特區政府駐成都經濟貿易辦事處主任潘太平表示，港方希望為雲南的橋頭堡建設搭建一塊有力的金融跳板，推動雲南企業到香港上市和融資並走向國際市場。



■秦光榮(右)去年7月會見蘇澤光時表示，橋頭堡背景下，加強滇港合作可實現滇港兩頭對外、陸路海路雙向互動的外向型經濟發展態勢。

收入增速目標不低GDP

作為西部欠發達的省份，2011年雲南將從6個方面重點改善民生。

新增城鎮就業24萬人

- 其一，加強就業。扶持7萬人自主創業，幫助6萬名以上就業困難人員實現就業，確保「零就業」家庭至少1人實現就業，實現雲南城鎮新增就業24萬人。
- 其二，加強社會保障。擴大社會保險覆蓋面，城鎮各類社會保險參保人數達到1,870萬人次。
- 其三，加強社會救助。城市貧困居民以家庭為單位實現應保盡保；擴大農村低保覆蓋面，農村低保對象增加到400萬人次左右。

行政首長負責「米袋子」

- 其四，加強防災減災。投入10億元，推進地質災害防治10大措施。
- 其五，加強住房保障。今年始，城鎮每年建設20萬套保障性住房，農村建設30萬戶。同時，保持住房市場供求基本平衡、價格基本穩定。
- 其六，加強物價調控。落實「米袋子」、「菜籃子」行政首長負責制和穩定物價責任制，做好糧食、豬肉、食用油、成品油等重要物資儲備工作，保障主要農副產品、基本生活品、重要生產資料的生產和供應，暢通鮮活農產品「綠色通道」。今年起，省級財政用於食品安全的專項資金增加到2億元。



■雲南將從6個方面重點改善民生，讓更多民眾有工作，有房住，有醫看。