



「十二五」期間，濱海新區要建設航空航天、石油化工、新能源等3個世界級產業基地，建設新一代信息技術、汽車及裝備製造、現代冶金、生物醫藥、食品加工等5個國家級產業基地，建設海洋科技、新材料、輕工紡織等一批區域級產業基地，盡快在核心領域、關鍵技術取得重大突破。

天津



濱海新區一瞥。

濱海新區主要經濟數據

- ★ 2010年GDP達到5,030.11億元，比上年增長25.1%，固定資產投資總額全年累計達3,352.71億元，同比增長34%。財政總收入1,006.00億元，同比增長36.1%，其中地方財政收入623.2億元，增幅36.8%；外貿出口244億美元，增長24%；實際利用外資70.42億美元，增長22.2%。
- ★ 規模以上工業總產值達到10,228.93億元，增幅內地第一。地方財政收入達到623.2億元，排名第5位，增幅也是第一。
- ★ 規模以上工業企業利潤總額906.6億元，增長80.9%；實現產品銷售稅金及增值395.3億元，增長49.3%。濱海新區的區域開發效益、長足發展的潛力可圈可點。
- ★ 濱海新區固定資產投資金額完成3,352.71億元，在內地大型城市排名第六，增幅第二。實際利用外資金額達到70.42億美元，在內地大型城市排名第三。
- ★ 2010年新設立內資企業5,308戶，增長27.4%，註冊資本1,437.03億元，增長91.46%。

今年目標

- ★ 全區生產總值要增長20%，總量突破5,000億元。到2015年，濱海新區生產總值將突破10,000億元。

十大戰役

濱海新區在區域規劃的九大功能區中確定了十個重點「戰區」，以指揮部形式進行組織，以戰役模式開發建設。「十大戰役」將用一年半的時間取得明顯成效，用3-5年時間基本完成。未來3至5年內總投資將達到1.5萬億元。

- ★ 加快南港區域建設
目標：着力打造世界級重石化工業基地和我國北方重要的輕紡工業基地。
- ★ 加快臨港經濟區建設
目標：着力打造中國沿海高水平的重型裝備製造業基地。
- ★ 加快核心城區建設
目標：全力打造精緻、大氣、洋氣、靚麗、富有現代氣息和改革開放前沿特色的核心城區新形象。
- ★ 加快中心商務區建設
目標：打造於家堡金融創新發展基地和響螺灣商務商業聚集區。
- ★ 加快中新天津生態城建設
目標：着力打造具有國際先進水平，能實施、能複製、能推廣的宜居生態新城。
- ★ 加快東疆保稅港區建設
目標：着力打造中國北方對外開放程度最高、功能最齊全的保稅港區。
- ★ 加快濱海旅遊區建設
目標：逐步建設成為京津共享的國際旅遊目的地和高品位的海濱休閒旅遊區。
- ★ 加快北塘經濟區建設
目標：打造具有中國北方傳統小鎮特色的國內外會議舉辦地和小企業總部聚集區。
- ★ 加快西部區域建設
目標：着力打造具有強大核心競爭力的高新技術產業基地和高端企業總部經濟區。
- ★ 加快中心漁港建設
目標：着力打造中國北方冷鏈物流及水產品加工集散中心和遊艇產業中心。



濱海新區發展迅猛。



濱海新區遊輪母港。

高端製造業基地 世界五百強雲集

滿歲濱海 趕超浦東

天津濱海新區與上海浦東新區，作為環渤海與長三角帶動區域經濟發展的強力引擎，難免會被人們比較。去年上半年，濱海完成了對浦東的首次超越。近日，記者在濱海新區一屆人大二次會議上獲悉，去年濱海新區完成生產總值5,030億（人民幣，下同），而浦東新區是4,500億，超出530億。

■香港文匯報記者：白晝、周一、鄧哲

2010年，濱海新區實現工業總產值10,633.55億，同比增長33.2%，固定資產投資達3,352.71億元，同比增長34%。而去年浦東新區固定資產投資預計完成1,400億，與2009年基本持平，不及濱海一半。2011年，浦東GDP預計增長11%-12%，而濱海新區提出，未來五年GDP年均增長為17%以上。也就是說，差距還將繼續擴大。

高端製造業雲集 高投資項目拉動

自2006年5月正式納入國家總體發展戰略後，濱海新區有如開足馬力的動車駛上了高速鐵路。2009年12月，天津市委副書記、濱海區委書記何立峰提出，到2020年，全面實現中央對濱海新區的目標定位。於當年全面打響的「十大戰役」，「東港口、西高新、南重化、北旅遊、中服務」，重大建設項目遍及整個濱海2,270平方公里，總投資1.5萬億，涉及濱海新區改革開放、科技創新、功能區開發、基礎設施建設、社會事業發展、生態環境改善、人民生活水平提高等經濟社會發展的方方面面。一個區域以十個組團同步拓展，堪為奇跡。2010年濱海工業總產值一躍而上「萬億」台階，「大項目、好項目」的強力拉動功不可沒。繼2009年啟動375項5,000萬元以上項目

後，2010年全年啟動5,000萬元以上重點項目455項，總投資9,598億。中俄大煉油、富士康、友達太陽能等86個項目開工建設；新一代運載火箭基地、長城汽車天津整車基地等項目快速推進；中航直升機、天鐵冷軋薄板一期、和諧型大功率電力機車等75個項目竣工投產……如今的濱海，已成功構築了名牌企業雲集的高端製造業基地，120多家世界500強企業在此投資的項目超過230個。2011年，濱海新區計劃新增500萬美元以上外資項目300個，5,000萬元人民幣以上內資項目150個，新註冊總部企業100家。

保優勢繼續趕超 與浦東共同成長

而對已告別世博會、大虹橋、滬京杭高鐵等大型項目建設高峰的上海而言，目前唯一可期的大型基建項目僅迪斯尼一項，新近上馬的大規模工業項目也屈指可數。濱海與浦東，一個保持優勢，繼續趕超；一個加快轉型，衝破瓶頸。「這好比兩個人跑步，要跑出世界性速度，旁邊勢必要有跑得快的人。我們都是新區，都是綜改區，我們有很多相似的地方，應該屬於共同成長。」浦東區長姜樑的話其實也說出了所有人的心聲。「發展是硬道理，落實是真本事。」「為時代謀福利，為未來謀發展，先謀後動，動則必成。」這是濱海新區掌門人何立峰的口頭禪，表達的是決策者的清醒與堅定。



濱海新區航母主題公園。

量為基礎 質求飛躍

在濱海，人們並沒有沉溺在GDP的超越上。新區的建設者有着清醒的認識，在起步騰飛之初就把轉變經濟發展方式作為重中之重，在經濟總量的基礎上謀求質的飛躍。

「十二五」期間，濱海GDP年均增長指標已下調為17%，低於「十一」年均22.5%的增速。但另一方面，涉及發展方式轉變及民生的指標都有明顯提高。如服務業增加值佔GDP比重力爭達到40%，高新技術產業增加值佔GDP比重達到25%左右，全社會研發經費支出佔GDP比重達到3.5%，萬元GDP能耗下降17%。

保證可持續 主動調低GDP

有專家認為，這一變化標誌着濱海新區在保持經濟較快增速的同時，進一步重視結構調整和經濟運行質量。天津市濱海新區正式掛牌成立一年來，「可持續」成了這裡最重要的關鍵詞。

2010年，濱海新區啟動科技「小巨人」計劃，通過優惠政策和資金（總額達到1.9億元）扶持，新區新增科技型中小企業479家。「十二五」時期，扶持資金總額將超過70億元人民幣。僅2011年，預計新增科技「小巨人」超過1,500家。

濱海新區區長宗國英表示，為加快轉變經濟發展方式，濱海還將圍繞風能產業、太陽能光伏產業、儲能電池產業

和半導體照明產業四大板塊，全力打造國際領先的新能源產業基地。

建新能源基地 完成節能減排

同時，濱海新區着力加快經濟發展方式的轉變，統籌推進產業結構調整和節能減排任務完成。「十一」期間，主要污染物排放總量同比減少10%；未來五年，新區戰略性新興產業將佔到工業總量的40%，努力實現綠色投資、綠色消費、綠色增長。



濱海新區組裝的空客A320飛機。



濱海新區臨港工業區。

新興發展模式感染浦東

去年3月11日，上海浦東新區黨代表團到濱海新區參觀考察。一個月後，浦東區長姜樑在接受媒體採訪時說：「看到濱海新區發展的規模、氣勢、速度，所有的人都會感到熱血沸騰。」

在經過了20年的高速發展後，浦東已開始謀求發展模式的轉型。上海市市長韓正表示：「浦東新區過去的發展主要是依靠投資拉動，這種外延式的發展模式已經走不下去了。」浦東區委書記徐麟亦指：「浦東在『十二五』要努力在『闖』和『創』上下功夫。」

挑戰浦東金融市場

改革、創新、轉型，成了「十二五」浦東發展的主調。浦東不斷加大服務業比重，主攻金融、航運、貿易、物流、新興產業等，希望獲得突破。濱海等新興區域亦在金融領域挑戰浦東。去年一年，在濱海新註冊的私募基金總數已達435戶，儼然成為內地私募基金的重要基地。截至年底，濱海累計註冊各類股權投資機構657戶。另一方面，上海雖然擁有全國最為完備的交易市場，但國內首家股份制現貨商品交易所——渤海商品交易所卻落戶在天津濱海。